

Instrukcja obsługi
samochodu



Radość z jazdy



320i Instrukcja obsługi samochodu

325i

Cieszy nas, że zdecydowali się Państwo na samochód BMW.

330i

Im lepiej poznają Państwo ten samochód, tym bardziej będą Państwo niezależni podczas jazdy. Stąd też nasza prośba:

320d

Zanim wyruszą Państwo w drogę swoim nowym BMW, prosimy o przeczytanie instrukcji obsługi. Znajdą tu Państwo istotne wiadomości dotyczące obsługi i umożliwiające wykorzystanie zalet technicznych samochodu BMW. Ponadto instrukcja zawiera informacje, które pomogą Państwu utrzymywać swoje BMW w taki sposób, aby było niezawodne w działaniu, bezpieczne w ruchu drogowym i długo zachowało swą wartość.

Uzupełniające informacje znajdują Państwo w dalszych broszurach literatury pokładowej.

Radości z jazdy życzy oddane Państwu

BMW AG

© 2005 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
Monachium, Niemcy
Przedruk, również we fragmentach,
tylko za pisemną zgodą BMW AG, Monachium.
polski III/05, 05 03 500

Spis treści

Określone tematy znaleźć można najszybciej, posługując się skorowidzem rozpoczynającym się na stronie 210.

Korzystanie z niniejszej instrukcji obsługi

4 Wskazówki

Spojrzenie

8 Kokpit
14 iDrive
20 System sterowania głosem

Obsługa

26 Otwieranie i zamykanie
37 Ustawienie
46 Bezpieczne przewożenie dzieci
49 Jazda
64 Wszystko pod kontrolą
77 Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo
85 Światła
89 Utrzymanie przyjemnej temperatury
93 Praktyczne wyposażenie wnętrza
102 Uwzględnić podczas jazdy

Jazda – porady

Nawigacja

114 Uruchamianie systemu nawigacji
116 Wprowadzanie celu
127 Prowadzenie do celu
136 A co, jeżeli ...

Rozrywka

140 Włączenie/wyłączenie i ustawienia
144 Radio
149 Odtwarzacz CD i Zmieniacz CD
155 Zewnętrzne urządzenia audio
156 Telewizja TV

Komunikacja

162 Teleserwis, Asystent BMW
169 BMW online

Mobilność

174 Tankowanie
176 Koła i opony
179 Pod pokrywą komory silnika
185 Przeglądy
187 Wymiana części
194 Pomaganie i korzystanie z pomocy

Dane i hasła

202 Dane techniczne
206 Skrócone polecenia systemu sterowania głosem
210 Wszystko od A do Z

Wskazówki

Do instrukcji obsługi

Szczególny nacisk w tej instrukcji obsługi położyliśmy na szybkiej orientacji. Najszybciej znaleźć można określone tematy poprzez obszerny wykaz haseł znajdujący się na końcu instrukcji. Jeżeli na początek potrzebny jest Państwu tylko przegląd wiadomości o swym samochodzie, to zawiera go pierwszy rozdział.


Gdyby pewnego dnia sprzedawali Państwo swoje BMW, proszę pamiętać, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi; jest ona częścią składową samochodu.


Dodatkowe źródła informacji


Jeżeli będą mieli Państwo ponadto pytania, to Dealer BMW zawsze chętnie służy radą i pomocą.

Informacje o BMW, dotyczące np. techniki, znajdują Państwo również w internecie na stronie www.bmw.com.

Użyte symbole

 oznacza wskazówki i ostrzeżenia, do których powinni się Państwo bezwzględnie stosować ze względu na bezpieczeństwo własne i innych osób oraz w celu uchronienia samochodu przed uszkodzeniami.

 oznacza informacje umożliwiające optymalne wykorzystanie Państwa samochodu.

 oznacza postępowanie przyczyniające się do ochrony środowiska naturalnego.

◀ oznacza koniec wskazówki.


* oznacza wyposażenie specjalne lub wyposażenie dla wersji krajowych oraz specjalne akcesoria i wyposażenie lub funkcje, które nie były jeszcze dostępne w chwili oddania instrukcji do druku.

"..." oznacza teksty na monitorze centralnym w celu wyboru funkcji.

)...< oznacza polecenia systemu sterowania głosem.

>>...<< oznacza odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Symbole na częściach samochodu


 symbol na częściach samochodu odsyła do skorzystania z porad instrukcji obsługi.

Państwa indywidualny samochód

Kupując swój samochód BMW zdecydowali się Państwo na model wyposażony indywidualnie. W niniejszej instrukcji obsługi opisano wszystkie modele i wszelkie wyposażenie oferowane przez BMW w ramach tego samego programu.

Prosimy zatem o zrozumienie, że instrukcja obejmuje także wyposażenie którego być może Państwo nie wybrali. Ponieważ wszystkie wyposażenia specjalne oznaczone są za pomocą gwiazdki * dlatego ewentualne różnice są łatwe do rozpoznania.

Gdyby wyposażenie Państwa BMW nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, wówczas należy przestrzegać dołączonych instrukcji dodatkowych.

 W pojazdach z kierownicą umieszczoną po prawej stronie, niektóre elementy obsługi rozmieszczone zostały inaczej, niż na pokazano to na ilustracjach instrukcji obsługi. ◀

Aktualność przy ponownym wydruku

Wysoki poziom bezpieczeństwa i jakości swych samochodów BMW zapewnia nieustannie rozwijając ich konstrukcję, wyposażenie i akcesoria. Z tego też powodu w rzadkich wypadkach mogą wynikać rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a Państwa samochodem.

Dla własnego bezpieczeństwa

Konserwacja i naprawy



Postęp techniczny, np. zastosowanie nowoczesnych materiałów i wysokosprawnej elektroniki, wymaga specjalnych metod konserwacji i napraw. Przeprowadzanie odpowiednich prac w Państwa BMW należy dlatego zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Części i akcesoria



Proszę stosować części i akcesoria dopuszczone przez BMW dla tego samochodu.

Oryginalne części i akcesoria, oraz inne wyroby dopuszczone przez BMW i związane z nimi fachowe porady otrzymają Państwo w swojego Dealera BMW.

Te części i akcesoria dopuszczone przez BMW są sprawdzone pod względem bezpieczeństwa, działania i przydatności. Za te wyroby BMW przyjmuje odpowiedzialność.

BMW nie może natomiast przyjąć odpowiedzialności za wszelkie niedopuszczone części albo akcesoria.

BMW nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w samochodach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Tej gwarancji nie ma również wtedy, gdy obcy wyrób posiada urzędowe badanie techniczne. Takie badania mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania obcego wyrobu w samochodzie BMW i dlatego bywają niewystarczające. ◀

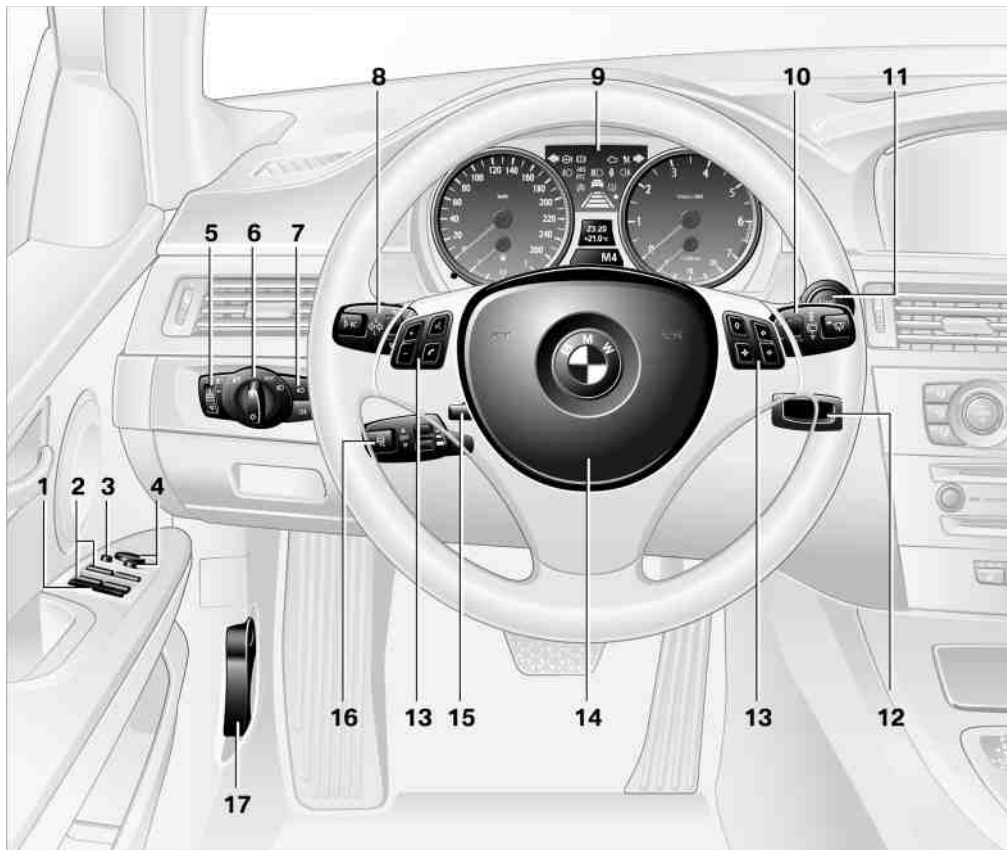









Spojrzenie

Prezentacja przycisków, przełączników i wskaźników służy lepszemu orientacji. Ponadto łatwiej jest poznać zasady różnych możliwości obsługi.

Kierownica: Elementy obsługi i wskazania



VWC200/LEDAH1

- 1  Wyłączenie bezpieczeństwa elektrycznych szyb z tyłu* 35
- 2  Otwieranie i zamykanie szyb 34
- 3  Składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych* 42
- 4  Ustawianie lusterek zewnętrznych, automatyka obserwacji krawężnika* 42
- 5  Regulacja zasięgu światła* 87

- 6  Światła postojowe 85
-  Światła mijania 86
-  Automatyczne sterowanie światel mijania* 85
- 7  Reflektory przeciwmgłowe* 87
-  Tyłne światła przeciwmgłowe* 87
- 8  Kierunkowskaz 53
-  Światła drogowe, sygnał świetlny 87
-  Światła postojowe* 87
-  Komputera pokładowego 65
-  Ustawienia i informacje dot. samochodu 68
-  Oświetlenie wskaźników 88
- 9 Tablica przyrządów 10
- 10  Wycieraczki 54
-  Czujnik deszczu* 54
- 11  Uruchamianie/wyłączanie silnika i włączanie/wyłączenie zapłonu 49
- 12 Zamek zapłonu 49

13 Przyciski* w kole kierownicy



Telefon*:

- ▷ Krótkie naciśnięcie: odbieranie i kończenie rozmowy, rozpoczęcie wybierania* danego numeru
- ▷ Długie naciśnięcie: powtórzenie wybierania



Regulacja głośności



Włączanie/wyłączanie systemu sterowania głosem*



Zmiana stacji radiowej
Wybór utworu muzycznego



Zmiana programu TV
Kartkowanie w książce telefoniczne



Programowany indywidualnie 44



Programowany indywidualnie 44

14 Sygnał dźwiękowy, cała powierzchnia

15 Ustawienie kolumny kierownicy 44

16 Regulacja prędkości w samochodach* z silnikiem 4-cylindrowym 55 z silnikiem 6-cylindrowym 56



Aktywna regulacja prędkości* 58

17 Odryglowanie pokrywy komory silnikowej 179

Tablica przyrządów



VINCE/CC/1411

- | | |
|--|---|
| <p>1 Prędkościomierz</p> <p>2 Lampki kontrolne kierunkowskazów</p> <p>3 Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11</p> <p>4 Wskaźniki aktywnej regulacji prędkości* 58</p> <p>5 Obrotomierz 64</p> <p>6 Wskaźnik zużycia paliwa 65</p> <p>7 Wyświetlacz dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ zegara 64 ▷ temperatury zewnętrznej 64 ▷ lampek kontrolnych i ostrzegawczych 73 | <p>8 Wskaźnik dla</p> <ul style="list-style-type: none"> ▷ położenia automatycznej skrzyni biegów* 51 ▷ komputera pokładowego 65 ▷ daty i wskazania drogi pozostałej do najbliższej obsługi 69 ▷ licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów 64 ▷ ustawienia i informacje 68 <p>9 Wskaźnik poziomu paliwa 65</p> <p>10 Zerowanie dobowego licznika kilometrów 64</p> |
|--|---|

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Zasada



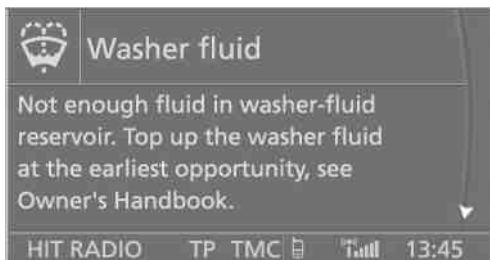
Lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą zaświecać się w różnych kombinacjach i kolorach zarówno w obszarze wskaźników 1 jak i na ekranie 2.

Działanie niektórych lampek kontrolowane jest przy uruchamianiu silnika lub po włączeniu zapłonu. Lampki te zapalą się na chwilę.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie wyświetlanych lampek kontrolnych i ostrzegawczych.








Dalsze informacje, np. na temat przyczyny zakłócenia i właściwego sposobu postępowania,

można wywołać za pośrednictwem Check-Control, patrz strona 73.

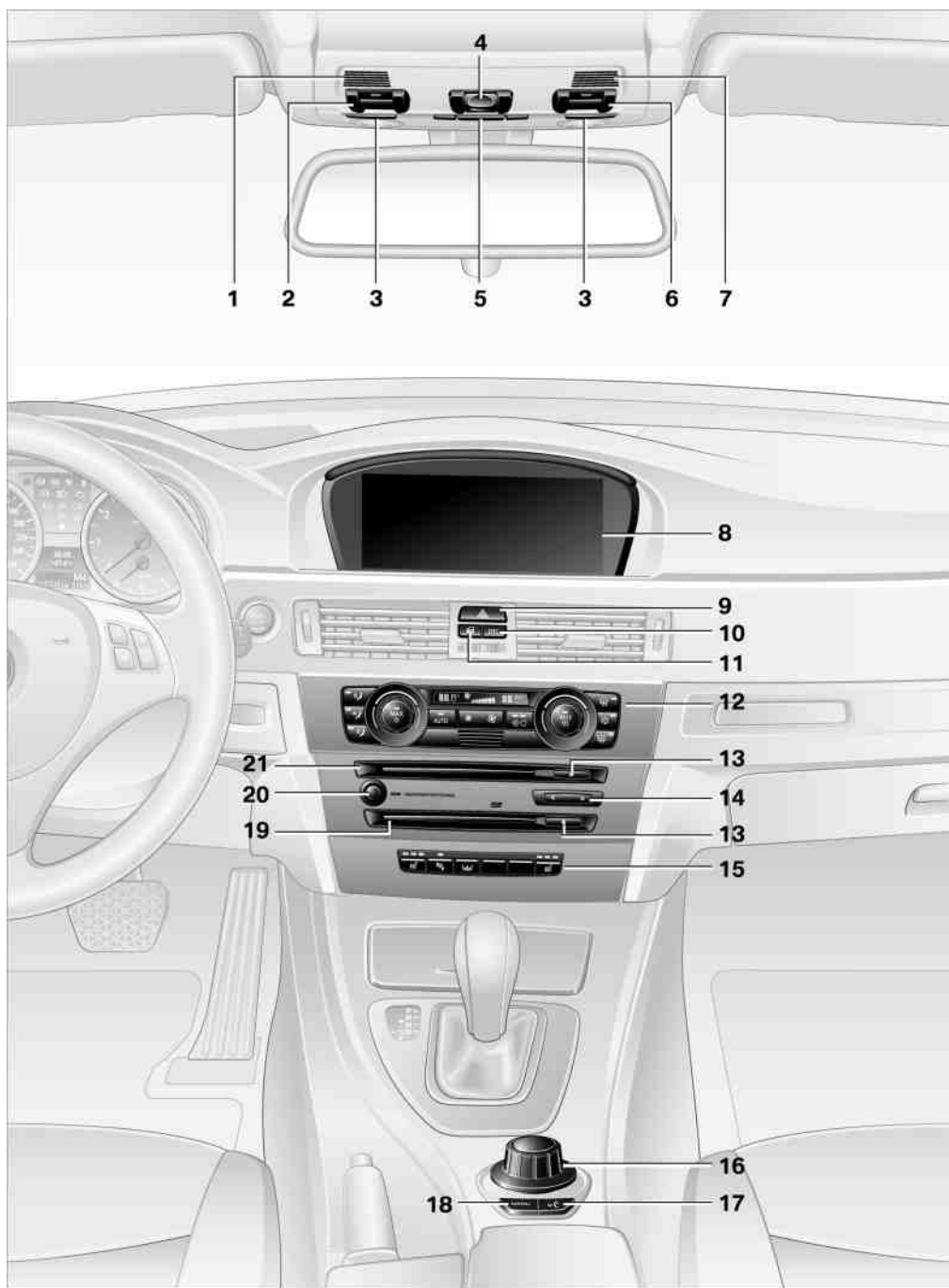
W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane natychmiast w momencie zapalenia się lampki.

Lampki kontrolne bez komunikatów tekstowych

Następujące lampki kontrolne w strefie wskaźników 1 sygnalizują aktywność określonych funkcji:

-  Światła drogowe/Sygnal świetlny 87
-  Reflektory przeciwmgłowe* 87
-  Tylnie światła przeciwmgłowe* 87
-  Lampka pulsuje:
Układ DSC lub DTC reguluje siły napędowe w celu zachowania stabilności podczas jazdy 79
-  Zaciągnięty hamulec ręczny 51

Konsola środkowa: Elementy obsługi i wskazania



WINDPOL/CAVIA

- 1 Mikrofon instalacji głośnomówiącej do telefonu*
- 2 Wykonywanie połączenia ratunkowego*
- 3 Lampki do czytania 88
- 4 Dach przesuwno-uchylny*, elektryczny 35
- 5 Oświetlenie wnętrza 88
- 6 Lampka kontrolna/ostrzegawcza poduszki powietrznej pasażera* 47
- 7 Mikrofon systemu sterowania głosem* 20
- 8 Monitor centralny 14
- 9 Światła awaryjne
- 10 Dynamiczna kontrola trakcji DTC 79
- 11 Centralny zamek 30

12 Automatyka klimatyzacja



Rozdział powietrza na przednią szybę 90



Rozdział powietrza na tyłów 90



Rozdział powietrza na stopy 90

AUTO

Automatyczny rozdział i ilość powietrza 90



Funkcja chłodzenia 92



AUC Automatyczny zamknięty obieg powietrza 91



Obieg zamknięty powietrza 91

MAX

Maksymalne chłodzenie 90

REST

Wykorzystanie zapasu ciepła 91



Ilość powietrza 91



Odladzanie szyb 92



Ogrzewanie tylnej szyby 92

13 Wysuwanie

- ▷ płyt CD audio 140
- ▷ płyty DVD systemu nawigacji 114

14 Wymiana

▷ stacja radiowa 144

▷ tytuł 150

15



Ogrzewanie fotela* 40



Kontrola odległości podczas parkowania PDC* 77



Roleta przeciwsłoneczna* 96

16 Kontroler 14

Obracanie, naciskanie lub poziome przesuwanie w czterech kierunkach

17 Włączanie systemu sterowania głosem* 20

18 Wywoływanie menu startowego na monitorze centralnym 15

19 Napęd dla płyt DVD systemu nawigacyjnego Professional* 114

20 Włączanie/wyłączanie dźwięku urządzeń do rozrywki i ustawianie głośności 141

21 Napęd dla

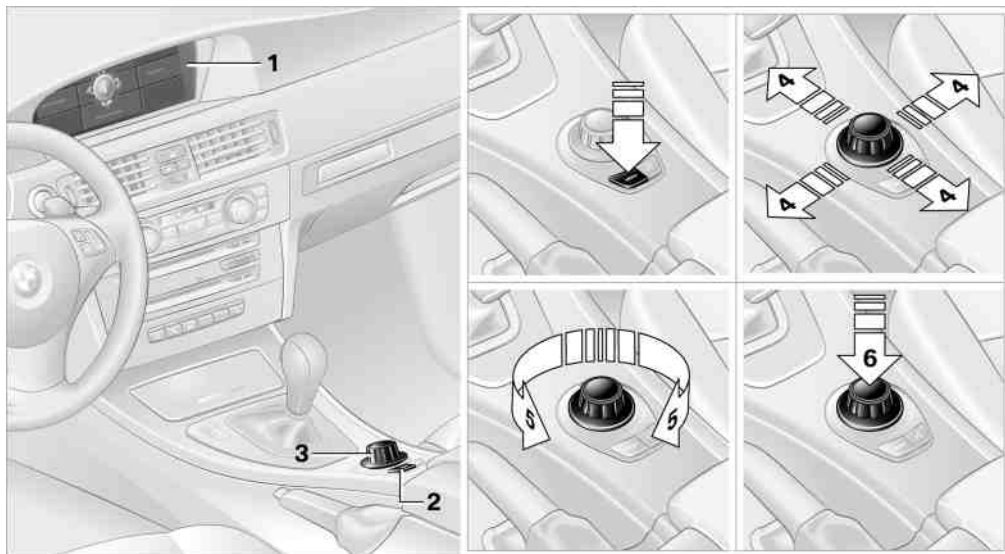
▷ płyt CD audio 140

▷ płyt DVD systemu nawigacyjnego Business* 114

iDrive kontrolne łączy w sobie funkcje wielu przełączników. Te funkcje mogą być dzięki temu obsługiwane z jednego miejsca. Poniżej znajduje się wprowadzenie w zasady obsługi menu. W

jaki sposób należy sterować odpowiednimi funkcjami, opisano przy omawianiu poszczególnych elementów wyposażenia.

Elementy obsługi



- 1 Monitor centralny
- 2 **MENU** przycisk
Wywołanie menu startowego
- 3 Kontroler
Za pomocą kontrolera mogą Państwo wybierać punkty menu i dokonywać ustawić:
 - ▷ poruszanie w czterech kierunkach, strzałka 4
 - ▷ obracanie, strzałka 5
 - ▷ naciskanie, strzałka 6



Wszelkie ustawienia przeprowadzać wyłącznie wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze, w przeciwnym razie na skutek niedostatecznej uwagi może dojść do zagrożenia jadących lub innych uczestników ruchu. ◀

Przegląd menu

Komunikacja

- ▷ Telefon*, patrz oddzielna Instrukcja Obsługi
- ▷ Asystent BMW* lub Teleserwis*

Nawigacja

- ▷ System nawigacji
- ▷ Informacje pokładowe, np. dot. wskazania przeciętnego zużycia paliwa

Rozrywka

- ▷ Radio
- ▷ Odtwarzacz CD i zmienarka CD*
- ▷ Zewnętrzne urządzenie audio
- ▷ TV*

Klimatyzacja

- ▷ Rozdział powietrza
- ▷ Program automatyczny

Menu i

- ▷ Wyłączanie monitora centralnego
- ▷ Ustawienia dźwięków i wskazań
- ▷ Ustawienia informacji o ruchu drogowym
- ▷ Ustawienia Państwa pojazdu, np. zamka centralnego
- ▷ Wskazanie potrzeby obsługi i terminów ustawowego badania spalin i badania technicznego pojazdu
- ▷ Ustawienia telefonu

Zasada obsługi

Menu startowe



Wszystkie funkcje dla iDrive można wywołać poprzez pięć punktów menu.

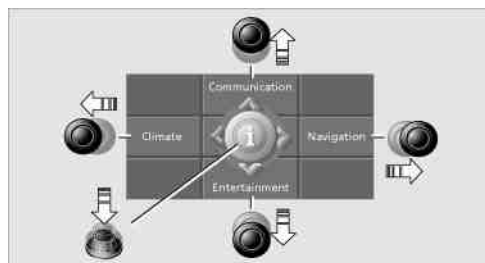
Wywoływanie menu startowego

Nacisnąć przycisk **MENU**.

Wywoływanie menu startowego z menu **i**:

Nacisnąć dwukrotnie na przycisk **MENU**.

Wywołanie punktów menu startowego



Od Gotowość radio, patrz strona 49:
Za pośrednictwem menu startowego można wywołać cztery punkty menu - komunikacja, nawigacja, rozrywka i klimatyzacja. W tym celu należy poruszać kontrolerem w lewo, w prawo, do przodu lub do tyłu. WeZależnie od wyboru będzie przy tym wyświetlane ostatnio wywołane menu.

Naciśnięcie na kontroler wywołuje menu **i**.

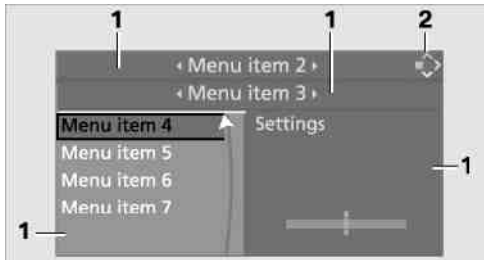
Komfortowe wywoływanie punktów menu

Komfortowe wywoływanie ma następujące zalety:

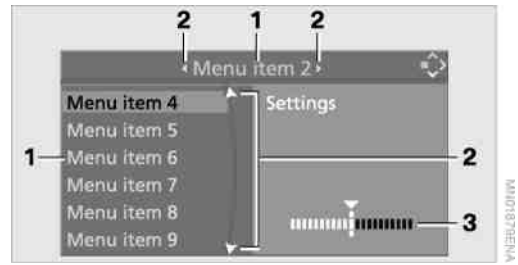
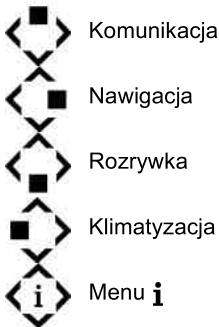
- ▶ Wywołanie punktu menu startowego z ostatnio używanym widokiem
- ▶ Bezpośrednie przełączanie między komunikacją, nawigacją, rozrywką i klimatyzacją bez użycia przycisku **MENU**

W tym celu przesunąć kontroler w odpowiednim kierunku i przytrzymać dłużej niż 2 sekundy.

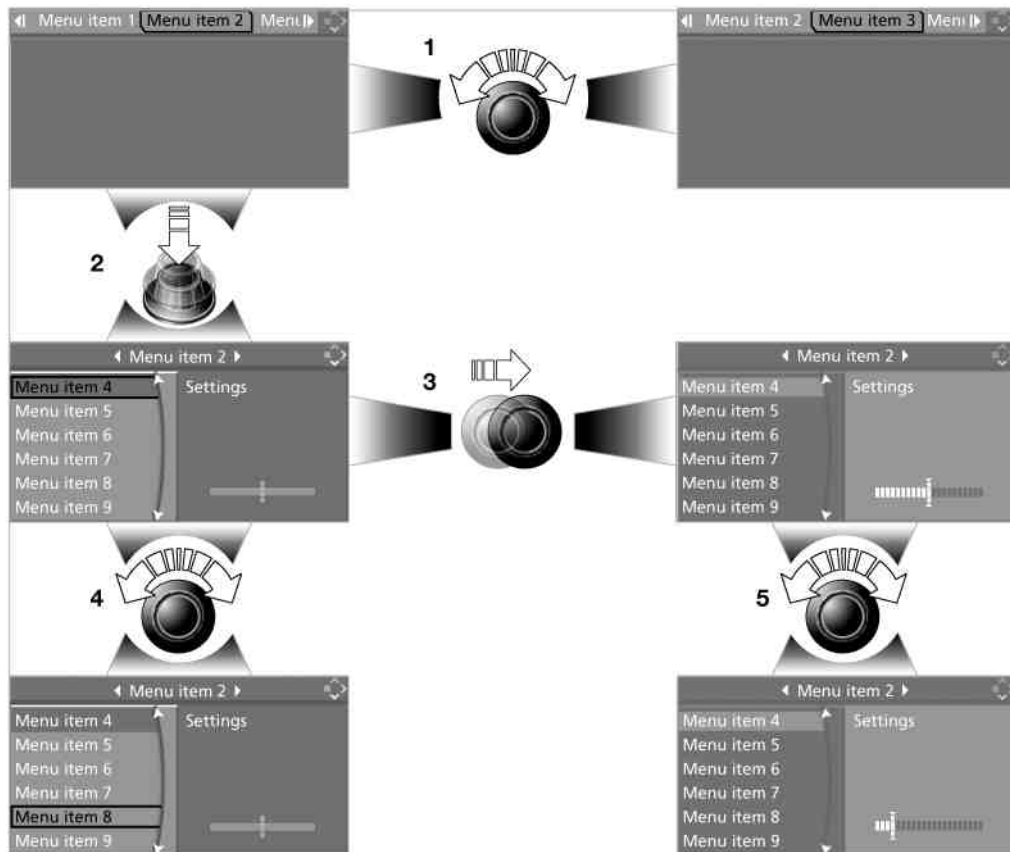
Wskazania w menu



- 1 Każde menu jest podzielone na pola. Aktywne pole będzie jaśniejsze.
- 2 Symbol wskazuje ostatnio wybrany punkt menu startowego.



- 1 Punkty menu pogrupowane są zazwyczaj w poziome lub pionowe listy.
- 2 Strzałki wskazują, iż w listach można wybrać dalsze punkty menu, które chwilowo nie są widoczne.
- 3 Ustawienia prezentowane są graficznie lub w formie liczb.



- 1 Wybrać punkt menu.
- 2 Uaktywnić punkt menu
- 3 Przełączanie między polami
- 4 Wybrać punkt menu.
- 5 Przeprowadzanie ustawień:

Wybrać punkt menu.

obrócić kontroler. Zaznaczenie przesuwa się. Ewentualnie zostaną pokazane dalsze punkty menu. Punkty menu podświetlone na biało można wybrać przez zaznaczenie.

Uaktywnić punkt menu

Nacisnąć na kontroler. Punkt menu wybrany zaznaczeniem jest aktywowany. Następuje

wyświetlenie nowych punktów menu lub wykonanie jakiejś funkcji.

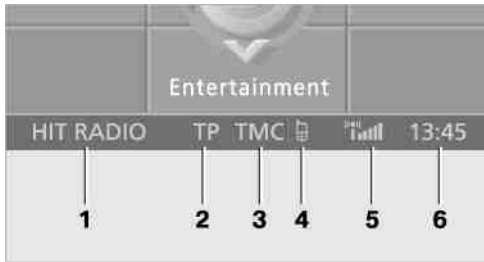
Przełączanie między polami

Przesunąć kontroler krótko w lewo, w prawo, w przód lub w tył i puścić go. Aktywne pole jest jaśniejsze; można wybierać zawarte w nim punkty menu albo dokonać ustawień.

Przeprowadzanie ustawień:

obrócić kontroler. Wskazanie graficzne, wartości liczbowe lub wskazania tekstowe zmieniają się. Po przejściu do innego pola lub do innego menu ustawienie zostanie przejęte.

Informacje o stanie



- 1 Wskaźnik dla:
 - ▷ Rozrywki: Radio, CD, TV* i zewnętrzne urządzenie audio* lub
 - dźwięk rozrywki wyłączony
 - ▷ Telefon*: Nazwa użytkownika sieci, brak sieci lub nazwy telefonu zarejestrowanego w samochodzie
 - ▷ Online: istniejące połączenie z BMW Online*
- 2 Wskaźnik dla radia kierowców*:
 - ▷ "TP": Radio kierowców jest włączone.
 - ▷ "T": Radio kierowców jest wyłączone, ustawiona stacja radiowa nadaje jednak komunikaty radia kierowców
 - ▷ Brak wskazania: Ustawiona stacja radiowa nie nadaje komunikatów radia kierowców
- 3 Wskaźnik dla informacji o ruchu drogowym*:
 - ▷ "TMC": Informacje o ruchu drogowym dla systemu nawigacji mogą być odbierane a ich przekazywanie jest włączone
 - ▷ "Ti+": Informacje o ruchu drogowym V-Info Plus dla systemu nawigacji mogą być odbierane a ich przekazywanie jest włączone
- 4 Połączenia nieodebrane*

- 5 "i" Telefonowanie* jest możliwe, jeśli telefon komórkowy będzie zarejestrowany na samochód
 - Najsilniej odbierana sieć telefonii komórkowej
- 6 Godzina

Dalsze wskazania:

W przypadku wskazówek Check-Control lub wprowadzania danych przez system sterowania głosem informacje o stanie zostaną przez nie tymczasowo zastąpione.

Okno wsparcia*



W oknie wsparcia mogą być wyświetlane dodatkowe informacje:

- ▷ komputera pokładowego lub komputera pokładowego danych podróży*
- ▷ widok strzałki lub mapy w pojazdach z systemem nawigacyjnym*
- ▷ aktualne miejsce pobytu

Wybór wskazania

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna wsparcia i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać punkt menu.
3. Nacisnąć na kontroler.

Włączenie/wyłączenie okna wsparcia

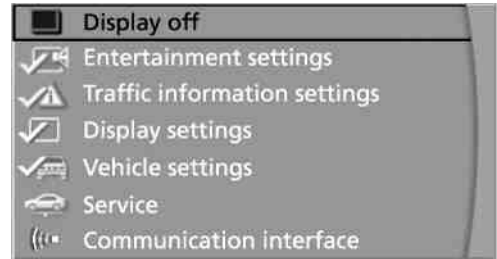
1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna wsparcia i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Exit assist. window" i nacisnąć na kontroler.



W celu włączenia przejść do okna wsparcia i nacisnąć na kontroler.

Wyłączenie/włączenie monitora centralnego

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Display off" i nacisnąć na kontroler.



W celu włączenia nacisnąć na kontroler.

System sterowania głosem*

Zasada

System sterowania głosem umożliwia Państwu obsługę wyposażenia samochodu, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

Poszczególne punkty menu na monitorze centralnym mogą być wypowiadane jako polecenia. W tym celu nie jest konieczna obsługa za pomocą kontrolera.

System sterowania głosem przetwarza polecenia na sygnały sterujące dla danego systemu oraz wspiera Państwa za pomocą komunikatów i pytań.

W skład systemu sterowania głosem wchodzi specjalny mikrofon w pobliżu lusterka wewnętrznego, patrz strona 12.

Założenie

Za pomocą iDrive ustawić język, obowiązujący dla tego systemu sterowania głosem, aby możliwa była identyfikacja wymawianych poleceń. Ustawienie języka dla iDrive, patrz strona 76.

Symbol w instrukcji obsługi

- ☞ ›...‹ Tak oznaczone polecenia należy wypowiadać dosłownie.
 ››...‹‹ oznacza odpowiedzi systemu sterowania głosem.

Wypowiadanie poleceń

Uaktywnianie sterowania głosem

1. Nacisnąć na przycisk  w kierownicy lub w konsoli środkowej.



☞ Ten symbol na monitorze centralnym oraz sygnał akustyczny poinformują Państwa, że system sterowania głosem może przyjmować Państwa polecenia.



2. Wypowiadanie polecenia.
 Tekst lub cyfry, które zostały zrozumiane przez system sterowania głosem, wyświetlane będą na monitorze centralnym.



☺ Ten symbol pojawi się na monitorze centralnym, jeśli można wprowadzać dalsze polecenia głosowe.

Jeśli dalsze polecenia głosowe nie są możliwe, wówczas należy dalej obsługiwać wyposażenie samochodu za pomocą iDrive.

Zakończenie lub przerwanie sterowania głosem

Nacisnąć na przycisk  w kierownicy lub w konsoli środkowej albo


 ›Cancel‹.

Polecenia głosowe

Odtwarzanie dostępnych poleceń głosowych


Można odtworzyć dostępne polecenia głosowe, niezależnie od wybranego punktu menu na ekranie kontrolnym.

Aby odtworzyć dostępne polecenia głosowe:

 ›Options‹


Jeśli np. wybrali Państwo "CD" wówczas odtworzone zostaną wszystkie dostępne polecenia głosowe służące do obsługi odtwarzacza CD oraz zmieniaarki CD.

Przywoływanie pomocy

 ›Help‹

Stosowanie alternatywnych poleceń głosowych


Czasem istnieje wiele poleceń, umożliwiających wykonanie jednej funkcji, np.:

 ›Information menu‹ lub ›i menu‹


Bezpośrednie wywołanie funkcji za pomocą krótkich poleceń


Za pomocą tych skróconych poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaki punkt menu został wybrany, patrz strona 206.

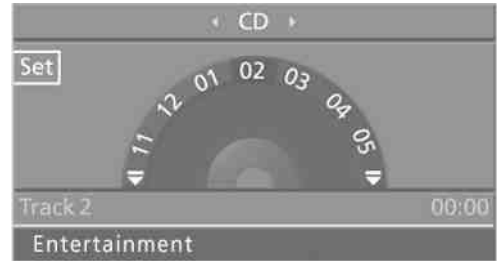
Wywołać menu startowe


 ›Main menu‹

Przykład: Wybór utworu


1. W razie potrzeby włączyć dźwięk urządzeń do rozrywki.
2. Nacisnąć na przycisk  w kierownicy lub w konsoli środkowej.

 3. ›Entertainment‹.
System odpowie:
››Entertainment‹‹.




 4. ›CD‹.
System odpowie:
››CD drive switched on.‹‹



5.  nacisnąć na przycisk w kierownicy lub w konsoli środkowej.
6. Wybrać utwór, np.:
 ›Track 1‹.
 System odpowie:
 ››Track 1‹‹.



Wskazówki

 W celu obsługi telefonu/komórki za pomocą głosu, patrz również oddzielne instrukcje obsługi. ◀

Podczas sterowania głosem prosimy o przestrzeganie następujących punktów:

- ▷ Polecenia wypowiadać płynnie i z normalną głośnością, unikać przesadnego akcentowania i przerw w mowie.
- ▷ Polecenia należy wypowiadać zawsze w języku systemu sterowania głosem.
- ▷ Przy wyborze stacji radiowej użyć powszechnie stosowanej wymowy nazwy stacji.
- ▷ Dla wpisów w głosowej książce telefonicznej używać tylko nazw w języku systemu sterowania głosem i nie stosować skrótów.
- ▷ Drzwi, szyby oraz dach przesuwno-uchylne powinny być zamknięte, aby uniknąć zakłóceń z zewnątrz.
- ▷ Unikać zakłóceń dźwiękowych w samochodzie podczas wypowiedzania komend.







Obsługa

Ten rozdział pozwoli Państwu na pełne panowanie nad samochodem. Opisano w nim wszelkie urządzenia, służące prowadzeniu samochodu oraz bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników.

Otwieranie i zamykanie

Kluczyk/Pilot



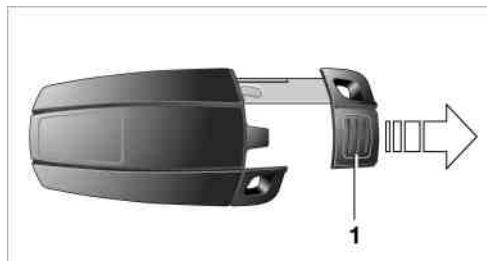
- 1 W pilocie znajduje się wbudowany węł kluczyk. Do zasilania służy akumulator o dużej trwałości, ładowany automatycznie podczas jazdy poprzez zamek zapłonu. Dlatego każdego pilota należy używać przynajmniej dwa razy do roku, aby zachować odpowiednie naładowanie akumulatorów. W zależności od tego, jaki pilot zostanie użyty do otwarcia samochodu, wywołane i przeprowadzone zostaną w samochodzie różne ustawienia, patrz Profil osobisty, następna strona. W pilocie zapisywane są ponadto informacje dot. potrzeby obsługi technicznej, patrz Dane serwisowe w pilocie, strona 185.
- 2 Kluczyk zapasowy do przechowywania w bezpiecznym miejscu, np. w portmonetce. Nie jest przeznaczony do stałego używania.
- 3 Adapter służy do przechowywania w nim kluczyka zapasowego. Może być wsunięty z lewej strony na wewnętrznej stronie pokrywy schowka na rękawiczki. Bliższe informacje dotyczące wykorzystania adaptera znajdują się pod hasłem Korzystanie z adaptera do kluczyka zapasowego.

Kluczyk wbudowany w pilot oraz kluczyk zapasowy

za pomocą wbudowanego kluczyka oraz kluczyka zapasowego można ryglować/odryglować następujące zamki:

- ▷ wspólne ryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy wlewu paliwa i pokrywy bagażnika, patrz strona 29
- ▷ ryglowanie i odryglowanie schowka na rękawiczki, patrz strona 96
- ▷ otworzyć i zamknąć drzwi kierowcy np. w razie awarii elektrycznej, patrz strona 29
- ▷ uaktywnić/dezaktywować poduszki powietrzne pasażera*, patrz strona 46
- ▷ ryglowanie i odryglowanie pokrywy bagażnika, patrz strona 31

Wyjąć zintegrowany kluczyk



Nacisnąć przycisk 1, aby odblokować kluczyk.

Korzystanie z adaptera do kluczyka zapasowego



Użycie adaptera jest konieczne, aby uruchomić samochód za pomocą kluczyka rezerwowego lub móc włączyć gotowość radia.

Przed użyciem kluczyka zapasowego, wsunąć go w adapter.

Nowe piloty

Nowe piloty można otrzymać dodatkowo lub na wypadek zgubienia u swojego Dealera BMW.

Profil osobisty

Szereg funkcji w swoim BMW można ustawić stosownie do indywidualnych życzeń. Profil osobisty dba o to, aby większość ustawień zapisana została dla używanego w danej chwili pilota bez konieczności wykonywania przez Państwa dodatkowych czynności. Przy otwieraniu samochodu odpowiedni pilot jest rozpoznawany a zapisane w nim ustawienia są przywoływane i przeprowadzane.

Dzięki temu zastaną Państwo w samochodzie swoje osobiste ustawienia, jeśli w międzyczasie używany był on przez inną osobę posiadającą swój pilot z własnymi ustawieniami.

Można dostosować ustawienia maksymalnie trzech pilotów dla trzech różnych osób. Warunkiem jest, aby każda osoba posiadała własny pilot.

Ustawienia profilu osobistego

Bliższe informacje o ustawieniach znajdują Państwo na podanych stronach.

- ▷ Zachowanie się centralnego zamka przy otwieraniu samochodu, patrz strona 28
- ▷ Automatyczne ryglowanie samochodu, patrz strona 30
- ▷ Automatyczne ustawienie fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych po odryglowaniu*, patrz strona 42
- ▷ Przypisanie odpowiednich funkcji programowanym przyciskom w kierownicy*, patrz strona 44
- ▷ Tryb 12h/24h zegara, patrz strona 72
- ▷ Format daty, patrz strona 73
- ▷ Jasność monitora centralnego, patrz strona 76
- ▷ Język na monitorze centralnym, patrz strona 76

- ▷ Jednostki zużycia, przebiegu/odległości i temperatury, patrz strona 68
- ▷ Wyświetlanie optycznego ostrzeżenia dla kontroli odległości podczas parkowania PDC, patrz strona 78
- ▷ Automatyczna klimatyzacja: Program AUTO, włączanie/wyłączanie funkcji chłodzenia i automatycznej kontroli obiegu powietrza, temperatura, ustawianie ilości i rozdziału powietrza, patrz od strony 90
- ▷ Głośność urządzeń audio, patrz strona 141
- ▷ Ustawianie dźwięku, patrz strona 141
- ▷ Regulacja głośności zależnej od prędkości jazdy, patrz strona 142

Centralny zamek

Zasada

Centralny zamek działa, gdy zamknięte są drzwi kierowcy.

Odryglowane wzgl. zaryglowane zostają jednocześnie:

- ▷ drzwi
- ▷ pokrywa bagażnika
- ▷ pokrywka wlewu paliwa

Uruchamianie centralnego zamka od zewnątrz

- ▷ za pomocą pilota
- ▷ poprzez zamek drzwi
- ▷ z funkcją dostępu komfortowego* za pomocą klamek po stronie kierowcy lub pasażera

W razie obsługi z zewnątrz uaktywnia się także zabezpieczenie przed włamaniem. Uniemożliwia ono odryglowanie samochodu od środka klamkami lub przyciskami zabezpieczającymi w drzwiach. Za pomocą pilota włącza się i wyłącza ponadto oświetlenie wnętrza oraz oświetlenie przedpoła*. Włączone lub wyłączone zostaje również czuwanie autoalarmu*. Szczegóły odnośnie autoalarmu* znajdują się na stronie 31.


Uruchamianie centralnego zamka od środka


Za pomocą przycisku centralnego zamka, patrz strona 30.

W razie odpowiednio ciężkiego wypadku następuje automatyczne odblokowanie centralnego zamka. Poza tym włączają się światła awaryjne i oświetlenie wnętrza.


Otwieranie i zamykanie: z zewnątrz


Za pomocą pilota

 Chronić pilot przed nieuprawnionym użyciem, np. w hotelu oddawać tylko kluczyk zapasowy. ◀

 Osoby znajdujące się we wnętrzu samochodu lub zwierzęta mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy zawsze zabierać ze sobą pilota. ◀

Otwieranie

 W niektórych wersjach samochodu pierwsze naciśnięcie przycisku odryglowuje drzwi kierowcy, a drugie naciśnięcie pozostałe zamki samochodu. ◀

Nacisnąć przycisk .



Samochód odryglowany zostanie w zależności od zapisanego ustawienia. To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Oświetlenie wnętrza i oświetlenie przedpola* drzwi włączą się.

Można decydować, w jaki sposób ma nastąpić odryglowanie samochodu:

iDrive, zasada patrz strona 14.


1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Door locks" i nacisnąć na kontroler.

5. Wybrać "Central locking" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Lock button" i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "All doors"
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk  odryglowuje cały samochód.
 - ▷ "Driver's door only"
Jednokrotne naciśnięcie na przycisk  odryglowuje tylko drzwi kierowcy oraz pokrywkę wlewu paliwa.
Dwukrotne naciśnięcie na przycisk odryglowuje cały samochód.




8. Nacisnąć na kontroler.

Otwieranie komfortowe


Przytrzymać wciśnięty przycisk . Otwarte zostaną elektryczne szyby oraz dach przesuwno-uchylny*.

Zaryglowanie


Nacisnąć przycisk  LOCK.

 Nie zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli znajdują się w nim osoby, ponieważ otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

Komfortowe zamykanie


Przytrzymać wciśnięty przycisk  LOCK. Zamknięte zostaną elektryczne szyby oraz dach przesuwno-uchylny*.

Lusterka zewnętrzne złożone zostaną automatycznie*.

 Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie przycisku natychmiast przerywa zamykanie. ◀


Włączenie oświetlenia wnętrza

Gdy samochód jest zaryglowany:


Nacisnąć przycisk  LOCK.

Ta funkcja ułatwia odszukanie samochodu pozostawionego np. w podziemnym garażu.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

Przycisk  wcisnąć na ok. 1 sekundę.

Pokrywa otworzy się nieco, niezależnie od tego, czy była zaryglowana, czy odryglowana.


 Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy zwrócić uwagę na dostateczną przestrzeń, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Jeśli pokrywa bagażnika była uprzednio zaryglowana, to zaryglowana zostanie po zamknięciu z powrotem.

Przed i po zakończeniu każdej jazdy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika nie została niechcący odryglowana. ◀

Ustawianie sygnałów potwierdzających

Można ustawić optyczne potwierdzenie odryglowania lub zaryglowania samochodu.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Door locks" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Confirmation" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać żądany sygnał.

7. Nacisnąć na kontroler.

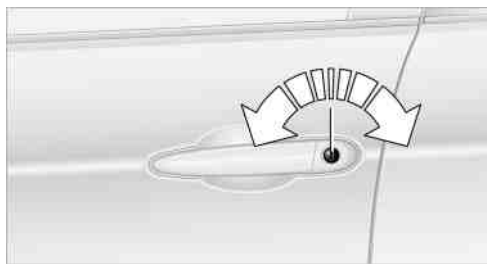
 Sygnał jest włączony.


Usterka w działaniu


Pracę pilota mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Wówczas samochód można zaryglować i odryglować wbudowanym w pilot kluczykiem poprzez zamek drzwi.

Jeżeli nie można zaryglować samochodu pilotem, to akumulator jest wyładowany. Należy skorzystać z tego pilota podczas dłuższej jazdy, aby z powrotem naładować akumulator, patrz strona 26.

Poprzez zamek drzwi



 Nie zamykać samochodu z zewnątrz, jeżeli znajdują się w nim osoby, ponieważ otwarcie samochodu od wewnątrz jest niemożliwe. ◀

 W niektórych wersjach krajowych alarm* jest wyzwalany, kiedy drzwi są otwierane za pomocą zamka.

W celu wyłączenia alarmu:


Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 28, lub wsunąć pilot do oporu w zamek zapłonu. ◀

Szczegóły odnośnie autoalarmu, patrz strona 31.

Obsługa komfortowa*

Za pomocą zamka drzwi można również obsługiwać elektryczne szyby oraz dach przesuwno-uchylny* oraz składać i rozkładać lusterka zewnętrzne*.

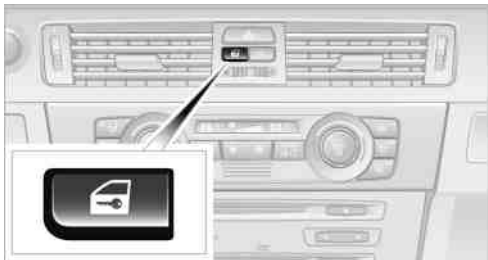
Przytrzymać wbudowany kluczyk w położeniach ryglowania lub odryglowywania drzwi.

 Należy obserwować przebieg zamykania i upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty. Puszczanie kluczyka przerywa ruch. ◀

Ręczna obsługa

W razie awarii elektrycznej obrócenie wbudowanego kluczyka i kluczyka zapasowego w zamku drzwi kierowcy w skrajne położenia powoduje ich odryglowanie lub zaryglowanie.

Otwieranie i zamykanie: od środka



Za pomocą tego przycisku rygluje się i odrygluje drzwi i pokrywę bagażnika, gdy przednie drzwi są zamknięte, ale nie uruchamia się instalacji antywłamaniowej. Pokrywa wlewu paliwa pozostanie odryglowana*.

Dodatkowo można ustawić, w jakich sytuacjach samochód ma zostać zaryglowany:

iDrive, zasada patrz strona 14.


1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Door locks" i nacisnąć na kontroler.

5. Wybrać "Central locking" i nacisnąć na kontroler.



6. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "Lock if no door opened"
Centralny zamek automatycznie rygluje samochód po chwili, jeśli nie zostały otwarte żadne drzwi.
 - ▷ "Lock after moving off"
Centralny zamek automatycznie rygluje samochód zaraz po ruszeniu.

7. Nacisnąć na kontroler.

 Ustawienie zostało wybrane.


To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Odryglowanie i otwieranie

- ▷ Albo odryglować drzwi wspólnie za pomocą przycisku centralnego zamka a następnie pociągnąć za klamkę nad podłokietnikiem lub
- ▷ oddzielnie pociągając dwa razy za klamkę drzwi: Pierwsze pociągnięcie odrygluje drzwi, a drugie je otwiera.

Zamykanie

- ▷ Przyciskiem centralnego ryglowania zaryglować wszystkie drzwi lub
- ▷ wcisnąć przycisk ryglujący w jednych drzwiach. W celu uniknięcia niezamierzonego zaryglowania drzwi kierowcy, ich przycisk rygluje je dopiero po zamknięciu ich.

 Osoby znajdujące się we wnętrzu samochodu lub zwierzęta mogą zaryglować drzwi od środka. Aby można było


zawsze otworzyć pojazd z zewnątrz, należy zawsze zabierać ze sobą pilota. ◀

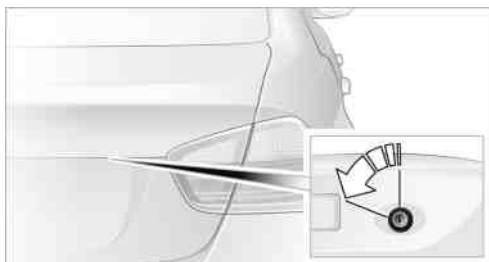
Pokrywa bagażnika

▶ Przy otwieraniu pokrywy bagażnika należy zwrócić uwagę na dostateczną przestrzeń, aby uniknąć jej uszkodzenia. ◀

Otwieranie od zewnątrz



Przycisk, patrz strzałka, lub  przycisk na pilocie wcisnąć na ok. 1 sekundę. Tylna kłapa uchyli się lekko. Można ją teraz otworzyć ku górze.



Kluczyk wbudowany w pilot oraz kluczyk zapasowy, patrz strona 26, pasują do zamka pokrywy bagażnika.

Otwieranie ręczne


Kluczyk wbudowany w pilot lub kluczyk zapasowy obrócić do oporu w lewo: Pokrywa bagażnika uchyli się lekko.

▶ Jeśli pokrywa bagażnika otworzona zostanie kluczykiem, gdy czuwanie autoalarmu jest włączone, wówczas wyzwoleony zostanie alarm. Wyłączenie alarmu, patrz strona 32. ◀

Zamykanie



Zagłębienia w wewnętrznej okładzinie pokrywy bagażnika ułatwiają pociągnięcie jej w dół.

 Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania pokrywy bagażnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń. ◀

Alarm*

Zasada

Alarm reaguje na:


- ▶ otwarcie drzwi, maski silnika lub pokrywy bagażnika
- ▶ ruch we wnętrzu samochodu: Ochrona wnętrza, patrz poniżej
- ▶ zmianę nachylenia pojazdu np. przy próbie kradzieży kół lub odholowania
- ▶ odłączenie akumulatora.


Nieupoważnioną ingerencją alarm sygnalizuje różnie w zależności od wersji krajowej:

- ▶ 30 sekundowym alarmem akustycznym
- ▶ włączeniem świateł awaryjnych na ok 5 minut*.

Aktywacja i dezaktywacja

Alarm aktywowany lub dezaktywowany jest przy zamykaniu lub otwieraniu samochodu za pomocą pilota lub zamka drzwi.

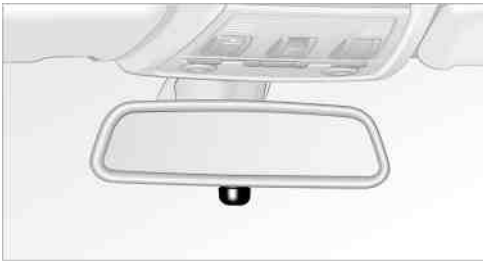
Kłapę tylną można otworzyć przyciskiem  pilota także przy uzbrojonym alarmie, patrz strona 29. Wraz z zamknięciem pokrywy bagażnika zostanie ona z powrotem zaryglowana i będzie nadzorowana przez autoalarm.

 Odryglowanie samochodu poprzez zamek drzwi w niektórych wersjach krajowych wyzwała alarm. ◀

Wyłączanie alarmu

- ▷ Odryglować samochód za pomocą pilota, patrz strona 28, lub
- ▷ włożyć pilot do oporu w zamek zapłonu.

Lampka kontrolna - sygnalizacja



- ▷ Lampka kontrolna pod lusterkiem wstecznym stale pulsuje: Czuwanie autoalarmu jest włączone.
- ▷ Lampka kontrolna miga po zaryglowaniu: drzwi, pokrywa komory silnika albo pokrywa bagażnika nie są właściwie zamknięte. Nawet gdy pozostaną one niedomknięte, autoalarm będzie czuwał nad domkniętą resztą i po ok. 10 sekundach lampka kontrolna będzie stale błyskać. Nieaktywna będzie jednak ochrona wnętrza.
- ▷ Lampka kontrolna gaśnie po odryglowaniu: W międzyczasie nie manipulowano przy samochodzie.
- ▷ Lampka kontrolna pulsuje po odryglowaniu dopóty, dopóki pilot nie zostanie włożony w zamek zapłonu, maksymalnie jednak przez 5 minut: w międzyczasie manipulowano przy samochodzie.

Czujnik alarmowy pochylenia i ochrona wnętrza

Czujnik nachylenia

Nadzoruje nachylenie samochodu. Autoalarm zareaguje np. podczas próby kradzieży koła lub odholowania samochodu.

Ochrona wnętrza


Warunkiem prawidłowego działania ochrony wnętrza jest zamknięcie szyb i dachu przesuwno-uchylnego.

Unikanie zbędnego alarmu

Czujnik alarmowy pochylenia i ochronę wnętrza można wyłączyć jednocześnie. Dzięki temu można uniknąć zbędnego uruchomienia alarmu, np. w następujących sytuacjach:

- ▷ w garażach wielopoziomowych
- ▷ podczas transportu kolejją
- ▷ gdy w samochodzie pozostają dzieci i zwierzęta

Wyłączenie czujnika alarmowego pochylenia i ochrony wnętrza

Nacisnąć dwukrotnie przycisk  LOCK pilota raz za razem.

Lampka kontrolna zapali się na ok. 2 sekundy a następnie będzie ciągle pulsować. Czujnik alarmowy pochylenia i ochrona wnętrza wyłączone będą aż do chwili ponownego odryglowania i zaryglowania.

Funkcja dostępu komfortowego*

Dzięki funkcji dostępu komfortowego umożliwiany jest dostęp do samochodu, bez konieczności brania pilota do ręki. Wystarczy nosić pilot przy sobie np. w kieszeni kurtki. Samochód automatycznie rozpoznaje przynależny do niego pilot w bezpośrednim pobliżu lub w swoim wnętrzu.

Dostęp komfortowy obsługuje następujące funkcje:

- ▷ Odryglowanie/ryglowanie samochodu
- ▷ Oddzielne odryglowanie pokrywy bagażnika
- ▷ Uruchomienie silnika
- ▷ Komfortowe zamykanie

Warunek działania

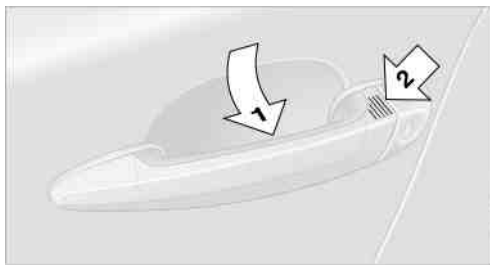
- ▷ Samochód lub pokrywa bagażnika mogą być zaryglowane jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że pilot znajduje się na zewnątrz samochodu.
- ▷ Następne odryglowanie lub zaryglowanie możliwe będzie dopiero po upływie ok. 2 sekund.
- ▷ Silnik uruchomiony może zostać jedynie wówczas, gdy samochód rozpozna, że przynależny do niego pilot znajduje się wewnątrz samochodu.


Różnice w porównaniu z konwencjonalnym pilotem

W zasadzie nie ma znaczenia, czy wymienione uprzednio funkcje obsługiwane będą przy wykorzystaniu dostępu komfortowego czy też przy użyciu przycisków pilota. Dlatego prosimy o zapoznanie się najpierw ze wskazówkami dotyczącymi otwierania i zamykania na stronie 26.

Poniżej opisane zostaną różnice w przypadku korzystania z funkcji dostępu komfortowego.


Przy odryglowywaniu



Całkowicie objąć dłonią klamkę drzwi kierowcy lub pasażera, strzałka 1. Odpowiada to naciśnięciu na przycisk .


Jeśli po odryglowaniu samochodu we wnętrzu wykryty zostanie pilot, odblokowana zostanie elektryczna blokada kierownicy, patrz strona 49.


Przy ryglowaniu

Dotknąć palcem powierzchni, strzałka 2, na ok. 1 sekundę. Odpowiada to naciśnięciu na przycisk  LOCK.

W celu przeprowadzenia zamykania komfortowego przytrzymać palec na powierzchni, strzałka 2.


Przy oddzielnym odryglowywaniu pokrywy bagażnika

Nacisnąć na przycisk na wierzchu pokrywy bagażnika. Odpowiada to naciśnięciu na przycisk .

 Jeśli po zamknięciu pokrywy bagażnika samochód wykryje, że w jego wnętrzu przypadkowo pozostawiono pilot, wówczas pokrywa bagażnika nieco się uchyli. Migać będą światła awaryjne i rozlegnie się sygnał akustyczny*. ◀

Włączanie gotowości radia

Po naciśnięciu na przycisk start/stop włączona zostanie gotowość radia, patrz strona 49.

 Nie należy przy tym wciskać pedału hamulca ani sprzęgła, gdyż w przeciwnym razie natychmiast uruchomiony zostanie silnik. ◀

Uruchomienie silnika

Silnik można uruchomić lub włączyć zapłon tylko wówczas, kiedy we wnętrzu pojazdu znajduje się karta zdalnego sterowania. Włożenie karty zdalnego sterowania do stacyjki nie jest konieczne, patrz strona 49.

Wyłączanie silnika w samochodach z automatyczną skrzynią biegów

Zgaszenie silnika jest możliwe jedynie w pozycji dźwigni "P", patrz strona 51.

Aby możliwe było wyłączenie silnika w pozycji dźwigni "N", karta zdalnego sterowania musi znajdować się w stacyjce.

Przed wjazdem do myjni w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów

1. Wsunąć pilot w zamek zapłonu.
2. Nacisnąć pedał hamulca.
3. Ustawić dźwignię sterującą w położeniu N.
4. Wyłączyć silnik

Samochód może się toczyć.

Usterki w działaniu

Pracę funkcji dostępu komfortowego mogą zakłócać lokalne fale radiowe. Wówczas samochód można otwierać i zamykać za pomocą przycisków pilota lub za pomocą wbudowanego kluczyka poprzez zamek drzwi. Aby następnie uruchomić silnik, należy włożyć pilot w zamek zapłonu.

Lampki ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów zapala się przy próbie uruchamiania silnika: Uruchomienie silnika niemożliwe. Pilot nie znajduje się wewnątrz samochodu lub uległ usterce. Zabrać ze sobą pilot do środka lub zlecić jego kontrolę. W razie potrzeby włożyć w zamek zapłonu inny pilot.



Lampka ostrzegawcza na tablicy przyrządów pali się podczas pracy silnika: Pilot nie znajduje się we wnętrzu samochodu. Po wyłączeniu silnika jego ponowne uruchomienie możliwe będzie tylko w ciągu ok. 10 sekund.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów świeci się: Wymienić baterię w pilocie.



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów pali się a na monitorze centralnym pojawi się komunikat:

Wymienić baterię w pilocie.

Wymiana baterii

W pilocie z funkcją dostępu komfortowego znajduje się bateria, którą w razie potrzeby należy wymienić.

- Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot, patrz strona 26.



- Zdjąć pokrywkę.
- Włożyć nową baterię biegunem plus ku górze.
- Wcisnąć pokrywkę.



Zużytą baterię oddać w punkcie zbiórki albo u swojego Dealera BMW. ◀

Szyby



Zawsze obserwować zamykanie szyb, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Przy opuszczaniu samochodu zawsze wyciągać pilot z zamka zapłonu i zamykać drzwi, aby np. uniemożliwić dzieciom manipulację przy przełączniku elektrycznych szyb, które mogą prowadzić do obrażeń ciała. ◀

Otwieranie, zamykanie:



- ▶ Nacisnąć przełącznik do punktu oporu: Szyba otwiera się, dopóki przełącznik jest wciśnięty
- ▶ Przełącznik nacisnąć krótko poza punkt oporu: Szyba otwiera się automatycznie. Ponowne krótkie naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Tak samo podnosi się szybę pociągając przycisk.

Na kanapie w podłokietnikach znajdują się oddzielne przyciski.

Po wyłączeniu zapłonu

Można nadal sterować szybami:

- ▶ przy gotowości radia przez ok. 15 minut
- ▶ gdy wyjęty jest pilot i wyłączony zapłon lub gotowość radia przez ok. 1 minutę

Komfortowa obsługa za pomocą karty zdalnego sterowania lub zamka drzwi patrz strona 28 lub 29. Komfortowe zamykanie z komfortowym dostępem, patrz Zamykanie na stronie 33.

! Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie mogły uruchamiać elektrycznych szyb i spowodować w ten sposób obrażeń ciała. ◀

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli podczas podnoszenia elektrycznej szyby nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, to szyba zatrzymuje się i nieco opuszcza.

! Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze podnoszonej szyby, bowiem w skrajnym przypadku, np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania.

Ochrona przeciwściskowa zostanie ograniczona, jeśli przełącznik zostanie pociągnięty poza punkt oporu i przytrzymany. Jeśli w tym przypadku nastąpi przekroczenie określonej wartości siły zamykania, szyba otworzy się tylko o kilka milimetrów. Jeśli przełącznik zostanie w ciągu 4 sekund ponownie pociągnięty poza punkt oporu i przytrzymany, wówczas ochrona przeciwściskowa zostanie wyłączona. ◀

Wyłącznik bezpieczeństwa



Można nim zapobiec np. opuszczaniu i podnoszeniu szyb przełącznikami z tyłu przez dzieci. Kiedy włączona jest funkcja bezpieczeństwa, świeci lampka kontrolna.

! Wyłącznik bezpieczeństwa należy wciskać, gdy z tyłu samochodu

przewożone są dzieci, w przeciwnym razie niekontrolowane zamknięcie szyby mogłoby doprowadzić do obrażeń. ◀

Wypośażenie w strefie ruchu szyby

Jeżeli w strefie ruchu elektrycznych szyb zostanie założone jakieś wypośażenie, np. mocowana na szybie antena telefonu komórkowego, to system zabezpieczenia wymaga inicjalizacji, aby mógł poznać nowe warunki. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom BMW.

Dach przesuwno-uchylny*, elektryczny

! Należy obserwować zamykanie dachu przesuwno-uchylnego, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała. Przy opuszczaniu samochodu zabierać ze sobą pilot i zamykać drzwi, aby np. uniemożliwić dzieciom manipulacje przy przełączniku szklanego dachu, które mogą prowadzić do obrażeń ciała. ◀



Podnoszenie

Nacisnąć jednokrotnie na przełącznik.

- ▶ Jeśli dach przesuwno-uchylny jest zamknięty, wówczas zostanie podniesiona jego podsufitka nieco się otworzy.
- ▶ Jeśli dach przesuwno-uchylny jest otwarty, to automatycznie przesunie się w pozycję uniesioną. Podsufitka zostanie całkowicie otwarta.

! Kiedy dach jest uchylony nie należy zamykać jego podsufitki na siłę, gdyż nastąpi uszkodzenie mechaniki. ◀

Otwieranie, zamykanie:

- ▷ Przesunąć przełącznik w tył aż do punktu oporu. Dach przesuwno-uchyłny i podsufitka otwierają się jednocześnie, dopóki przełącznik przytrzymywany będzie w tej pozycji.
- ▷ Przesunąć przełącznik w tył poza punkt oporu. Dach przesuwno-uchyłny i podsufitka otworzą się automatycznie. Ponowne krótkie naciśnięcie zatrzymuje otwieranie.

Analogicznie zamyka się dach przesuwno-uchyłny, przesuwając przełącznik w przód. Podsufitka pozostaje otwarta i musi zostać zamknięta ręcznie.

Komfortowa obsługa za pomocą pilota lub zamek drzwi patrz strona 28 lub 29. Komfortowe zamykanie z komfortowym dostępem, patrz Przyrglowaniu na stronie 33.


Po wyłączeniu zapłonu

Można nadal sterować dachem:

- ▷ przy gotowości radia przez ok. 15 minut
- ▷ gdy wyjęty jest pilot i wyłączony zapłon lub gotowość radia przez ok. 1 minutę

Ochrona przeciwściskowa

Jeżeli dach przesuwno-uchyłny podczas zamykania od około środka otworu dachowego lub podczas zamykania z położenia uchylonego natrafi na opór to zamykanie zostaje przerwane i dach cofa się nieco.

 Mimo ochrony przeciwściskowej należy zawsze zwracać uwagę, czy nic nie znajduje się na drodze zamykanego dachu, bowiem w skrajnym przypadku np. w przypadku bardzo cienkich przedmiotów nie dochodzi do przerwania procesu zamykania. Jeżeli przełącznik zostanie wciśnięty poza punkt oporu i przytrzymany, spowoduje to wyłączenie ochrony przeciwściskowej. ◀

Po przerwie w zasilaniu

Po przerwaniu zasilania może się zdarzyć, że dach przesuwno-uchyłny da się jedynie podnieść. Wówczas należy przeprowadzić inicjalizację

systemu. BMW zaleca, aby przeprowadzanie tych prac zlecać Dealerom BMW.

Ręczne otwieranie i zamykanie

W razie usterki elektrycznej dach przesuwno-uchyłny można przesunąć ręcznie:

1. Podważyć osłonę oświetlenia wnętrza z przodu za pomocą śrubokrętu z kompletu narzędzi, patrz strona 187.



2. Z każdej strony wcisnąć zacisk w wycięciu za pomocą śrubokrętu.



3. Zdjąć pokrywę.
4. Klucz imbusowy z zestawu narzędzi, patrz strona 187, włożyć w przewidziany do tego celu otwór. Obracając klucz przesunąć dach przesuwno-uchyłny w wybranym kierunku.




5. Założyć osłonę świateł wewnętrznych i zamontować obudowę.

Bezpieczny sposób siedzenia

Dostosowanie pozycji siedzenia do swoich potrzeb, jest warunkiem dla odprężającej i nie powodującej zmęczenia jazdy. Współdziałając z pasami bezpieczeństwa, zagłówkami i poduszkami powietrznymi pozycja siedząca odgrywa bardzo ważną rolę w razie wypadku. Aby zapobiec ograniczeniu funkcji zabezpieczającej systemów bezpieczeństwa, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Dodatkowe wskazówki jak bezpiecznie przewozić dzieci znajdują się na stronie 46.

Poduszki powietrzne

 Zachować odległość od poduszki powietrznej. Kierownicę trzymać zawsze za obręcz, dłonie ustawione na godz. 3 i godz. 9, tak aby jak najbardziej ograniczyć ryzyko zranienia dłoni lub ramion w razie zadziałania poduszki.

Pomiędzy poduszką powietrzną a osobą siedzącą, nie mogą znajdować się żadne inne osoby, zwierzęta lub przedmioty.


Na osłonie poduszki czołowej pasażera nie kłaść żadnych przedmiotów. Zwrócić uwagę na prawidłową pozycję siedzącą pasażera, tzn. aby nie opierał stóp lub nóg na desce rozdzielczej, gdyż w razie zadziałania czołowej poduszki powietrznej mogłoby dojść do obrażeń nóg. ◀

Wobec różnych okoliczności wypadków nawet przestrzeganie wszystkich wskazówek nie wyklucza w pełni zranienia twarzy oraz dłoni i rąk na skutek zadziałania poduszki powietrznej. W przypadku wrażliwych pasażerów może dojść w wyniku hałasu zapłonu i napełniania do krótkotrwałych, z reguły nie pozostawiających trwałych skutków zaburzeń słuchu.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych oraz dalsze wskazówki na stronie 83.


Zagłówek

Prawidłowo ustawiony zagłówek w razie wypadku zmniejsza ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.

 Zagłówek należy tak ustawić, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń w razie wypadku. ◀

Pasy bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy pasy bezpieczeństwa należy zakładać na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają pasy bezpieczeństwa lecz ich nie zastępują.

 Należy zapinać jednym pasem tylko jedną osobę. Nie wolno przewozić niemowląt i dzieci na kolanach.


Również kobiety w ciąży powinny zakładać zawsze pasy bezpieczeństwa, uważając przy tym, aby pas biodrowy przylegał nisko do bioder i nie uciskał brzucha.

Pasy bezpieczeństwa nie może przylegać do szyi oraz nie może być zakleszczony lub ocierać się o ostre krawędzie. Pas, nieposkręcany i napięty, ułożyć na miednicy i barku, jak najbliższej tułowia. Pod pasem nie może być twardych lub łamliwych przedmiotów, w przeciwnym razie podczas zderzenia czołowego pas biodrowy może zsunąć się z bioder i zranić podbrzusze. Unikać zbyt obszernej odzieży i często dociągać pas przylegający do tułowia ku górze, w przeciwnym razie działanie przytrzymujące pasa może się pogorszyć. ◀

Pasy bezpieczeństwa patrz strona 42.

Fotele

Przed ustawieniem zwróć uwagę

 Nie zmieniać ustawienia fotela kierowcy w czasie jazdy. Spowodować to może nieoczekiwany ruch fotela i utratę kontroli nad

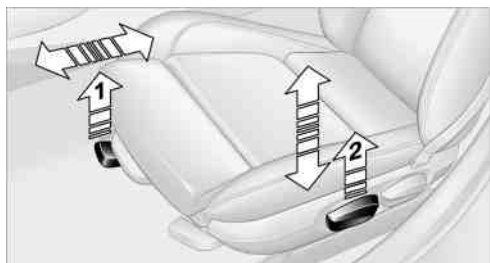
samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

Również po stronie pasażera nie odchyłać oparcia fotela za mocno do tyłu, ponieważ w razie wypadku można wysunąć się pod pasem, tak iż dojdzie do utraty jego funkcji ochronnej. ◀

Prosimy przestrzegać również wskazówek dot. wysokości zagłówek na stronie 39 i uszkodzenia pasów bezpieczeństwa na stronie 42.

Ustawianie fotela

! Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad na stronie 37. ◀



Przód-tył

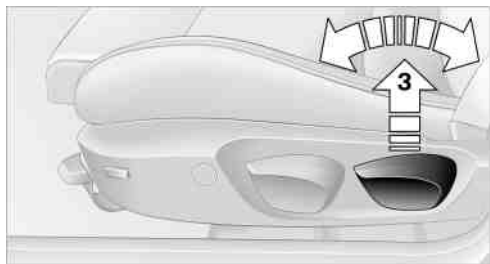
Pociągnąć za dźwignię 1 i przesunąć fotel w odpowiednie położenie.

Po puszczeniu dźwigni dobrze zablokować fotel, poruszając nim nieco w przód i w tył.

Wysokość

Ciągnąć za dźwignię 2, mniej lub bardziej obciążać fotel własnym ciężarem.

Oparcie



Pociągnąć za dźwignię 3 i w mniejszym lub większym stopniu obciążyć oparcie ciężarem własnego ciała.

Podparcie łędźwi*



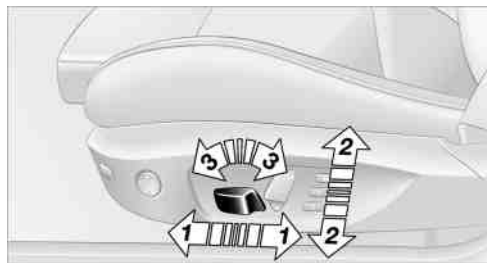
Kształt oparcia fotela można zmienić tak, aby wypukłość podparcia kręgi lędźwiowe i lędźwie.

Aby wspomóc poprawną i swobodną pozycję siedzenia, podparta jest górna krawędź miednicy i kręgosłup.

- ▷ Zwiększanie lub zmniejszanie wypukłości: nacisnąć na przycisk z przodu lub z tyłu.
- ▷ Przemieszczanie wypukłości w górę lub w dół: nacisnąć przycisk na górze lub na dole.

Ustawianie fotela elektrycznego

! Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad ustawiania. ◀



- 1 Przód-tył
- 2 Wysokość
- 3 Nachylenie



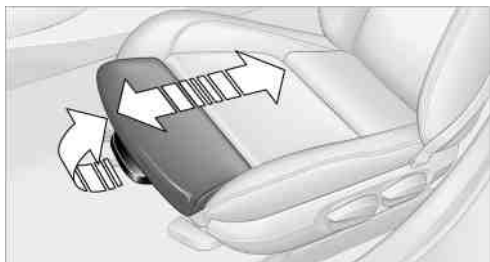
4 Oparcie

Zaglówki należy ustawiać ręcznie, patrz Zaglówki poniżej.

Fotel sportowy*

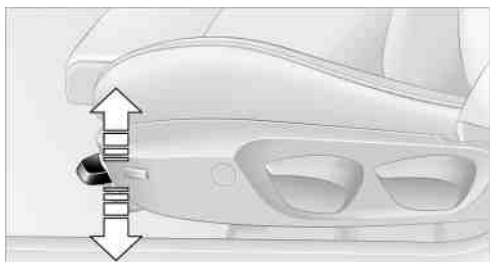
W tym fotelu można dodatkowo ustawiać podparcie ud, pochylenie oraz szerokość oparcia.

Podparcie ud



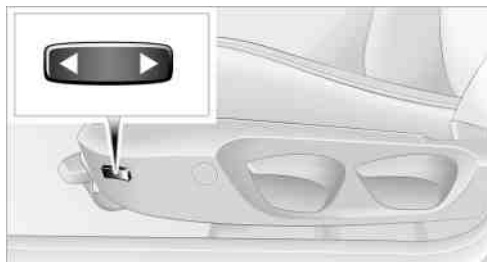
Pociągnąć za dźwignię i przesunąć w tył lub w przód podparcie ud.

Nachylenie



Ciągnąć za dźwignię, mniej lub bardziej obciążać fotel własnym ciężarem.

Szerokość oparcia



Szerokość oparcia można regulować za pomocą bocznych wypukłości, aby dostosować do własnych potrzeb przytrzymywanie jadącego przez fotel z boków.

Nacisnąć na przycisk z przodu lub z tyłu. Szerokość fotela będzie zmniejszana lub zwiększana.

Zaglówki

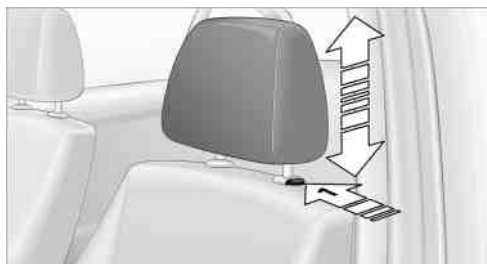
Prawidłowo ustawiony zagłówek zmniejsza w razie wypadku ryzyko uszkodzeń kręgosłupa szyjnego.



Zaglówek należy tak ustawić, aby jego środek wypadł na wysokości uszu; w przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń w razie wypadku. ◀

Przednie fotele

Ustawianie wysokości



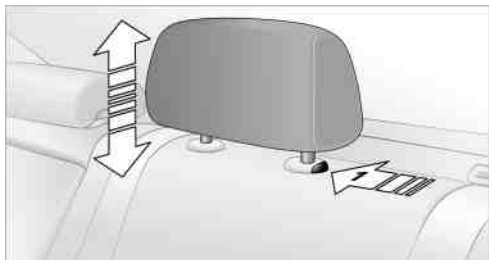
- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: Nacisnąć na przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Demontaż

1. Wysunąć do oporu w górę
2. Nacisnąć na przycisk, strzałka 1, i wysunąć całkowicie zagłówek.

Siedzenia kanapy

Ustawianie wysokości



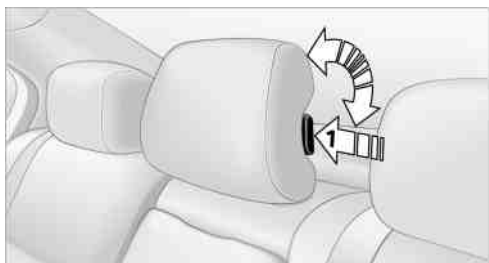
- ▷ W górę: pociągnąć.
- ▷ W dół: nacisnąć na przycisk, strzałka 1, i wsunąć zagłówek w dół.

Wysokość środkowego zagłówka nie da się regulować.

Demontaż

1. Wysunąć do oporu w górę
2. Nacisnąć na przycisk, strzałka 1 i wysunąć całkowicie zagłówek. Samochody z wyposażeniem w system załadunku: Przy wyciąganiu przesunąć oparcie nieco do przodu.

Składanie i rozkładanie środkowego zagłówka



Rozkładanie:
Pociągnąć za zagłówek

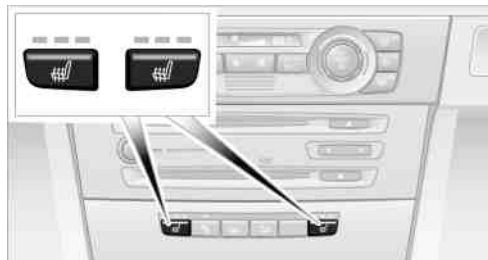
Składanie:

Nacisnąć na przycisk, strzałka 1.



Zagłówki składać tylko wówczas, gdy na kanapie nie ma pasażerów, w przeciwnym razie może dojść do złamania przepisów. Złożone zagłówki należy z powrotem rozłożyć, zanim na kanapie przewożeni będą pasażerowie. ◀

Ogrzewanie fotela*



Jedno naciśnięcie, to jeden skok zmiany temperatury.
Przy wyborze temperatury palą się trzy lampki.

Wyłączanie:

Wcisnąć przycisk na dłużej.

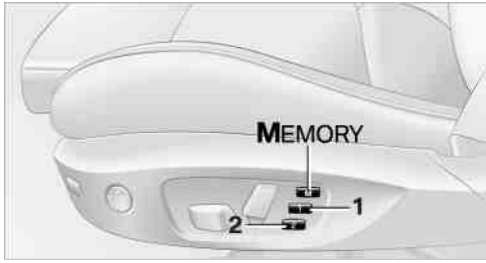
Jeśli jazda kontynuowana będzie w ciągu 15 minut, wówczas ogrzewanie fotela zostanie automatycznie uaktywnione z ostatnio ustawioną temperaturą.

Pamięć fotela i lusterek*

Można zapisać i przywołać dwa różne ustawienia fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

Ustawienie szerokości oparcia i podparcia kręgosłupa lędźwiowego nie jest zapisywane w pamięci.

Wprowadzanie do pamięci




1. Włączyć gotowość radia lub zapłon, patrz strona 49.
2. Ustawianie żądanej pozycji fotela i lusterek zewnętrznych.
3. Nacisnąć przycisk **M**. Zapala się dioda w przycisku.
4. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci **1** lub **2**. Dioda gaśnie.

Wywoływanie automatyczne

Można dokonać wyboru, kiedy ma być przywołane zapisane położenie fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych.

- ▷ Wywoływanie wraz z odryglowaniem samochodu
- ▷ Wywoływanie wraz z otwarciem drzwi kierowcy.

 Jeżeli korzysta się z funkcji Profilu osobistego, to przed odryglowaniem upewnić się, że podłoga za fotelem kierowcy jest wolna. Inaczej przesuwający się fotel może zranić siedzącą za nim osobę lub uszkodzić leżący tam przedmiot. ◀

Ustawianie zostanie przerwane natychmiast po naciśnięciu na jeden z przycisków ustawiania fotela lub na jeden z przycisków pamięci.

Można ustawić tę funkcję za pomocą iDrive:

Wybór wywoływania automatycznego

iDrive, zasada patrz strona 14


1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.

4. Wybrać "Door locks" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Central locking" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Last seat pos." i nacisnąć na kontroler.
7. Wybrać "After unlocking" lub "After door opens".



8. Nacisnąć na kontroler.

Wywoływanie ręczne

 Podczas jazdy nie wywoływać funkcji Memory, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu fotela może to grozić wypadkiem. ◀

Funkcja komfortowa


1. Po odryglowaniu otworzyć drzwi kierowcy lub włączyć gotowość radia, patrz strona 49.
2. Nacisnąć wybrany przycisk pamięci 1 lub 2. Ustawianie zostanie przerwane natychmiast po naciśnięciu na jeden z przycisków ustawiania fotela lub na jeden z przycisków pamięci.

Funkcja bezpieczeństwa

1. Zamknąć drzwi kierowcy i włączyć lub wyłączyć zapłon, patrz strona 49.
2. Wybrany przycisk pamięci 1 lub 2 naciskać dopóty, dopóki nie zakończy się proces ustawiania.

W razie niezamierzonego wciśnięcia przycisku **M**: ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Pasy bezpieczeństwa

 Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad na stronie 37. ◀

Przed rozpoczęciem jazdy pasy bezpieczeństwa należy zakładać na wszystkich zajętych miejscach. Poduszki powietrzne są dodatkowym urządzeniem zabezpieczającym i uzupełniają pasy bezpieczeństwa, lecz ich nie zastępują.

Znajdujący się na tylnej kanapie zamek pasa bezpieczeństwa z napisem CENTER jest przewidziany wyłącznie dla pasażera siedzącego na środku.



Zapinanie

Pas musi zapiąć się w zamku w słyszalny sposób.

Kiedy fotel jest prawidłowo ustawiony, górny punkt mocowania pasa odpowiada każdemu wzrostowi osoby dorosłej, patrz strona 37.

Odpinanie

1. Przytrzymać pas.
2. Nacisnąć czerwony przycisk w części zamka.
3. Odprowadzić pas do rolki zwijacza.


Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa na przednich fotelach



Zapala się lampka kontrolna i jednocześnie rozlega się sygnał dźwiękowy. Na monitorze centralnym dodatkowo wyświetlony zostanie komunikat. Proszę sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa został właściwie założony.

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa jest aktywne wówczas, gdy pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie został jeszcze zapięty. Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa aktywne będzie od ok. 8 km/h również wówczas, jeśli pas pasażera nie został jeszcze zapięty, gdy na siedzeniu pasażera leżą ciężkie przedmioty lub jeśli kierowca lub pasażer odepną pas podczas jazdy.


Uszkodzenie pasów bezpieczeństwa

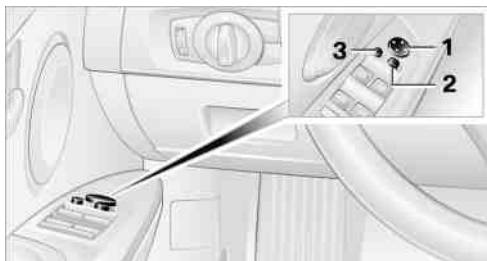
 W razie obciążenia lub uszkodzenia pasa na skutek wypadku: Wymienić system pasów wraz z napinaczami i ewentualnymi systemami zabezpieczenia dzieci i zlecić kontrolę zakotwienia pasów. Te prace mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel, w przeciwnym razie właściwe działanie urządzeń bezpieczeństwa nie będzie zagwarantowane. ◀

Lusterka

Lusterka zewnętrzne

Zewnętrzna część danego lusterka odwzorowuje z lekkim zniekształceniem większe pole widzenia* niż jego część wewnętrzna. Dzięki temu szersze jest pole widzenia w tył i mniejsze tak zwane martwe pole widzenia.

 Prawe lusterko jest bardziej wklęsłe niż lewe. Obiekty widziane w tym lusterku są bliżej, niż się wydaje. Prosimy uwzględnić to, oceniając odległość pojazdów jadących z tyłu. Dotyczy to zewnętrznej części obu lusterek. ◀



- 1 Ustawienie
- 2 Przełączanie na lusterko po przeciwnej stronie lub na automatykę obserwacji krawężnika*
- 3 Składanie i rozkładanie lusterek*


Ustawienie lusterek zapisywane jest dla używanego w danej chwili pilota*, patrz Profil osobisty, strona 27.

Ustawianie ręczne

W razie potrzeby lusterka można także ustawiać ręcznie: naciskając na krawędzie szkieł lusterek.

Składanie i rozkładanie lusterek*

Po naciśnięciu na przycisk **3** można składać i rozkładać lusterka przy prędkości ok. 20 km/h. Jest to wygodne np. w wąskich uliczkach albo kiedy lusterko odchylone ręcznie trzeba znowu ustawić prawidłowo.

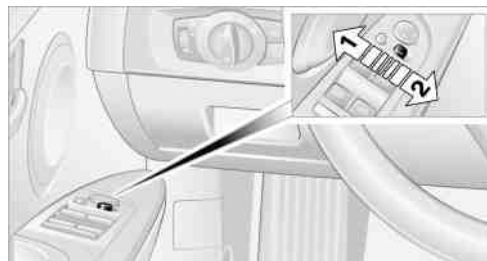
 Przed wjazdem do myjni lusterka zewnętrzne należy złożyć ręcznie lub za pomocą przycisku **3**, gdyż inaczej, ze względu na szerokość pojazdu, mogłyby one ulec uszkodzeniu. ◀

Automatyczne ogrzewanie*

Oba lusterka zewnętrzne podgrzewane są od określonej temperatury zewnętrznej automatycznie, gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon.

Pochylenie prawego lusterka* – Automatyka obserwacji krawężnika

Włączanie

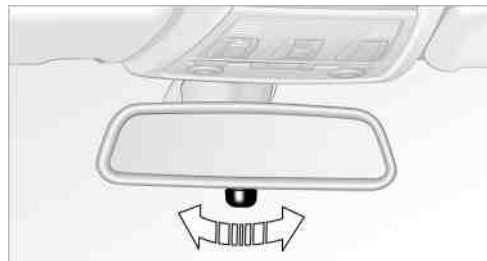


1. Przełącznik lusterek przesunąć w położenie lewego lusterka **1**.
2. Wrzucić bieg wsteczny lub ustawić dźwignię sterującą w położeniu R. Szkieło lusterka po lewej stronie nieco się pochyli. W polu widzenia np. podczas parkowania znajdzie się wtedy obszar na dole obok samochodu np. krawężnik.

Dezaktywacja

Przełącznik lusterek przesunąć w położenie prawego lusterka **2**.

Lusterko wewnętrzne




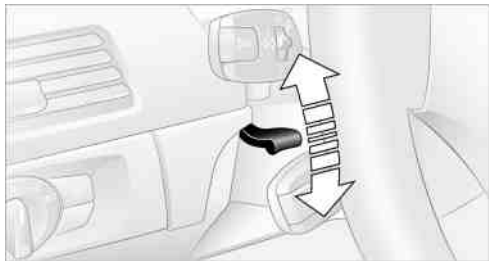
W celu redukcji oślepienia przez samochody jadące z tyłu podczas jazdy nocą, obrócić gałkę pod lusterkiem.

Lusterka ściemniane automatycznie patrz strona 103.

Kierownica

Ustawienie

 Podczas jazdy nie regulować ustawienia kierownicy, ponieważ w następstwie nieoczekiwanego ruchu może to grozić wypadkiem. ◀



1. Przesunąć dźwignię w dół.
2. Dostosować kierownicę do swojej pozycji siedzącej, przesuwając ją w przód-tył oraz w górę-dół
3. Przesunąć dźwignię z powrotem do góry.

Elektryczna blokada kierownicy

Kierownica blokuje lub odblokuje się automatycznie wraz z wyjęciem lub wsunięciem pilota, patrz strona 49.

Programowane przyciski na kole kierownicy

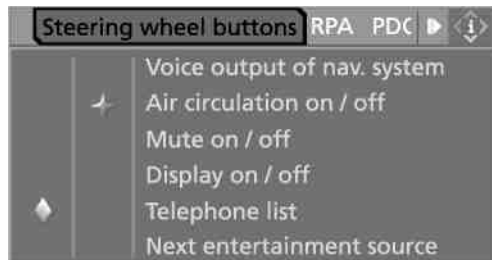
Przyciski można zaprogramować indywidualnie:



Te ustawienia zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada patrz strona 14.

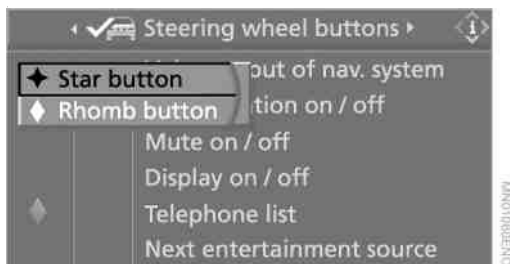
1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Steering wheel buttons" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista z poszczególnymi funkcjami:

- ▷ "Voice output of nav. system"
Komunikaty głosowe systemu nawigacji
 - ▷ "Air circulation on / off"
Odcięcie napływu powietrza z zewnątrz na stałe, patrz Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC na stronie 91
 - ▷ "Mute on / off"
Wyciszenie urządzeń audio
 - ▷ "Display on / off"
Włączanie / wyłączanie monitora centralnego
 - ▷ "Telephone list"
Wybór menu lub telefonu
 - ▷ "Next entertainment source"
Zmiana urządzenia audio
5. Wybrać żądaną funkcję i nacisnąć na kontroler.

6. W razie potrzeby wybrać przycisk i nacisnąć na kontroler.



Wybrana funkcja może być obsługiwana za pomocą odpowiedniego przycisku.

Obsługa funkcji


Nacisnąć krótko odpowiedni przycisk na kierownicy.

Komunikaty głosowe systemu nawigacji:

- ▶ Włączanie / wyłączanie komunikatów głosowych:
Wcisnąć na dłużej przycisk
- ▶ Powtarzanie ostatniego komunikatu głosowego:
Nacisnąć krótko na przycisk
- ▶ Przerwanie komunikatu głosowego podczas zapowiedzi:
Nacisnąć krótko na przycisk


Bezpieczne przewożenie dzieci

Bezpieczne przewożenie dzieci


 Dzięki nie powinny być pozostawiane w samochodzie bez nadzoru, gdyż mogą stanowić zagrożenie dla siebie i innych osób, np. otwierając drzwi. ◀


Siedzenie obok kierowcy i zewnętrzne siedzenia na tylnej kanapie z zasady pozwalają na instalację uniwersalnych systemów zabezpieczenia dzieci w wszystkich przedziałach wiekowych, dopuszczonych dla danej grupy wiekowej.

Przewożenie dzieci tylko z tyłu

 Aby uniknąć niebezpieczeństwa obrażeń ciała w razie wypadku, należy przewozić dzieci młodsze niż 12 lat lub mniejsze niż 150 cm, tylko na zewnętrznych siedzeniach kanapy w odpowiednim, przeznaczonym do tego celu systemie zabezpieczania dzieci. ◀

Wyjątkiem jest fotel pasażera

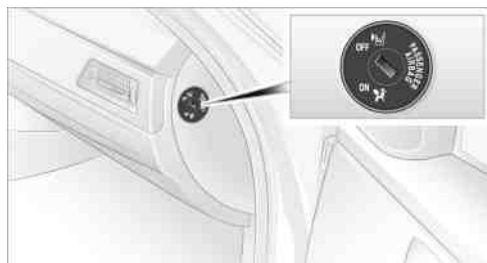
 Gdyby konieczne było zamontowanie systemu zabezpieczenia dzieci po stronie pasażera, wówczas należy dezaktywować poduszki powietrzne pasażera, gdyż w przypadku ich wyzwolenia powstaje poważne ryzyko obrażenia ciała również dla dziecka korzystającego z systemu zabezpieczenia. Każdy Dealer BMW chętnie udzieli informacji na ten temat. ◀

 Dezaktywacja poduszki powietrznej pasażera możliwa jest tylko wówczas, gdy samochód wyposażony jest w odpowiedni przełącznik poduszki pasażera na kluczyk. ◀

Wysokość siedzenia

Przed montażem uniwersalnego systemu zabezpieczenia dzieci fotel obok kierowcy należy ustawić w najwyższym położeniu, co umożliwi najkorzystniejszą pozycję pasa bezpieczeństwa. Wysokości tej nie należy zmieniać.

Przełącznik na kluczyk* do wyłączania poduszki pasażera




Czołową i boczną poduszkę powietrzną pasażera można dezaktywować i uaktywnić przełącznikiem na kluczyk. Znajduje się on po stronie pasażera z boku deski rozdzielczej.

Poduszki powietrzne pasażera można dezaktywować i ponownie uaktywnić tylko wówczas, gdy samochód stoi a drzwi pasażera są otwarte.

Dezaktywacja

1. Wyjąć kluczyk wbudowany w pilot, patrz strona 26.
2. Przełącznik na kluczyk obrócić wbudowanym w pilot kluczykiem lub kluczykiem zapasowym w położenie OFF.

Poduszki powietrzne pasażera są w tym położeniu wyłączone. Poduszki powietrzne kierowcy pozostają nadal aktywne.

 Jeśli system zabezpieczający nie jest zamontowany na fotelu pasażera, należy z powrotem uaktywnić poduszki powietrzne pasażera, aby w razie wypadku mogły zostać wyzwolone zgodnie z przeznaczeniem. ◀

Ponowna aktywacja

Przełącznik na kluczyk obrócić wbudowanym w pilot kluczykiem lub kluczykiem zapasowym w położenie ON.

Poduszki powietrzne pasażera w samochodzie są z powrotem aktywne i zostaną wyzwolone w odpowiedniej sytuacji.

Stan działania



- ▶ Gdy poduszki powietrzne są dezaktywowane lampka kontrolna pali się ciągle.
- ▶ Gdy poduszki powietrzne są aktywne lampka kontrolna nie pali się.

Montaż systemów zabezpieczenia dzieci

Zabezpieczenia, odpowiednie dla każdej grupy wagowej dzieci, są do nabycia u Dealera BMW.

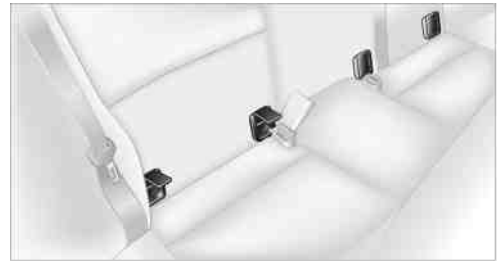
! Przestrzegać wskazań producenta systemów zabezpieczenia dzieci dotyczących wyboru, montażu i użytkowania, gdyż niewłaściwy montaż lub użytkowanie systemów może ograniczyć ich działanie ochronne.

W razie wypadku należy zlecić kontrolę wszystkich elementów systemu zabezpieczenia dzieci i układu danego pasa bezpieczeństwa a w razie potrzeby ich wymianę. Te prace mogą być zlecane wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel. ◀

Mocowanie fotelika dziecka ISOFIX

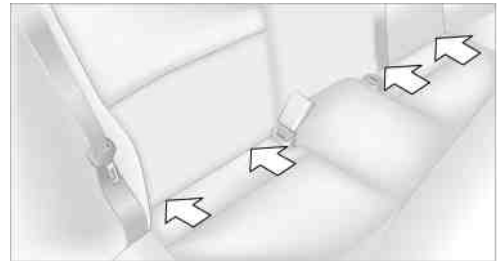
! Przy montażu systemu mocowania fotelika dla dziecka ISOFIX, należy przestrzegać wskazówek producenta systemu, dotyczących jego obsługi i bezpieczeństwa. ◀

Mocowania siedzeń kanapy, z wyposażeniem w system załadunku



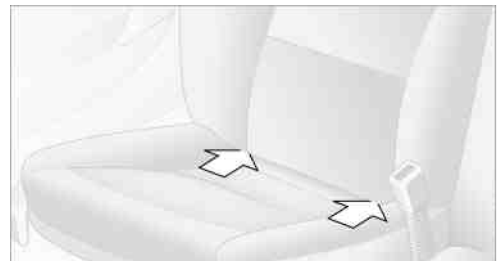
Gniazda mocowania ISOFIX do fotelika dziecięcego znajdują się za pokrywkami. Podnieść odpowiednie pokrywki.

Mocowania siedzeń kanapy, bez systemu załadunku



Gniazda mocowania ISOFIX do fotelika dziecięcego znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami. Są one niewidoczne z zewnątrz.

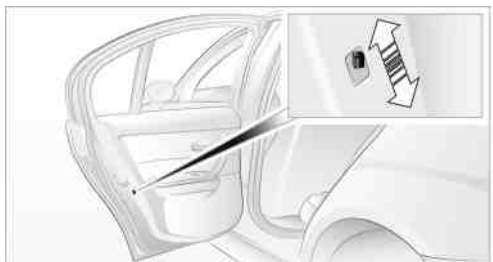
Mocowania fotela pasażera*



Gniazda mocowania ISOFIX do fotelika dziecka znajdują się w miejscach oznaczonych strzałkami.

Podczas jazdy

Zabezpieczenie przed dziećmi tylnych drzwi



Dźwignę zabezpieczenia w tylnych drzwiach przesunąć w dół:

Zabezpieczone drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Wyłącznik bezpieczeństwa siłowników szyb


Należy wciskać wyłącznik bezpieczeństwa siłowników szyb, patrz strona 35, jeśli z tyłu przewożone są dzieci.

Zamek zapłonu



Włożyć pilot do oporu w zamek zapłonu.

- ▶ Radio włączone zostanie w stan gotowości. Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy.
- ▶ Elektryczna blokada kierownicy zwolnina zostanie z kliknięciem.

 Przed wprawieniem samochodu w ruch włożyć pilot w zamek zapłonu, w przeciwnym razie elektryczna blokada kierownicy nie zostanie odblokowana i nie będzie można kierować samochodem. ◀

Wyjąć pilot z zamka zapłonu

Wcisnąć krótko pilota, zostanie on nieco wysunięty.

Równocześnie:

- ▶ Wyłączony zostanie zapłon, jeśli był wciąż włączony.
- ▶ Elektryczna blokada kierownicy aktywowana zostanie z kliknięciem.


Automatyczna skrzynia biegów

Pilot można wyjąć jedynie wówczas, gdy dźwignia sterująca ustawiona została w położeniu P: Interlock.

Przycisk start/stop



Poprzez ponowne naciśnięcie przycisku start/stop włącza się i wyłącza gotowość radia lub zapłon.

 Nie należy przy tym wciskać pedału hamulca ani sprzęgła, gdyż w przeciwnym razie uruchomiony zostanie silnik. ◀

Gotowość radia

Pojedyncze odbiorniki prądu są gotowe do pracy. Na tablicy przyrządów wyświetlone zostaną godzina oraz temperatura zewnętrzna.

Gotowość radia wyłączona zostanie automatycznie:

- ▶ natychmiast po wyjęciu pilota z zamka zapłonu
- ▶ w przypadku funkcji dostępu komfortowego* przez dotknięcie powierzchni nad zamkiem drzwi, patrz Przy ryglowaniu na stronie 33


Zapłon włączony

Większość lampek kontrolnych i ostrzegawczych w strefie wskaźników 1 na tablicy przyrządów, patrz strona 11, pali się z różną długością.

Gotowość radia i zapłon wyłączone

Wszystkie lampki kontrole i ostrzegawcze na tablicy przyrządów gasną.


Uruchamianie silnika

 Nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdyż wdychanie szkodliwych dla zdrowia spalin może doprowadzić do utraty przytomności i śmierci. Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz trujący tlenek węgla. Nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem, bowiem stanowi on zagrożenie.

Przed opuszczeniem pojazdu z pracującym silnikiem wrzucić bieg jałowy lub przesunąć dźwignię sterującą do pozycji P i zaciągnąć hamulec ręczny, gdyż w przeciwnym razie samochód mógłby ruszyć. ◀

Przy uruchamianiu silnika nie wciskać pedału gazu.

Nie rozgrzewać silnika podczas postoju, lecz natychmiast ruszyć zachowując umiarkowaną prędkość obrotową.

 Jeśli silnik nie ma zostać uruchomiony, nie należy wciskać ani hamulca ani sprzęgła. Silnik zostanie natychmiast uruchomiony, gdy naciśnięty zostanie przycisk start/stop i w przypadku automatycznej skrzyni biegów wciśnięty zostanie pedał hamulca a w przypadku ręcznej skrzyni biegów pedał sprzęgła. ◀



Ręczna skrzynia biegów

1. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Wcisnąć pedał sprzęgła.
3. Krótko nacisnąć na przycisk start/stop.

Uruchamianie rozrusznika odbywa się przez pewien czas automatycznie i zostanie automatycznie zakończone, gdy tylko silnik zaskoczy.

Automatyczna skrzynia biegów


1. Nacisnąć pedał hamulca.
2. Wybrać położenie P dźwigni sterującej lub, gdy zapłon jest włączony, położenie N.
3. Krótko nacisnąć na przycisk start/stop.

Uruchamianie rozrusznika odbywa się przez pewien czas automatycznie i zostanie automatycznie zakończone, gdy tylko silnik zaskoczy.

Szczególne warunki przy uruchamianiu

W poniższych sytuacjach przy uruchamianiu wcisnąć do połowy pedał gazu:


- ▷ Bardzo zimny lub bardzo gorący silnik nie uruchamia się za pierwszym razem.
- ▷ Silnik uruchamiany jest w bardzo niskich temperaturach, poniżej ok. -15°C , na dużych wysokościach, ponad ok. 1000 m.

 Unikać częstego rozruchu silnika raz za razem lub powtarzających się, nieudanych prób rozruchu. W przeciwnym wypadku paliwo nie spali się lub spali się tylko częściowo, i istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia katalizatora. ◀

Samochody z silnikiem Diesla

Gdy silnik jest bardzo zimny a temperatury wynoszą poniżej ok. 0°C proces rozruchu może trochę się wydłużyć ze względu na automatyczne załączenie świec żarowych. Lampka kontrolna świec żarowych zapali się na tablicy przyrządów, jednocześnie pojawi się komunikat na Check-Control.

Wyłączenie silnika

 Karty zdalnego sterowania nie należy wyciągać ze stacyjki podczas ruchu pojazdu, gdyż zadziała wówczas blokada kierownicy.

Przy opuszczaniu samochodu kartę zdalnego sterowania zawsze należy zabierać ze sobą. Podczas parkowania na wzniesieniu należy zaciągnąć hamulec ręczny, w przeciwnym razie samochód mógłby się stoczyć na pochyłości. ◀

Ręczna skrzynia biegów

1. Zaciągnąć hamulec ręczny.
2. Podczas postoju samochodu nacisnąć krótko na przycisk start/stop.
3. Wrzucić pierwszy lub wsteczny bieg.


Automatyczna skrzynia biegów

1. Podczas postoju samochodu wybrać położenie P dźwigni sterującej.
2. Krótko nacisnąć na przycisk start/stop.
3. Zaciągnąć hamulec ręczny.

Hamulec ręczny

Hamulec ręczny działa na tylne koła i służy do zabezpieczenia stojącego samochodu przed stoczeniem się po pochyłości.

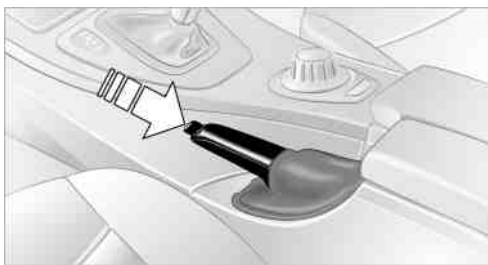
Lampka kontrolna

 Lampka kontrolna pali się, przy ruszaniu rozlegnie się dodatkowo sygnał akustyczny. Hamulec ręczny jest jeszcze zaciągnięty.


Zaciąganie

Dźwignia zazębia się samoczynnie.


Zwalnianie



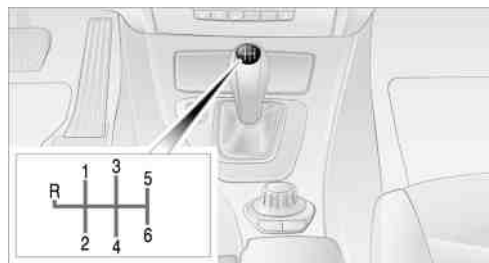
Pociągnąć dźwignię nieco w górę, wcisnąć przycisk i puścić ją.


 W przypadku konieczności użycia hamulca w czasie jazdy, nie należy zaciągać go zbyt mocno. Przy tym naciskać przez cały czas przycisk dźwigni hamulca. Zbyt mocne zaciągnięcie hamulca ręcznego może spowodować zablokowanie tylnych kół, co

z reguły prowadzi do poślizgu samochodu. Przy zaciągniętym ręcznym hamulcu nie palą się światła hamowania. ◀

 Aby zapobiec powstawaniu korozji i jednostronnemu działaniu hamulca, należy od czasu do czasu lekko zaciągnąć hamulec ręczny podczas toczenia się samochodu, jeżeli pozwalają na to warunki ruchu drogowego. ◀

Ręczna skrzynia biegów



 Podczas zmiany biegów w płaszczyźnie biegu 5. i 6. należy dźwignię docisnąć w prawo; w przeciwnym wypadku niezamierzone przełączenie na 3. lub 4. może spowodować uszkodzenie silnika. ◀


Bieg wsteczny

Włączać tylko podczas postoju samochodu. Dźwignię zmiany biegów nacisnąć w lewo i pokonać punkt oporu.

Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic*

Dodatkowo do trybu w pełni automatycznego za pomocą Steptronic można dokonywać również ręcznej zmiany biegów, patrz strona 53.

Odstawienie samochodu

 Przed opuszczeniem samochodu z pracującym silnikiem przesunąć dźwignię sterującą w pozycję P i zaciągnąć hamulec ręczny. ◀

Wyjąć kartę zdalnego sterowania

Aby wyjąć pilot z zamka zapłonu, najpierw należy wybrać położenie P dźwigni sterującej i zgasić silnik: Interlock.

Pozycja dźwigni zmiany biegów

P R N D M/S + –

Wskaźniki na tablicy przyrządów



P R N D DS M1 do M6

Położenie dźwigni sterującej jest wyświetlane; w przypadku trybu ręcznej zmiany wyświetlany biegów aktualnie wrzucony bieg.

Zmiana pozycji dźwigni sterującej

- ▷ Dźwignia sterująca może zostać przesunięta z położenia P, gdy włączony jest zapłon lub gdy silnik pracuje: Interlock.
- ▷ Nacisnąć pedał hamulca podczas postoju samochodu przed przełączeniem dźwigni z pozycji P lub N, w przeciwnym razie dźwignia sterująca będzie zablokowana. Shiftlock.



Wciśnięty pedał hamulca przytrzymać aż do ruszenia, w przeciwnym razie samochód będzie się przemieszczał, gdy dźwignia sterująca ustawiona będzie w pozycji jazdy. ◀



Blokada zapobiega niezamierzonemu przestawieniu dźwigni sterującej w położenia R oraz P. W celu usunięcia blokady, należy nacisnąć przycisk z przodu rękojści dźwigni sterującej, patrz strzałka.

P Parkowanie

Włączać tylko podczas postoju samochodu. Koła napędowe są zablokowane.

R Bieg wsteczny

Włączać tylko podczas postoju samochodu.

N Neutralny, bieg jałowy

Wrzucać np. w myjniach automatycznych. Samochód może się toczyć.

D Drive, pozycja automatyczna

Położenie do normalnej jazdy. Wszystkie biegi jazdy do przodu włączane są automatycznie.

Kick-Down

Dzięki Kick-down uzyskuje się maksymalne osiągi.

Pokonując zwiększony opór w punkcie maksymalnego wciśnięcia pedału gazu, wcisnąć go jeszcze głębiej.

Program sportowy i ręczna zmiana biegów M/S



Po przesunięciu dźwigni sterującej w lewo z pozycji D na M/S aktywny staje się program sportowy, o czym informuje symbol DS na tablicy przyrządów. To położenie zalecane jest wówczas, gdy jeżeli pożądana jest jazda z wysokimi osiąganiami. Wówczas po krótkim naciśnięciu dźwigni sterującej w kierunku + lub -, aktywna staje się ręczna skrzynia biegów a Steptronic zmienia bieg. Na tablicy przyrządów pojawia się wskazanie od M1 do M6.

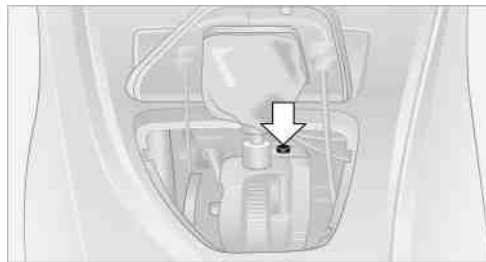
Przełączanie na wyższy lub niższy bieg przeprowadzane jest tylko przy odpowiednich obrotach silnika i prędkości, np. przy zbyt wysokich obrotach nie zostanie wykonane przełączenie na niższy bieg. Na tablicy przyrządów pojawi się na krótko wybrany a następnie aktualny bieg.

Aby ponownie korzystać z automatyki, należy przesunąć dźwignię sterującą w prawo w położenie D.

Usuwanie blokady dźwigni sterującej

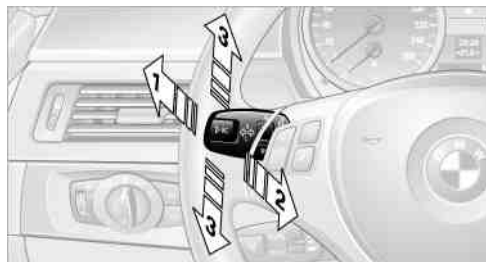
Gdyby nastąpiła awaria, przy której dźwignia sterująca zablokowałaby się w położeniu P mimo wciśnięcia przycisku dźwigni sterującej, wówczas można usunąć blokadę dźwigni sterującej w następujący sposób:

1. Odczepić osłonę dźwigni sterującej.
2. Wywinąć osłonę na dźwignię sterującą.



3. Za pomocą śrubokręta z kompletu narzędzi, patrz strona 187, przytrzymać czerwoną dźwignię w pozycji wciśniętej i tak jak zwykle przesunąć dźwignię sterującą w żądane położenie.

Kierunkowskaz/Sygnał świetlny




- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnał świetlny
- 3 Kierunkowskaz

Włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć poza punkt oporu.

W celu ręcznego wyłączenia przesunąć dźwignię aż do punktu oporu.

-  Nietypowe szybkie pulsowanie lampki kontrolnej wskazuje na awarię jednej z żarówek kierunkowskazu, w przypadku jazdy z przyczepą ewentualnie również żarówki kierunkowskazu w przyczepie. Pamiętaj o tym, że po wyłączeniu zapłonu światła postojowe nie zostaną wyłączone. ◀

Krótkie miganie

Nacisnąć dźwignię aż do punktu oporu i przytrzymać, dopóki kierunkowskaz ma migać.

Krótkie włączanie kierunkowskazu

Dźwignię przesunąć lekko do punktu oporu. Kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

Tę funkcję można uaktywnić lub dezaktywować. iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Light" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Triple turn signal activation" i nacisnąć na kontroler.

Krótkie włączanie kierunkowskazu jest włączone.

3. Uaktywnianie/ dezaktywacja przerywanej pracy wycieraczek lub czujnika deszczu*
4. Spryskiwanie* przedniej szyby i reflektorów
5. Ustawianie długości przerwy lub czułości czujnika deszczu

Włączanie wycieraczek

Po puszczeniu dźwignia powraca do ustawienia podstawowego.

Normalna prędkość wycieraczek

Nacisnąć jeden raz.

Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na pracę przerywaną.

Większa prędkość wycieraczek

Nacisnąć dwa razy lub nacisnąć poza punkt oporu.

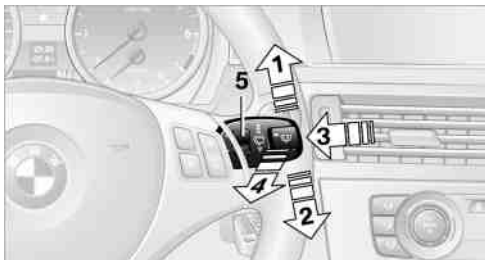
Podczas postoju samochodu następuje przełączenie na normalną prędkość.

Praca przerywana lub czujnik deszczu*

W przypadku wyposażenia bez czujnika deszczu w tym miejscu ustawia się długość przerwy w pracy wycieraczek.

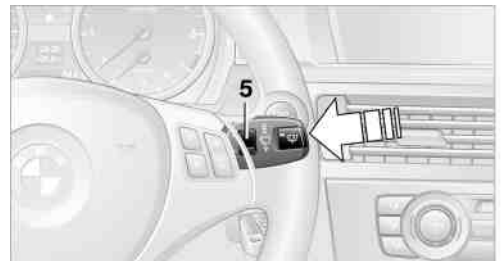
Przy pomocy czujnika deszczu praca wycieraczek sterowana jest automatycznie w zależności od intensywności opadów. Czujnik umieszczony jest na przedniej szybie, dokładnie przed lusterkiem wewnętrznym.

Układ oczyszczania szyby



- 1 Włączanie wycieraczek
- 2 Wyłączanie wycieraczek lub krótkie przecieranie

Uaktywnianie pracy przerywanej lub czujnika deszczu




Nacisnąć przycisk 3. Zapala się dioda w przycisku.

Ustawianie długości przerwy lub czułości czujnika deszczu

Przycisk **5** przesuwać w dół lub w górę.

Dezaktywacja pracy przerywanej lub czujnika deszczu


Ponownie nacisnąć na przycisk **3**. Dioda gaśnie.

 Przed wjazdem do myjni należy wyłączyć czujnik deszczu, w przeciwnym razie włączenie się wycieraczek może spowodować ich uszkodzenie. ◀

Spryskiwanie* przedniej szyby i reflektorów

Przednia szyba zostaje spryskana płynem do spryskiwaczy i na chwilę włączają się wycieraczki.


Jeśli włączone są światła samochodu w odpowiednich odstępach oczyszczane są jednocześnie reflektory.

 Spryskiwaczy należy używać tylko wtedy, gdy nie zachodzi obawa zamarznięcia płynu na przedniej szybie, grozi to ograniczeniem widoczności. W związku z tym, należy używać tylko nie zamarzających płynów do szyb, patrz Płyn do spryskiwaczy. Aby zapobiec uszkodzeniu pompy spryskiwaczy, nie należy ich używać, gdy zbiornik na płyn jest pusty. ◀

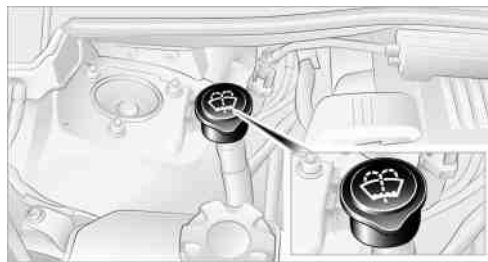
Dysze spryskiwaczy

Gdy silnik pracuje lub włączony jest zapłon, dysze spryskiwaczy szyb podgrzewane są automatycznie.


Płyn do spryskiwaczy

 Płyn przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy jest łatwopalny. Z tego powodu należy go przechowywać z dala od źródła ognia, w zamkniętych oryginalnych pojemnikach w miejscach niedostępnych dla dzieci. Przestrzegać wskazówek na opakowaniu. ◀

Zbiornik na płyn do spryskiwaczy



Napełniać wodą, w razie potrzeby z dodatkiem przeciwmroźnym według wskazówek producenta.

 W celu zachowania proporcji mieszanki płyn do spryskiwaczy należy zmieszać przed waniem do zbiornika. ◀

Pojemność


Ok. 6 litrów.

Regulacja prędkości* w samochodach z silnikiem 4-cylindrowym

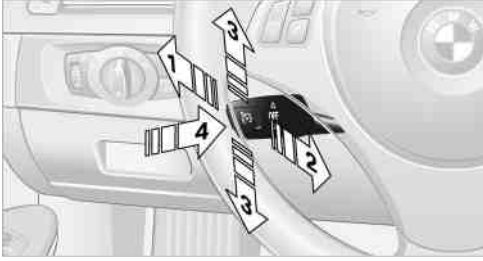
Informacje dotyczące regulacji prędkości w samochodach z silnikiem 6-cylindrowym znajdują się na stronie 56.

Zasada

Regulacja prędkości działa od 30 km/h. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną dźwignią na kolumnie kierownicy.

 Nie należy korzystać z regulacji prędkości, jeśli niekorzystne warunki nie pozwalają na jazdę ze stałą prędkością. Spowodować to może utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku. Do takich niekorzystnych warunków należą np. droga z licznymi zakrętami, duże natężenie ruchu lub niekorzystny stan nawierzchni, np. śnieg, deszcz, luźna nawierzchnia. ◀

Jedna dźwignia - wszystkie funkcje



- 1 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub zwiększanie
- 2 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub zmniejszanie
- 3 Dezaktywowanie regulacji prędkości
- 4 Przywołanie prędkości z pamięci

Utrzymywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.

Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana i utrzymana.

Na pochyłych odcinkach drogi, gdzie hamujące działanie silnika jest niewystarczające, utrzymywana prędkość może zostać przekroczona. Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana prędkość może zostać zmniejszona.

Zwiększanie prędkości

Dopóty naciskać na dźwignię, strzałka 1, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Każde kliknięcie na dźwignię zwiększa prędkość o ok. 1 km/h.

Przyspieszanie za pomocą dźwigni

Nacisnąć na dźwignię, strzałka 1, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Samochód przyspiesza bez naciskania pedału gazu. System zapamiętuje i utrzymuje prędkość.

Zmniejszanie prędkości

Dopóty pociągać za dźwignię, strzałka 2, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Funkcje analogiczne do zwiększania prędkości

lub przyspieszania, ale prędkość samochodu będzie zmniejszana.

Dezaktywowanie regulacji prędkości

Dźwignię przesunąć w dół lub w górę, strzałka 3.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ podczas ręcznego przełączania biegów lub po włączeniu biegu jałowego
- ▷ po przestawieniu dźwigni automatycznej skrzyni biegów w położenie N
- ▷ po aktywacji DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy systemu DSC

Dodanie gazu nie dezaktywuje regulacji prędkości. Po zwolnieniu pedału gazu zapamiętana prędkość zostaje osiągnięta ponownie i jest utrzymywana.

Przywołanie prędkości z pamięci

Nacisnąć krótko przycisk 4. Ostatnia zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

Po wyłączeniu zapłonu zapisana prędkość zostanie skasowana.

Regulacja prędkości* w samochodach z silnikiem 6-cylindrowym

Informacje dotyczące regulacji prędkości w samochodach z silnikiem 4-cylindrowym znajdują się na stronie 55.

Zasada

Regulacja prędkości z funkcją hamowania działa od 30 km/h. Samochód utrzymuje i zapisuje wtedy prędkość, zadaną dźwignią na kolumnie kierownicy. Aby utrzymać zadaną prędkość na stałym poziomie, system hamuje, jeśli na pochyłym odcinku hamujące działanie silnika nie będzie wystarczające.



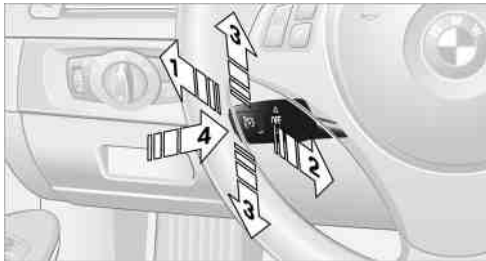
Nie należy korzystać z regulacji prędkości, jeśli niekorzystne warunki nie pozwalają na jazdę ze stałą prędkością.

Spowodować to może utratę kontroli nad samochodem, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku. Do takich niekorzystnych warunków należą np. droga z licznymi zakrętami, duże natężenie ruchu lub niekorzystny stan nawierzchni, np. śnieg, deszcz, luźna nawierzchnia. ◀

Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów możliwa jest, gdy regulacja prędkości jest aktywna. Jeżeli w trakcie jazdy silnik osiąga i utrzymuje bardzo wysokie bądź bardzo niskie obroty, lampka kontrolna wezwie Państwa do zmiany biegu lub system zdezaktywuje się.

Jedna dźwignia - wszystkie funkcje



- 1 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub zwiększanie
- 2 Utrzymywanie i zapamiętywanie prędkości lub zmniejszanie
- 3 Dezaktywowanie regulacji prędkości
- 4 Przywołanie prędkości z pamięci

Utrzymywanie aktualnej prędkości

Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka 1, lub krótko pociągnąć, strzałka 2.

Aktualna prędkość samochodu zostanie zapamiętana i utrzymana. Wyświetlana będzie ona na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana regulowana prędkość może zostać zmniejszona. Jeżeli na stromej drodze hamowanie silnikiem okaże się niewystarczające, system nieznacznie wspomaga hamowanie.

Zwiększanie żądanej prędkości

Dźwignię naciskać dopóty do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu, strzałka 1, dopóki nie zostanie ustawiona żądana prędkość.

- ▷ Każde krótkie naciśnięcie na dźwignię aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde naciśnięcie na dźwignię poza punktu oporu zwiększa żądaną prędkość do najbliższej pełnej dziesiątki.

Przyspieszanie za pomocą dźwigni

Lekkie przyspieszanie:

Nacisnąć na dźwignię do punktu oporu, strzałka 1, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Silne przyspieszanie:

Przesunąć dźwignię poza punkt oporu, strzałka 1, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Samochód przyspiesza bez naciśnięcia pedału gazu. System zapamiętuje i utrzymuje prędkość.

Zmniejszanie żądanej prędkości

Dopóty pociągać za dźwignię, strzałka 2, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Dalsze funkcje analogiczne do zwiększania żądanej prędkości lub przyspieszania, ale prędkość samochodu będzie zmniejszana.



Jeśli prędkość ma być wyraźnie zredukowana, wówczas należy nacisnąć na pedał hamulca, w przeciwnym razie ze względu na zbyt duże opóźnienie mogłoby dojść do niebezpiecznej sytuacji. ◀

Dezaktywowanie regulacji prędkości

Dźwignię przesunąć w dół lub w górę, strzałka 3. Wskazania na prędkościomierzu gasną.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ kiedy w trybie manualnym przełączanie biegów odbywa się bardzo wolno lub zostanie włączony bieg jałowy

- ▷ po przestawieniu dźwigni automatycznej skrzyni biegów w położenie N
- ▷ po aktywacji DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy systemu DSC

Dodanie gazu nie dezaktywuje regulacji prędkości. Po zwolnieniu pedału gazu zapamiętana prędkość zostaje osiągnięta ponownie i jest utrzymywana.

Lampka ostrzegawcza



Lampka ostrzegawcza zapala się, kiedy regulacja prędkości zostanie automatycznie zdezaktywowana przez hamowanie hamulcem ręcznym lub interwencją DSC. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Przywołanie prędkości z pamięci

Naciśnąć krótko przycisk 4. Zapamiętana prędkość zostanie ponownie osiągnięta i utrzymana.

W następujących przypadkach zapamiętana wartość prędkości zostanie skasowana i nie będzie możliwości jej ponownego wywołania:

- ▷ przy wyłączeniu lub ingerencji układów regulacji jazdy
- ▷ w przypadku ręcznej skrzyni biegów: kiedy przełączanie biegów następuje bardzo wolno lub zostanie włączony bieg jałowy
- ▷ w przypadku automatycznej skrzyni biegów: po ustawieniu dźwigni w pozycji N
- ▷ po wyłączeniu zapłonu

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Zapisana prędkość
- 2 Przez chwilę wskazywana będzie wybrana prędkość



Jeśli na chwilę pojawi się wskazanie --- km/h na tablicy przyrządów, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. Odczyt komunikatów Check-Control, patrz strona 74. ◀

Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza pali się, jeśli układ ulegnie awarii. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Bliższe informacje znajdują Państwo na stronie 73 i następujących.

Aktywna regulacja prędkości*

Zasada

Za pomocą aktywnej regulacji prędkości można wybrać prędkość zadaną, którą samochód sam utrzymuje podczas swobodnej jazdy.

Z pewnymi uwarunkowaniami system samoczynnie dostosowuje prędkość do jadącego wolniej samochodu z przodu. Utrzymywany przez system odstęp od samochodu z przodu można zmieniać w czterech stopniach. Odstęp ten z uwagi na bezpieczeństwo zależy od prędkości. System samoczynnie utrzymuje odstęp odejmując gaz, ewentualnie lekko hamując i znowu przyspieszając, jeżeli samochód z przodu przyspieszy. Gdy droga z przodu jest wolna, osiągnięta jest wybrana uprzednio prędkość

zadana. Będzie ona utrzymywana również na pochyłych odcinkach drogi.

Aby móc w pełni korzystać z systemu, prosimy o staranne zapoznanie się ze wskazówkami Granice działania układu od strony 62.

Wrażenie hamowania

Automatyczne uruchomienie hamulców wywołuje nieco inne wrażenie hamowania, niż gdyby kierowca w takiej sytuacji hamował sam. Ewentualne odgłosy podczas samodzielnego hamowania są zjawiskiem normalnym.


Ręczna skrzynia biegów

Zmiana biegów możliwa jest, gdy regulacja prędkości jest aktywna. Jeżeli jadą Państwo z bardzo wysokimi bądź bardzo niskimi obrotami silnika, lampka kontrolna wezwie Państwa do zmiany biegu lub system dezaktywuje się.

Zakres zastosowania

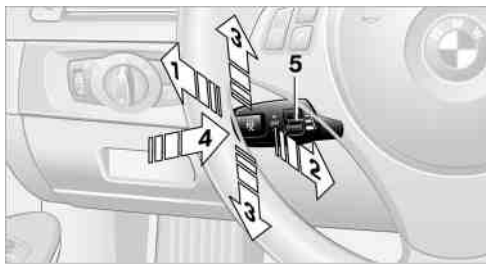
Optymalny zakres prędkości możliwy do zastosowania na drogach krajowych o dobrej nawierzchni i autostradach wynosi od ok. 80 do 140 km/h. Należy przestrzegać przy tym maksymalnej przepisowej prędkości.

Minimalna prędkość zadana wynosi 30 km/h, maksymalna 180 km/h.

 Aktywna regulacja prędkości nie zwalnia kierowcy od osobistej odpowiedzialności. To on uwzględni warunki drogowe, ruchu oraz pogodowe i decyduje, czy i jak ma być użyty system.

Proszę korzystać z systemu, tylko wówczas, gdy ruch jest płynny, nie na drogach żwirowych lub drogach o ostrych łukach lub śliskich, nie podczas mgły, śniegu lub silnego deszczu. Należy stale kontrolować prędkość jazdy i odstęp od następnego samochodu, zachowując cały czas gotowość do hamowania. W przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej ewntualnym złamaniem przepisów lub wypadkiem. ◀

Jedna dźwignia - wszystkie funkcje



- 1 Zapis i zwiększanie prędkości zadanej
- 2 Zapis i zmniejszanie prędkości zadanej
- 3 Dezaktywować regulację prędkości, patrz strona 57
- 4 Wywołać zapamiętaną pożądaną prędkość i odstęp, patrz strona 58
- 5 Wybór odległości do pojazdu jadącego z przodu, patrz strona 60

Utrzymywanie aktualnej prędkości




Nacisnąć krótko na dźwignię, strzałka **1**, lub krótko pociągnąć, strzałka **2**.

Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana i wyświetlona zostanie na prędkościomierzu oraz przez chwilę na tablicy przyrządów.

Na wzniesieniach, kiedy moc silnika jest niewystarczająca, utrzymywana regulowana prędkość może zostać zmniejszona. Jeżeli na stromej drodze hamowanie silnikiem okaże się niewystarczające, system nieznacznie wspomże hamowanie.

Ustawianie żądanej prędkości

 Prędkość zadaną należy dostosować do warunków ruchu i w każdej chwili być

gotowym na hamowanie, w przeciwnym razie istnieje zagrożenie wypadkowe. Duże różnice prędkości w stosunku do samochodu jadącego z przodu, np. przy szybkim zbliżaniu się do samochodu ciężarowego lub nagłym wjechaniu innego pojazdu na nasz pas, nie mogą być skompensowane przez system. ◀

Stopniowe zwiększanie

Dźwignię naciskać dopóty do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu, strzałka **1**, dopóki nie zostanie ustawiona żądana prędkość.

- ▷ Każde krótkie naciśnięcie na dźwignię aż do punktu oporu zwiększa żądaną prędkość o ok. 1 km/h.
- ▷ Każde naciśnięcie na dźwignię poza punktu oporu zwiększa żądaną prędkość do najbliższej pełnej dziesiątki.

Następnie wyświetlona prędkość zostanie zapisana i osiągnięta, gdy droga jest wolna.

Bezstopniowe zwiększanie

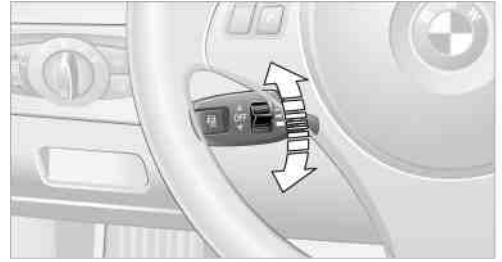
Dźwignię naciskać do punktu oporu lub przesunąć poza punkt oporu, strzałka **1**, dopóki nie zostanie ustawiona żądana prędkość. Następnie wyświetlona prędkość zostanie zapisana i osiągnięta, gdy droga jest wolna.

Stopniowe zmniejszanie

Dopóty pociągać za dźwignię, strzałka **2**, dopóki nie zostanie uzyskana żądana prędkość.

Dalsze funkcje analogiczne do zwiększania prędkości, ale prędkość samochodu będzie zmniejszana.

Wybór odstępu

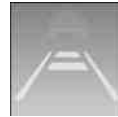


- ▷ Nacisnąć na dół: zwiększanie odstępu
- ▷ Nacisnąć ku górze: zmniejszanie odstępu.

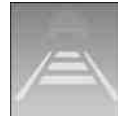
Wybrany odstęp wyświetlony zostanie na tablicy przyrządów.



Odstęp 1



Odstęp 2




Odstęp 3

Ten odstęp będzie zawsze ustawiany po włączeniu systemu pierwszy raz po rozruchu silnika.

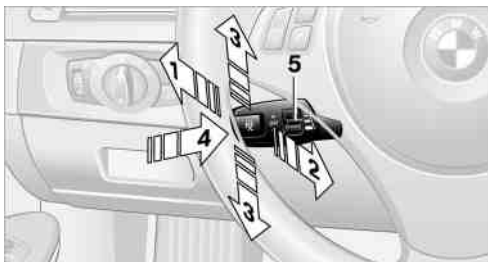
Odpowiada on mniej więcej połowie wartości liczbowej wskazania licznika w metrach.



Odstęp 4

 Wybór odstępu należy dostosować do warunków drogowych i pogodowych, w przeciwnym razie może dojść do sytuacji grożącej złamaniem przepisów lub wypadkiem. Należy przy tym zawsze zachowywać przepisowy odstęp. ◀


Dezaktywowanie regulacji prędkości




Dźwignię nacisnąć w dół lub w górę, strzałka 3. Wskazania na prędkościomierzu gasną.

Ponadto układ wyłącza się automatycznie:

- ▷ podczas hamowania
- ▷ kiedy w trybie pracy ręcznej przełączanie biegów odbywa się bardzo wolno lub zostanie włączony bieg jałowy
- ▷ po przestawieniu dźwigni automatycznej skrzyni biegów w położenie N
- ▷ po aktywacji DTC lub dezaktywacji DSC
- ▷ podczas pracy systemu DSC
- ▷ gdy układ przez dłuższy czas nie rozpozna żadnych obiektów, np. na prawie pustych trasach bez ograniczników brzegowych albo ze względu na zanieczyszczenie czujnika radarowego, patrz strona 62
- ▷ jeśli prędkości wynosi mniej niż 30 km/h ze względu na sytuację drogową.

 Jeśli układ zostanie wyłączony, wówczas konieczna będzie aktywna ingerencja w formie manewru hamowania lub ominięcia, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Lampka ostrzegawcza

 Lamka ostrzegawcza zapala się, kiedy regulacja prędkości zostanie automatycznie zdezaktywowana przez hamowanie hamulcem parkowania lub interwencję DSC. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Przywoływanie zapisanej prędkości zadanej i odstępu

Nacisnąć przycisk 4.

Zapisana prędkość oraz odstęp zostaną ponownie osiągnięte i utrzymane.


W następujących przypadkach zapamiętana wartość prędkości zostanie skasowana i nie będzie możliwości jej ponownego wywołania:

- ▷ przy wyłączaniu lub ingerencji układów regulacji jazdy
- ▷ w przypadku ręcznej skrzyni biegów: kiedy przełączanie biegów następuje bardzo wolno lub zostanie włączony bieg jałowy
- ▷ w przypadku automatycznej skrzyni biegów: po ustawieniu dźwigni w pozycji N
- ▷ po wyłączeniu zapłonu

Wskaźniki na tablicy przyrządów



- 1 Zapisana prędkość zadana
- 2 Pali się na żółto: rozpoznano samochód z przodu
Pulsuje na czerwono: układ nie może ustawić odstępu, należy samemu wyhamować
Pulsuje na żółto: reagują systemy regulacji jazdy, regulacja prędkości zostanie wyłączona
- 3 Wybrany odstęp do pojazdu jadącego z przodu
Wskazanie pojawi się, gdy tylko układ zostanie włączony.
- 4 Przez chwilę wskazywana będzie prędkość zadana

 Jeśli na chwilę pojawi się wskazanie --- km/h na tablicy przyrządów, wówczas prawdopodobnie nie są spełnione warunki konieczne do pracy układu. Odczyt komunikatów Check-Control, patrz strona 74. ◀

Lampki ostrzegawcze



Wskaźnik **2** migocze na czerwono, rozlega się sygnał dźwiękowy. System wzywa kierowcę do hamowania ewent. do omińnięcia samochodu.

prędkości nie może sama odtworzyć odstępu do pojazdu jadącego z przodu.

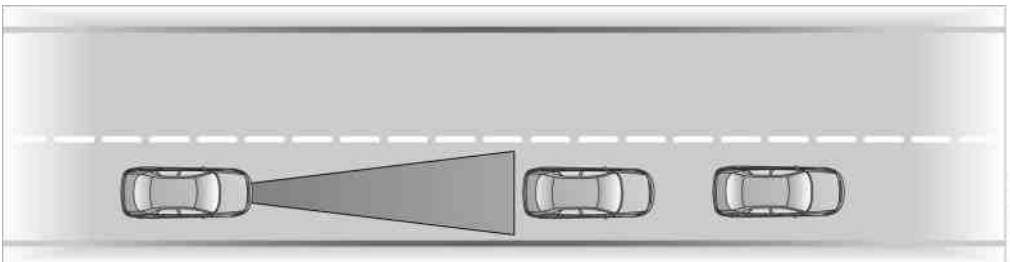
Takie informowanie nie zwalnia jednak kierowcy od odpowiedzialności za dostosowanie prędkości zadanej do warunków ruchu.



Wskaźnik **2** miga na żółto. Nie są spełnione warunki, umożliwiające pracę aktywnej regulacji prędkości, np. na skutek ingerencji układu ABS lub DSC.

Aktywna regulacja prędkości zostanie wyłączona. Następnie w razie potrzeby można znowu włączyć układ pociągając lub naciskając na dźwignię, jeżeli pozwala na to sytuacja na jezdni i ruch drogowy. Wywołanie prędkości nie jest możliwe.

Granice działania układu

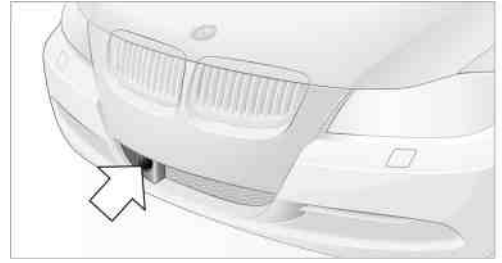


Zasięg widzenia czujnika radarowego i możliwość automatycznego hamowania są ograniczone. Może na przykład zdarzyć się, że jadące z przodu pojazdy jednośladowe zostaną rozpoznane później niż samochody osobowe.



System nie zwalnia, jeżeli na tym samym pasie ruchu jest nieruchoma przeszkoda,

Czujnik radarowy



Silny deszcz, a także brud, śnieg albo lód mogą ograniczyć rozpoznawanie pojazdów jadących z przodu. Jeśli zajdzie taka potrzeba, należy oczyścić czujnik radaru z przodu na zderzaku, patrz strzałka. Szczególnie starannie usunąć wtedy warstwy śniegu i lodu.

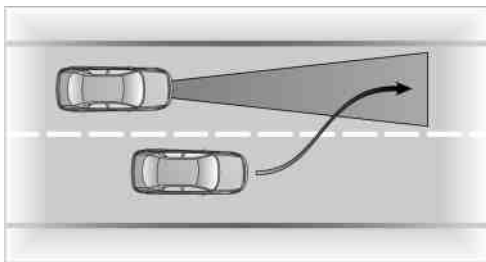
W razie niewłaściwego ustawienia czujnika radarowego nie da się na stałe włączyć aktywnej regulacji prędkości.

Usterki w działaniu



Lampka ostrzegawcza pali się, jeśli układ ulegnie awarii. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Bliższe informacje znajdą Państwo na stronie 73 i następnych. Bliższe informacje znajdą Państwo na stronie 73 i następnych.

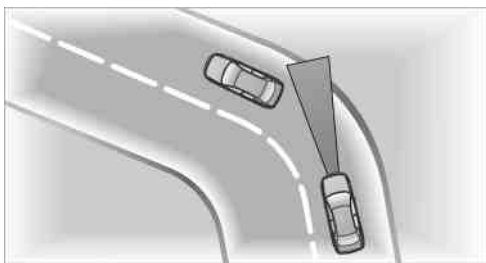
Pojazdy zmieniające pas ruchu



Jeżeli na nasz pas wjeżdża przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system rozpoznaje ten pojazd dopiero wtedy, gdy cały pojazd znajdzie się na naszym pasie.

⚠ Jeżeli nagle na nasz pas wjedzie przed nas pojazd z sąsiedniego pasa ruchu, system może w pewnych okolicznościach nie odtworzyć samodzielnie wybranego odstępu. Dotyczy to także sytuacji, gdzie występuje duża różnica prędkości w stosunku do jadącego przed nami pojazdu, np. przy zbliżaniu się do ciężarówki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo najechania na ten pojazd. W razie rozpoznania z całą pewnością pojazdu jadącego z przodu układ wzywa kierowcę do hamowania ewent. do ominięcia samochodu. Należy zareagować samodzielnie, gdyż inaczej wystąpi niebezpieczeństwo wypadku. ◀

Zachowanie na łukach



Jeżeli wybrana prędkość zadana jest za wysoka dla aktualnego zakrętu, wówczas system zmniejsza prędkość na zakręcie. System nie może jednak rozpoznać zakrętu wcześniej. Przy wjeździe w zakręt należy więc zachować stosowną prędkość.

Na zakrętach, na skutek ograniczonego zakresu widzenia czujnika radarowego, może dojść do sytuacji, w których pojazd jadący z przodu nie jest już rozpoznawany lub jest rozpoznawany znacznie później.



Podczas zbliżania się do zakrętu system ze względu na łuk zakrętu może przez krótki czas reagować na pojazdy na sąsiednim pasie. Ewentualne zwolnienie samochodu można skompensować dodając krótko gazu. Po zwolnieniu pedału gazu system znowu jest aktywny i samodzielnie reguluje prędkość.

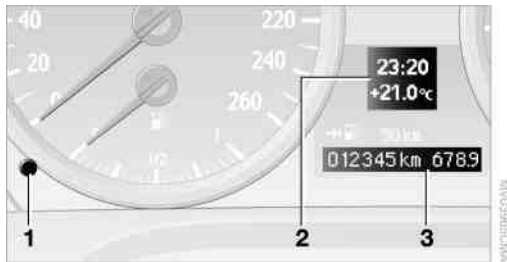
Niezależność kierowcy

Działania kierowcy mają zawsze pierwszeństwo. Jeżeli podczas jazdy z aktywną regulacją prędkości dodasz gazu, to automatyczne hamowanie zostanie tymczasowo przerwane. Po zwolnieniu pedału gazu następuje ponowne osiągnięcie prędkości zadanej albo ustawienie wybranego odstępu do samochodu jadącego z przodu.

⚠ Nie trzymać stopy na pedale gazu i zwrócić uwagę, aby na pedale gazu nie leżały żadne przedmioty, jak np. wykładziny samochodowe, w przeciwnym razie system nie będzie mógł hamować. ◀

Wszystko pod kontrolą

Licznik kilometrów, wskazanie temperatury zewnętrznej, zegar



- 1 Zerowanie dobowego licznika kilometrów
- 2 Wskazanie temperatury zewnętrznej i zegar
- 3 licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów

Jednostki pomiaru


Aby ustawić odpowiednie jednostki km lub mls dla licznika kilometrów a dla temperatury zewnętrznej °C lub °F, patrz strona 68.

Wskazanie temperatury zewnętrznej, Zegar

Ustawianie godziny patrz strona 71.

Ostrzeżenie o oblodzeniu

Kiedy temperatura na zewnątrz spadnie do ok. +3 °C, rozlega się sygnał i pojawia się komunikat. Goleodź!

 Brak ostrzeżenia nie wyklucza, że już w temperaturach powyżej +3 °C wystąpić może oblodzenie, np. na mostach lub na zacienionych jezdniach. ◀

Zegar licznika kilometrów i dobowego licznika kilometrów

Zerowanie dobowego licznika kilometrów:
Gdy zapłon jest włączony, nacisnąć przycisk 1 na tablicy przyrządów.

Gdy samochód stoi

Aby jeszcze na chwilę wyświetlić godzinę, temperaturę zewnętrzną i stan licznika kilometrów po wyjęciu pilota z zamka zapłonu: Nacisnąć na przycisk 1 na tablicy przyrządów.

Obrotomierz



Należy koniecznie unikać prędkości obrotowych w czerwonym polu ostrzegawczym, patrz strzałka. W tym zakresie w celu ochrony silnika odcinany jest dopływ paliwa do silnika.

Wskaźnik zużycia paliwa



Wskazuje chwilowe zużycie paliwa. Można więc w każdej chwili sprawdzić, czy sposób jazdy jest ekonomiczny i przyjazny dla środowiska.

Wskaźnik poziomu paliwa




Pojemność zbiornika paliwa: ok. 60 litrów. Wskazówki dotyczące tankowania znajdują się na stronie 174.

Różne nachylenia samochodu, np. podczas dłuższej jazdy w górach, mogą powodować niewielkie wahania wskazania.

Rezerwa

Po osiągnięciu rezerwy wyświetlony będzie na chwilę komunikat na monitorze centralnym a na komputerze pokładowym pokazany będzie pozostały zasięg. Przy zasięgu poniżej 50 km komunikat na monitorze centralnym wyświetlany będzie ciągle.

 W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Komputer pokładowy

Wskaźniki na tablicy przyrządów



W celu wywołania informacji należy nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazu.


Wyświetlone zostaną następujące informacje w podanej kolejności:

- ▷ Zasięg
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

W celu ustawienia odpowiednich jednostek, patrz Dostosowanie jednostek pomiarowych na stronie 68.

Zasięg

Wyświetlany jest przypuszczalny zasięg na paliwie, jakie zostało w zbiorniku. Zasięg obliczany jest z uwzględnieniem sposobu jazdy na odcinku ostatnich 30 km dla aktualnego zapasu paliwa.

 W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Średnia prędkość

W obliczeniu średniej prędkości nie zostanie uwzględniony postój z nie pracującym silnikiem. Za pomocą komputera pokładowego danych podróży, patrz strona 66, można wyświetlić średnią prędkość dla dalszego odcinka.

Resetowanie średniej prędkości: Przycisk w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Średnie zużycie paliwa

Średnie zużycie paliwa jest obliczane dla czasu, w którym silnik pracuje.

Za pomocą komputera pokładowego danych podróży, patrz strona 66, można wyświetlić przeciętne zużycie paliwa dla dalszego odcinka.

Resetowanie średniego zużycia paliwa: Przycisk w dźwigni kierunkowskazu przytrzymać wciśnięty przez ok. 2 sekundy.

Wskazania na monitorze centralnym

Komputer pokładowy można przywołać również poprzez iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation".
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Computer" i nacisnąć na kontroler.



- ▷ Przepuszczalny czas przyjazdu do celu podróży:
 - ▷ Ręczne wprowadzanie odległości do komputera pokładowego, patrz poniżej
 - ▷ Wprowadzanie celu do systemu nawigacji, patrz strona 116
- ▷ Zasięg
- ▷ Pozostała odległość do celu podróży:
 - ▷ Ręczne wprowadzanie odległości do komputera pokładowego, patrz poniżej
 - ▷ Wprowadzanie celu do systemu nawigacji, patrz strona 116
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

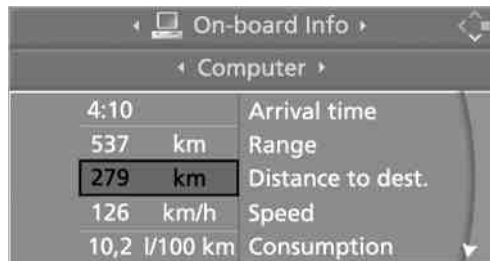
Zerowanie wartości

Wartości średniej prędkości i średniego zużycia paliwa można wyzerować:

1. Wybrać dany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
2. W celu potwierdzenia ponownie nacisnąć na kontroler.

Wprowadzić ręcznie odległość

1. Wybrać "Distance to dest." i nacisnąć na kontroler.



2. Obracać kontroler, aby ustawić odległość do celu.
3. Nacisnąć na kontroler, aby przejąć ustawienie.

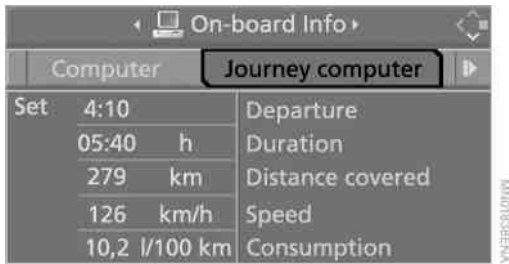
Podczas prowadzenia do celu odległość podawana jest automatycznie.

Komputer pokładowy danych podróży

Komputer pokładowy danych podróży, przydaje się np. podczas podróży urlopowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation".
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Journey computer" i nacisnąć na kontroler.



- ▷ Czas odjazdu
- ▷ Czas jazdy
- ▷ Pokonany odcinek drogi
- ▷ Średnia prędkość
- ▷ Średnie zużycie paliwa

Włączanie/wyłączanie komputera pokładowego danych podróży i resetowanie wszystkich wartości:

- Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.

Opcja wyświetlania

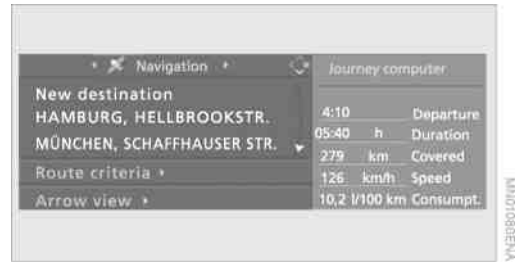
Mogą Państwo wybrać wyświetlanie w okienku wspomaganie informacji komputera pokładowego lub nawigacyjnego.

- Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna wsparcia i nacisnąć na kontroler.



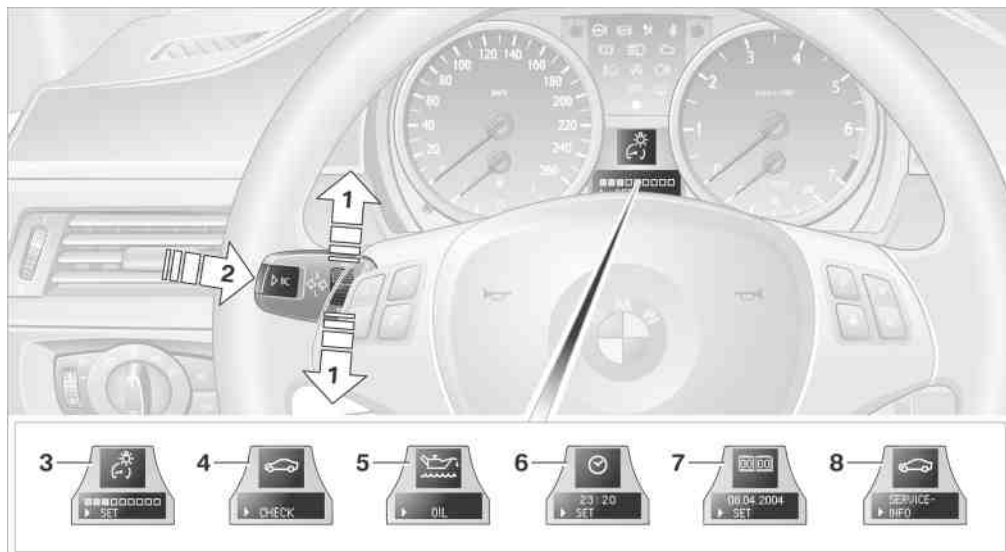
- Wybrać punkt menu:
 - ▷ "Computer"
 - ▷ "Journey computer"

- Nacisnąć na kontroler.



Ustawienia i informacje

Zasada obsługi



- 1 Przycisk do:
 - ▷ Wybór wskazania
 - ▷ Ustawianie wartości
- 2 Przycisk do:
 - ▷ Potwierdzenie wybranego wskazania lub ustawionej wartości
 - ▷ Wywoływanie informacji komputera pokładowego 65
- 3 Gdy włączone są światła: Podświetlenie tablicy przyrządów, ściemnianie 88
- 4 Wywoływanie Check-Control 73
- 5 Kontrola poziomu oleju silnika 181
- 6 Ustawianie godziny 71
- 7 Ustawianie daty 72
- 8 Wyświetlanie potrzeby obsługi 69

Wyjście ze wskazań

Po naciśnięciu na przycisk **2** lub jeśli w ciągu ok. 15 sekund nie zostanie nic wpisane, z powrotem wyświetlane będą temperatura zewnętrzna i godzina. Ewentualnie trzeba będzie dokończyć aktualne ustawienia.

Jednostki pomiaru

Istnieje możliwość ustawienia jednostek. Te ustawienia zapisywane są dla używanego w danej chwili pilota, patrz też Profil osobisty na stronie 27.

- ▷ Zużycie: l/100 km, km/l, mpg UK, mpg US
- ▷ Przebieg: km, mls
- ▷ Jednostki ciśnienia*: bar, psi, kPa

- ▷ Temperatura: °C, °F

Dostosowanie jednostek pomiarowych

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Units" i nacisnąć na kontroler.




5. Wybrać żądany punkt menu i ponownie nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać żądaną jednostkę pomiarową i nacisnąć na kontroler.

Potrzeba obsługi



Przebieg pozostały do przeglądu oraz data najbliższego przeglądu wyświetlane będą przez chwilę bezpośrednio po uruchomieniu silnika lub włączeniu zapłonu.

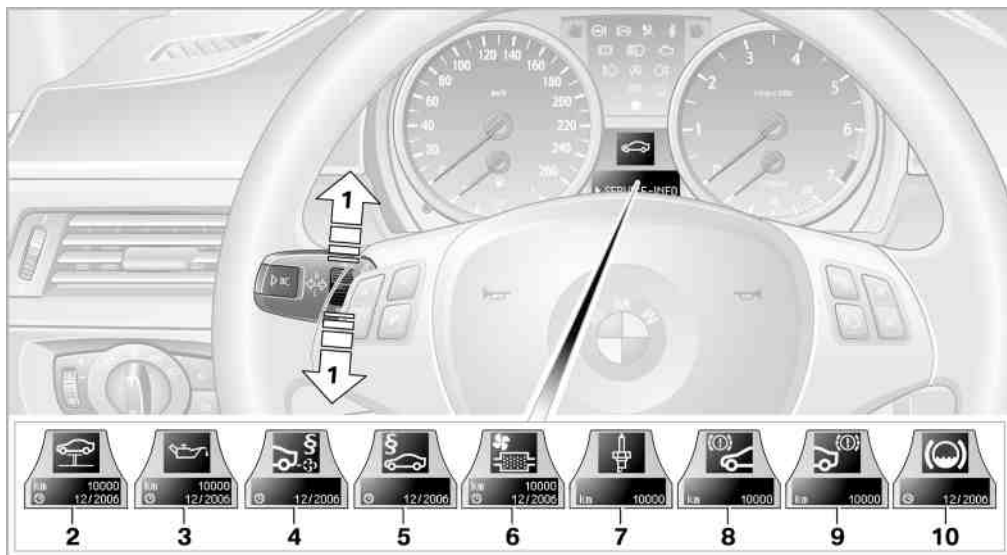
 Konieczny aktualnie zakres obsługi odczytany może zostać z pilota przez doradcę serwisowego BMW. ◀

Można wyświetlać oddzielnie na tablicy przyrządów pozostały przebieg lub termin dla określonych przeglądów.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "SERVICE-INFO".
2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Zprzyciskiem **1** aby wyświetlić poszczególne punkty wymagające obsługi.

Możliwe wskazania



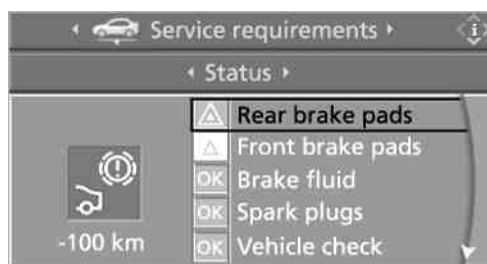
- 1 Przycisk do wyboru funkcji
- 2 Wyświetlanie potrzeby obsługi
- 3 Kontrola poziomu oleju silnikowego*
- 4 Badanie spalin*
- 5 Badanie techniczne*
- 6 Mikrofiltr
- 7 Świece zapłonowe
- 8 Hamulce z przodu
- 9 Hamulce z tyłu
- 10 Płyn hamulcowy

Bliższe informacje

Bliższe informacje dotyczące zakresu obsługi można wyświetlić za pośrednictwem monitora centralnego, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Service requirements" i nacisnąć na kontroler.

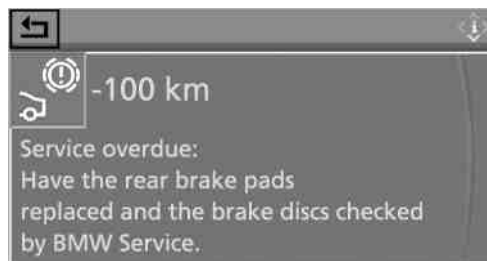
5. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.




Wyświetlona zostanie lista wybranych zakresów obsługi oraz w razie potrzeby ustawowych badań technicznych.




Można wyświetlić szczegóły każdego punktu:

Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.




Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

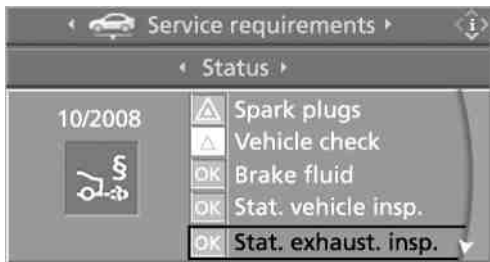
Symbole

-  Obsługa nie jest obecnie konieczna.
-  Zbliży się przegląd lub badanie określone przepisami. Termin obsługi prosimy uzgodnić ze swoim Dealerem BMW.
-  Termin obsługi jest przekroczony.

Wprowadzanie terminów ustawowych badań spalin i badania technicznego*

Należy upewnić się, że data na monitorze centralnym jest ustawiona właściwie, patrz strona 72, w przeciwnym razie Condition Based Service CBS nie będzie mógł działać poprawnie.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .
3. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Service requirements" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Status" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Stat. exhaust. insp." lub "Stat. vehicle insp." i nacisnąć na kontroler.




7. Wybrać "Schedule date for service" i nacisnąć na kontroler. Wybrany zostanie miesiąc.

8. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.



9. Nacisnąć na kontroler, aby przejąć ustawienie. Wybrany zostanie rok.
10. Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
11. Nacisnąć na kontroler, aby przejąć ustawienie. Wprowadzona data zostanie zapisana.

Aby opuścić to menu:

Wybrać  i nacisnąć na kontroler.

Dalsze informacje dotyczące obsługi technicznej i przeglądów BMW znajdują się na stronie 185.

Zegar

Ustawianie godziny

Na tablicy przyrządów

W celu ustawienia trybu 12h/24h, patrz Zmiana formatu godziny poniżej.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz zegar i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**.

3. Za pomocą przycisku **1** ustawić wartość godziny.
4. Nacisnąć przycisk **2**.
5. Za pomocą przycisku **1** ustawić wartość minut.
6. Nacisnąć przycisk **2**.
Zmiana godziny zostanie zapisana.

Za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Clock" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Set time" i nacisnąć na kontroler.
Godziny zostały wybrane.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiednią godzinę.
7. Nacisnąć na kontroler, aby wybrać minuty.
8. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiednią wartość minut
9. Nacisnąć na kontroler.
Zmiana godziny zostanie zapisana.

Włączanie sygnalizacji pełnych godzin*

Na chwilę przed każdą pełną godziną dają się słyszeć trzy sygnały.

Wybrać "Hour memo" i nacisnąć na kontroler.

Sygnał godziny jest włączony.

Zmiana formatu godziny

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

3. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Clock" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Time format" i nacisnąć na kontroler.
6. Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

Data

Ustawianie daty

Na tablicy przyrządów

W celu ustawienia formatu daty dd/mm lub mm/dd, patrz Ustawianie formatu daty poniżej.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz data i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**.
3. Za pomocą przycisku **1** ustawić liczbę dla dnia.
4. Nacisnąć przycisk **2**.
5. Analogicznie ustawiać liczby dla miesiąca i roku.
6. Nacisnąć przycisk **2**.
Zmiana daty zostanie zapisana.

Za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

- Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Date" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Set date" i nacisnąć na kontroler. Wybrane zostanie pierwsze ustawienie wskazania daty, tutaj jest to dzień
- Obrócić kontroler, aby dokonać ustawienia.
- Nacisnąć na kontroler, aby przejść ustawienie. Wybrane zostanie kolejne ustawienie.
- Przeprowadzić pozostałe ustawienia. Po ostatnim ustawieniu data zostanie zapisana.

Ustawianie formatu daty

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Date" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Date format" i nacisnąć na kontroler.
- Ustawić żądany sposób wyświetlania i nacisnąć na kontroler.

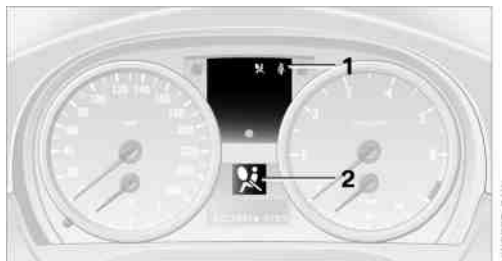
Check-Control

Zasada

Check-Control nadzoruje funkcje samochodu i sygnalizuje wystąpienie usterek w nadzorowanych układach. Taki komunikat Check-Control obejmuje zapalenie się lampek kontrolnych/ostrzegawczych na kombinowanym zestawie wskaźników oraz ew. sygnał

akustyczny i informacje tekstowe na dole ekranu kontrolnego.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

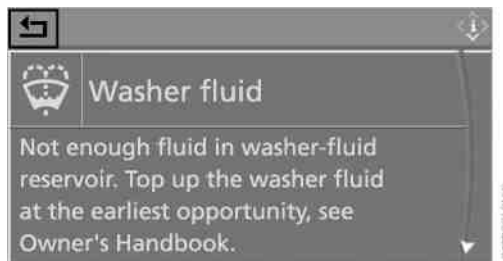


Lampki kontrolne/ostrzegawcze mogą się zapalać zarówno w obszarze wskaźników **1**, jak i na ekranie **2**, w różnych kombinacjach i kolorach.

Objaśniające komunikaty tekstowe



Komunikaty tekstowe na dole ekranu kontrolnego objaśniają znaczenie lampek kontrolnych i ostrzegawczych.



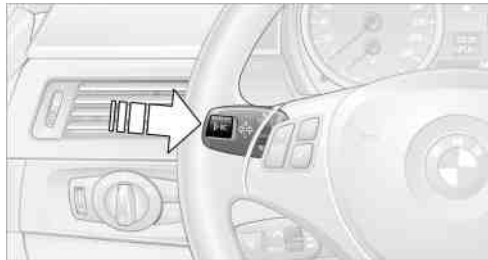
Do większości komunikatów Check-Control można wyświetlić dalsze informacje, np. na temat przyczyny zakłócenia i odpowiedniego sposobu postępowania, patrz strona 75.

W przypadkach pilnych informacje te są wyświetlane natychmiast w momencie zapalenia się lampki.

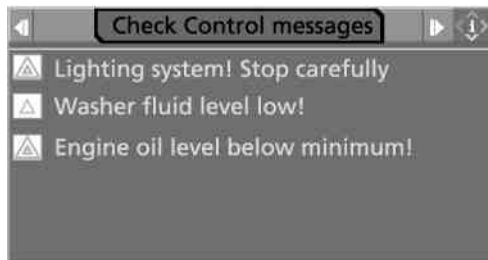
Opuszczanie pola wyświetlonej informacji:

↩ Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.


Wygaszanie komunikatów Check-Control




Nacisnąć przycisk w dźwigni kierunkowskazu.




Niektóre komunikaty Check-Control są wyświetlane tak długo, aż dane zakłócenie zostanie usunięte. Nie da się ich usunąć z ekranu. Jeżeli jednocześnie wystąpi kilka zakłóceń, komunikaty Check-Control będą wyświetlane jeden po drugim.

 Zależnie od wyposażenia są one oznaczane odpowiednim symbolem.

Inne komunikaty Check-Control znikają automatycznie po ok. 20 sekundach, pozostają jednak w pamięci komputera.

 Zależnie od wyposażenia są one oznaczane odpowiednim symbolem.



 pokazuje, że zapamiętane są komunikaty Check-Control. Można je wywołać na ekran w dowolnym momencie.

Wyświetlanie zapamiętanych komunikatów Check-Control

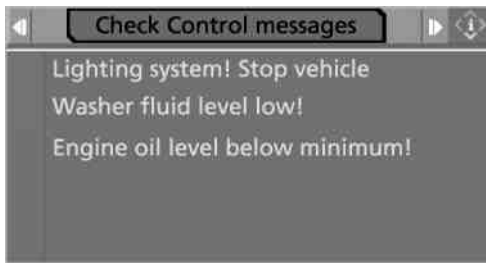


1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "CHECK CONTROL".
2. Nacisnąć przycisk **2**.
Jeśli nie występuje żaden komunikat Check-Control, wówczas taki stan zostanie oznaczony jako "CHECK OK".
W razie istnienia w pamięci komunikatu Check-Control wskazywana jest odpowiednia lampka. Towarzyszy jej komunikat tekstowy na ekranie kontrolnym.
3. Nacisnąć krótko na przycisk **1**, aby wyświetlić ewentualne dalsze komunikaty.
4. Nacisnąć przycisk **2**.
Wyświetlone zostaną z powrotem temperatura zewnętrzna i godzina.

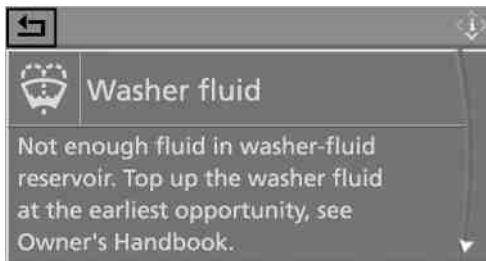
Późniejsze wyświetlanie dodatkowych informacji

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. **MENU** Nacisnąć przycisk.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Check Control messages" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać komunikat tekstowy i nacisnąć na kontroler.



W celu wyjścia z trybu wyświetlania:

1. Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Limit prędkości

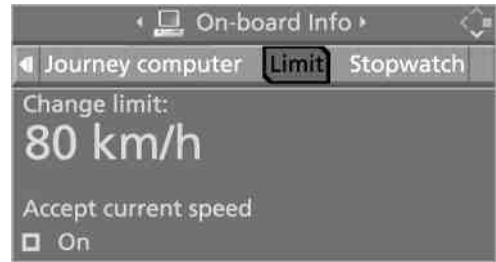
Można wprowadzić prędkość, której osiągnięcie zasygnalizowane zostanie za pomocą komunikatu Check-Control. W ten sposób można otrzymywać ostrzeżenia przed przekroczeniem prędkości np. podczas jazdy w mieście.

Zanim nastąpi kolejne ostrzeżenie o osiągnięciu tej prędkości granicznej, prędkość jazdy samochodu musi spaść poniżej wyznaczonego ograniczenia o co najmniej 5 km/h.

Pokazywanie, ustawianie lub zmiana limitu

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation"
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Limit" i nacisnąć na kontroler.



5. Zależnie od wyposażenia wybrać "Change limit:" lub wartość prędkości i nacisnąć kontroler.
6. Obrócić kontroler, aby ustawić odpowiednie ograniczenie.
7. Nacisnąć na kontroler, aby przejąć ustawienie.
Ograniczenie włączy się automatycznie.

Przyjmowanie chwilowej prędkości za limit prędkości

Wybrać "Accept current speed" i nacisnąć na kontroler. Chwilowa prędkość przyjęta zostanie za limit prędkości.

Uaktywnianie ograniczenia

Wybrać "On" i nacisnąć na kontroler.

Ograniczenie jest włączone.

Stoper

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Navigation"
3. Wybrać "On-board Info" i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Stopwatch" i nacisnąć na kontroler.



Włączanie, zatrzymywanie i zerowanie

- ▷ Wybrać "Start" i nacisnąć na kontroler. Stoper uruchomi się ze wskazanym czasem.
- ▷ Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler. Stoper zostanie wyzerowany i uruchomi się ponownie, jeśli poprzednio pracował.
- ▷ Wybrać "Stop" i nacisnąć na kontroler. Rejestracja czasu zostanie zatrzymana.

Rejestracja międzyczasu

Wybrać "Interm. time" i nacisnąć na kontroler. Międzyczas wyświetlany będzie poniżej bieżącego czasu.

- ▷ Również podczas pracy stopera w każdej chwili można wywołać dowolną funkcję. Stoper będzie pracował nadal w tle. ◀

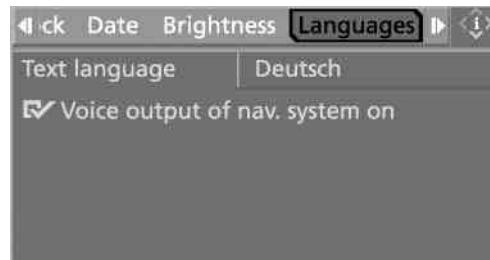
Zmiana ustawień

Język na monitorze centralnym

Istnieje możliwość wyboru języka na ekranie kontrolnym, zasada patrz strona 14. Ustawienie zostanie zapamiętane dla aktualnie używanej karty zdalnego sterowania.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.

- Wybrać "Languages" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Text language" i nacisnąć na kontroler. Można tu zmienić język tekstu wyświetlacza oraz komunikaty systemu nawigacji.
- Wybrać język, który ma być ustawiony i nacisnąć na kontroler.

Jasność monitora centralnego

Jasność dostosowywana jest automatycznie do oświetlenia otoczenia. Gdy światła mijania są włączone można jednak zmieniać podstawowe ustawienia. To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Brightness" i nacisnąć na kontroler.




- Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Technika zwiększająca komfort jazdy i bezpieczeństwo

Kontrolka odległości podczas parkowania PDC*

Zasada

PDC ułatwia parkowanie. Sygnały dźwiękowe oraz wskazanie optyczne sygnalizują zbliżanie się do jakiegoś obiektu przed* lub za samochodem. Do pomiaru służą cztery czujniki ultradźwiękowe w obu zderzakach. Zasięg czujników z przodu* i na zewnętrznych krawędziach z tyłu obejmuje odległość ok. 60 cm, natomiast dwóch środkowych z tyłu ok. 1,50 m.

 PDC jest pomocą przy parkowaniu. Wskazuje obiekty przy powolnym zbliżaniu się, jak ma to miejsce w sytuacjach normalnego parkowania. Z powodu uwarunkowań fizycznych system ten może ostrzegać za późno, dlatego też należy unikać szybkiego zbliżania się do obiektu. ◀

Podczas jazdy z przyczepą tylne czujniki nie mogą dokonać użytecznego pomiaru. Z tego powodu nie włączają się.

Tryb automatyczny

Aktywacja systemu następuje automatycznie, gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony, w ciągu ok. jednej sekundy po włączeniu biegu wstecznego, lub przestawieniu dźwigni sterującej do pozycji R. Przed ruszeniem należy odczekać ten krótki okres czasu.

Tryb ręczny*



Nacisnąć przycisk, pali się dioda.

Wyłączanie trybu ręcznego

Ponownie nacisnąć przycisk, dioda gaśnie.

Po przejechaniu ok. 50 m lub przekroczeniu prędkości o ok. 30 km/h układ wyłącza się, a dioda gaśnie. W razie potrzeby należy wyłączyć system ręcznie.

Tony sygnałów dźwiękowych

Zbliżanie się od obiektu sygnalizowane jest dźwiękiem przerywanym, odpowiednio do położenia. Jeśli np. wykryty zostanie jakiś obiekt za samochodem, rozlega się dźwięk sygnału. Im bardziej zbliżasz się do obiektu, tym krótsze będą przerwy. Gdy odległość do rozpoznanego obiektu jest mniejsza niż 30 cm, rozlega się dźwięk ciągły.

Dźwięk cichnie po 3 sekundach, kiedy samochód jedzie równoległe do ściany.

Usterki w działaniu



Lampka kontrolna na tablicy przyrządów pali się. Układ PDC uległ awarii. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Zlecić kontrolę układu.

Aby zapewnić profilaktycznie pełną sprawność działania układu czujniki powinny być czyste i nieoblodzone.

Tryb ręczny

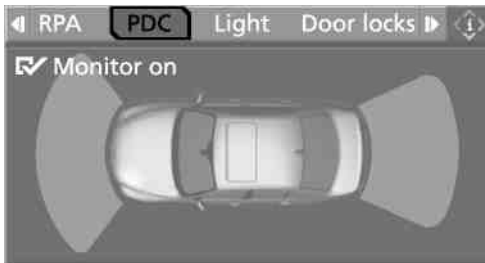
Dodatkowo pulsuje dioda nad przyciskiem.

PDC z ostrzeżeniem optycznym

Odstęp od obiektu można wyświetlić na monitorze centralnym. Kontury odległych obiektów wyświetlane będą na monitorze centralnym, zanim rozlegnie się sygnał dźwiękowy. To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

iDrive, zasada patrz strona 14.


1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "PDC" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Monitor on" i nacisnąć na kontroler.
6. Obraz PDC jest włączony.

Obraz wyświetlony zostanie na monitorze centralnym po włączeniu układu PDC.

Granice działania układu

 Układ PDC nie zwalnia kierowcy od własnej oceny odległości od obiektu. Także w przypadku użycia czujników występuje martwa strefa, w której nie zostaną rozpoznane obiekty. Ponadto rozpoznanie obiektów może być nieskuteczne ze względu na fizyczne granice pomiaru ultradźwiękowego, np. w przypadku dyszla lub zaczepu holowniczego lub cienkich przedmiotów w kształcie klina. Także już rozpoznane i wskazane nisko położone obiekty – np. krawędź chodnika – mogą znaleźć się w martwym polu czujników zanim rozlegnie się ciągły dźwięk. Wyżej położone, wystające obiekty, jak np. gzymsy, mogą zostać

nierozpoznane. Głośne źródła dźwięku w pojeździe i poza samochodem mogą zagłuszyć sygnał dźwiękowy PDC. ◀



Aby zapewnić pełną sprawność działania układu czujniki powinny być czyste i nieoblodzone.

Podczas mycia płuczką wysokociśnieniową nie przyskać na czujniki w sposób ciągły i zachować odstęp co najmniej 10 cm. ◀

Układy regulujące stabilność jazdy

Ten samochód BMW ma szereg układów pomagających utrzymać tor jazdy nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach jazdy.

System zapobiegający blokowaniu kół ABS

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Sterowność zostaje zachowana nawet przy gwałtownym hamowaniu. Dzięki temu zwiększone zostaje aktywne bezpieczeństwo jazdy.

Po każdym uruchomieniu silnika ABS jest gotowy do pracy. Bezpieczne hamowanie patrz strona 103.

Elektroniczny rozkład siły hamowania

Układ utrzymuje tor jazdy podczas hamowania regulując nacisk hamulców tylnych kół.


Dynamiczna kontrola hamowania DBC

W razie szybkiego naciśnięcia pedału hamulca układ ten samoczynnie zwiększa siłę hamowania i podczas 'pełnego hamowania' pomaga osiągnąć możliwie krótką drogę hamowania. Wykorzystywane są przy tym także zalety układu ABS.

Dopóki ma trwać hamowanie, nie należy zmniejszać nacisku na pedał hamulca. Po zwolnieniu pedału hamulca układ DBC zostaje wyłączony.

Układ przeciwoślizgowy DSC

Układ DSC zapobiega obracaniu się kół napędowych przy ruszaniu i przyspieszaniu. DSC rozpoznaje ponadto niestabilne stany podczas jazdy, jak np. zarzucanie tyłu pojazdu lub ściąganie pojazdu przez przednie koła. W takich wypadkach układ DSC pomaga utrzymać samochód na bezpiecznym kursie w granicach fizycznych możliwości, redukując moc silnika i uruchamiając hamulce na poszczególnych kołach.

 Także mając układ DSC nie można przewyżnić praw fizyki. Kierowca nadal odpowiada za właściwy sposób jazdy. Dlatego nie należy ograniczać funkcji dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa poprzez ryzykowną jazdę. ◀

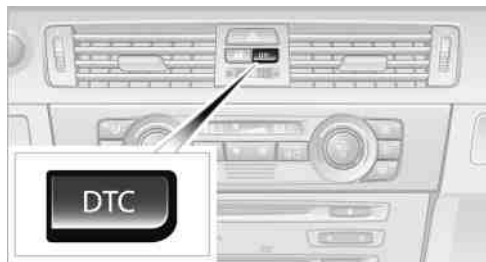
Dynamiczna kontrola trakcji DTC

DTC jest wariantem DSC tak dostosowanym do szczególnych warunków drogowych, np. nie odśnieżonych nawierzchni jezdni, by zapewnić optymalną siłę pociągową. Układ gwarantuje maksymalną siłę pociągową, jednak przy ograniczonej stabilności podczas jazdy. Dlatego należy jechać z odpowiednią ostrożnością.

W poniższych wyjątkowych sytuacjach może być wskazane przejściowe uaktywnienie układu DTC:

- ▶ podczas jazdy na ośnieżonych wzniesieniach, błocie pośniegowym lub na nie odśnieżonych nawierzchniach
- ▶ w celu rozkołysania samochodu, który utknął lub w celu ruszenia z głębokiego śniegu lub luźnego podłoża
- ▶ podczas jazdy z łańcuchami przeciwoślizgowymi

Włączanie układu DTC

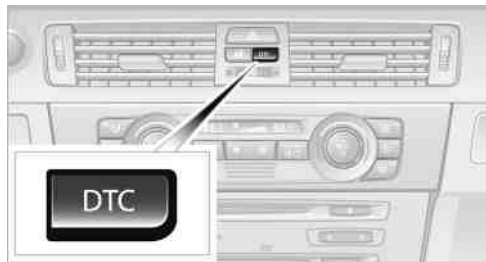


Nacisnąć krótko na przycisk, lampki kontrolne DTC na tablicy przyrządów zapalają się.

Ponowne wyłączenie DTC

Nacisnąć ponownie na przycisk, lampki kontrolne DTC na tablicy przyrządów gasną.

Wspólna dezaktywacja DTC i DSC



Przytrzymać przycisk wciśnięty przez co najmniej 3 sekundy, lampki kontrolne DSC na tablicy przyrządów palą się. Działania stabilizujące i wspomagające siłę pociągową nie będą już przeprowadzane.

W celu poprawy stabilności jazdy należy w miarę szybko załączyć układ DSC.

Ponowne uaktywnianie układu DSC

Nacisnąć ponownie krótko na przycisk, lampki kontrolne na tablicy przyrządów gasną.

W celu kontroli



Lampka kontrolna pulsuje: DSC lub DTC dokonuje regulacji sił napędowych lub siły hamowania.



Pałają się lampki kontrolne:
DTC i DSC zostały wyłączone
wspólnie za pomocą przycisku DTC.



DTC

Pałają się lampki kontrolne:
Układ DTC włączony został za
pomocą klawisza DTC.



Usterki w działaniu układów regulujących stabilność jazdy



Zapalają się następujące lampki
ostrzegawcze:



Awaria systemów regulujących
stabilność jazdy i wskazanie
nieprawidłowego ciśnienia w oponach.



Ostrożnie i rozważnie jechać dalej i
unikać silnego hamowania. Należy jak
najszybciej zlecić kontrolę układu.

ABS

Wskazanie opisanego wcześniej
zakłócenia przy określonych wersjach
wyposażenia.



Lampki ostrzegawcze DSC zapalają
się. Układ DSC wraz z DTC i DBC
uległy zakłóceniu.



W związku z tym działania
stabilizacyjne i wspomaganie siły hamowania
utraciły swoją funkcję. Pojazd pozostaje gotów
do jazdy. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę
układu.

Asystent ruszania w samochodach z silnikiem 6-cylindrowym

Dzięki asystentowi ruszania można komfortowo
ruszać na wzniesieniach. Nie potrzeba używać
do tego celu hamulca ręcznego.

1. Zatrzymać samochód za pomocą hamulca
nożnego.
2. Zwolnić pedał hamulca i bezzwłocznie
ruszyć.



Asystent ruszania przytrzymuje pojazd
przez ok. 2 sekundy po zwolnieniu
hamulca nożnego. Zależnie od obciążenia lub w
razie jazdy z przyczepą pojazd może nawet w
tym czasie lekko stoczyć się do tyłu. Po
zwolnieniu hamulca nożnego należy natychmiast
rozpocząć ruszanie, bo po upływie 2 sekund
asystent ruszania nie będzie już hamował
pojazdu i może on zacząć się staczać. ◀

Usterki w działaniu



Lampki ostrzegawcze układu
hamulcowego zapalają się na żółto.
Nastąpiła awaria asystenta ruszania.
Po zwolnieniu hamulca nożnego
pojazd nie jest hamowany. Należy jak
najszybciej zlecić kontrolę układu.



Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA

Zasada

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach kontroluje
ciśnienie w oponach kół podczas jazdy. Układ
sygnalizuje istotny spadek ciśnienia w jednej
oponie w stosunku do innej.

W przypadku spadku ciśnienia zmienia się
promień, po którym toczy się opona a tym
samym prędkość obrotowa kół. Ta zmiana jest
rozpoznawana i sygnalizowana jako
uszkodzenie opony.

Warunek działania

W celu zapewnienia niezawodnej sygnalizacji
uszkodzenia opony należy zainicjalizować układ
przy właściwym ciśnieniu w oponach.



Inicjalizacja musi być przeprowadzana
ponownie po każdej korekcie ciśnienia w
oponach oraz po każdej wymianie opon lub kół i
po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy. ◀

Granice działania układu




Kontrola ciśnienia powietrza w oponach
nie uprzedza o ciężkim nagłym
uszkodzeniu opony na skutek czynników
zewnętrznych i nie może rozpoznać naturalnej,

równomiernej utraty ciśnienia we wszystkich czterech oponach. ◀

W poniższych sytuacjach układ może działać z opóźnieniem lub niewłaściwie:


- ▶ System nie został zainicjalizowany
- ▶ Jazda po ośnieżonej lub śliskiej nawierzchni
- ▶ Jazda sportowa: Poślizg kół napędowych, wysokie przyspieszenia
- ▶ Jazda z łańcuchami przeciślizgowymi

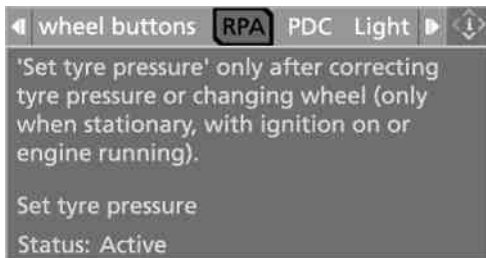
Uruchomienie systemu

 Zakończenie inicjalizacji odbywa się podczas jazdy, która jednak w każdej chwili może zostać przerwana. Podczas dalszej jazdy inicjalizacja będzie automatycznie kontynuowana.

Nie inicjalizować układu w czasie jazdy z łańcuchami przeciślizgowymi. ◀

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. **MENU** Nacisnąć przycisk. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "RPA" i nacisnąć na kontroler.



5. Uruchomić silnik, ale jeszcze nie ruszać.
6. Wybrać "Set tyre pressure" i nacisnąć na kontroler.

7. Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.



8. Ruszyć.
Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie ponownie komunikat "Status: Active". Inicjalizacja zakończona zostanie podczas jazdy.

Zgłoszenie uszkodzenia opony



Lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat.

Dodatkowo rozbrzmiewa sygnał akustyczny. Doszło do uszkodzenia opony lub dużej utraty ciśnienia.

1. Ostrożnie zwolnić do prędkości maks. 80 km/h. Unikać gwałtownych ruchów kierownicą i silnego hamowania. Nie przekraczać prędkości 80 km/h.



Jeśli samochód nie jest, tak jak przewidziano fabrycznie, wyposażony w ogumienie zdatne do jazdy po uszkodzeniu, patrz strona 177, należy zaniechać jazdy, gdyż podczas dalszej jazdy po uszkodzeniu opony może dojść do ciężkiego wypadku. ◀

2. Przy najbliższej okazji skontrolować ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach.



Jeśli ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach jest właściwe, to prawdopodobnie nie zainicjalizowano wskaźnika spadku ciśnienia w oponach. Wówczas należy zainicjalizować układ. ◀

3. W przypadku całkowitej utraty ciśnienia w oponach można ocenić odcinek dalszej jazdy na podstawie następujących wartości szacunkowych:
- ▷ Przy niewielkim obciążeniu:
1 do 2 osób bez bagażu:
ok. 250 km
 - ▷ Przy średnim obciążeniu:
2 osoby, pełen bagażnik lub 4 osoby bez bagażu:
ok. 150 km
 - ▷ Przy pełnym obciążeniu:
od 4 osób, pełen bagażnik:
ok. 50 km
 - ▷ podczas jazdy z przyczepą: ok. 50 km



Jechać ostrożnie nie przekraczając prędkości 80 km/h. W przypadku utraty ciśnienia powietrza zmieniają się właściwości jezdne. Zaliczają się do tego zmniejszenie stabilności toru jazdy przy hamowaniu, wydłużona droga hamowania oraz zmiana samosterowności. Jeśli podczas jazdy dojdzie do niezwykłych wibracji lub głośnych szumów, może to oznaczać całkowity defekt wcześniej już uszkodzonej opony. Zmniejszyć prędkość i możliwie szybko zatrzymać się, w przeciwnym razie mogą odrywać się części opony i spowodować wypadek. Nie wolno jechać dalej i należy skontaktować się z Dealerem BMW. ◀

Usterki w działaniu



Lampka kontrolna zapala się na żółto. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach wykazuje usterkę lub awarię. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Aktywny układ kierowniczy*

Zasada

Aktywny układ kierowniczy aktywnie zmienia wychylenie przednich kół w odniesieniu do ruchów kierownicy. Dodatkowo zależnie od prędkości zmienia siłę niezbędną do kierowania.

Przy małych prędkościach, np. w mieście albo podczas parkowania, wychylenie kół zwiększa się, tzn. kierowanie staje się bardzo bezpośrednie i wymaga mniejszej siły. W wyższych zakresach prędkości wychylenie kół jest natomiast stopniowo redukowane. Dzięki temu poprawia się prowadzenie BMW w całym zakresie prędkości.

W krytycznych sytuacjach układ może precyzyjnie korygować wybrane przez kierowcę wychylenie kół i w ten sposób stabilizować samochód, zanim zareaguje kierowca. To działanie wspomagające stabilność zostanie jednocześnie dezaktywowane wraz z wyłączeniem DSC, patrz strona 79.

Usterki w działaniu



Lampki ostrzegawcze zapalają się. Aktywny układ kierowniczy wykazuje zakłócenie lub jest wyłączony. Przy niższych prędkościach konieczne będą obszerniejsze ruchy kierownicy, podczas gdy przy większych prędkościach samochodów reagujecie na ruchy kierownicy. Jechać ostrożnie dalej. Zlecić kontrolę układu.

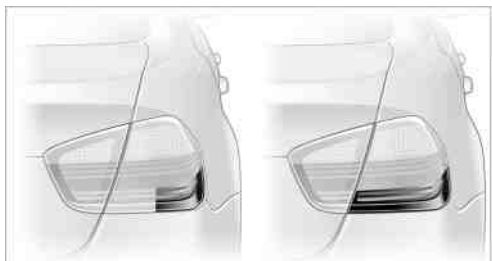
Jeśli lampka ostrzegawcza zapali się przy pierwszym uruchomieniu silnika po odłączeniu prądu, wówczas należy ponownie włączyć układ, przeprowadzając jego inicjalizację.

Uruchomienie systemu

1. Uruchomić silnik.
2. Podczas postoju samochodu obrócić kierownicę z położenia na wprost do oporu na lewo, następnie do oporu na prawo i z powrotem na wprost.
3. Wyłączyć silnik.

Po ponownym uruchomieniu silnika aktywny układ kierowniczy będzie z powrotem do dyspozycji wraz ze wszystkimi funkcjami.

Dwustopniowe światła hamowania*



Światła hamowania świecą w dwóch stopniach w zależności od siły hamowania.

- ▷ Normalne hamowanie:
Zapalają się światła hamowania oraz środkowe światło hamowania.
- ▷ Silne hamowanie:
Powierzchnia świecenia światła hamowania powiększa się.


Poduszki powietrzne



Pod zaznaczonymi osłonami znajdują się następujące poduszki powietrzne:

- 1 Poduszki czołowe kierowcy i pasażera
- 2 Poduszki skroniowe z przodu i z tyłu
- 3 Boczne poduszki powietrzne w oparciach foteli


Działanie ochronne

 Aby nie ograniczać własnego bezpieczeństwa, prosimy o przestrzeganie zasad na stronie 37. ◀

Przednie poduszki powietrzne chronią kierowcę i pasażera przy zderzeniu czołowym, gdy niewystarczające jest działanie ochronne pasów bezpieczeństwa. Poduszki skroniowe i boczne chronią, gdy trzeba, podczas uderzenia bocznego. Odpowiednia boczna poduszka powietrzna chroni ciało w bocznej części klatki

piersiowej. Odpowiednia skroniowa poduszka powietrzna chroni głowę.

Poduszki powietrzne nie zostają wyzwolone przy każdym uderzeniu, np. przy lekkich stłuczkach, określonych warunkach dachowania lub uderzenia w tylną część samochodu.

 Nie zaklejać, nie powlekać, lub w inny sposób zmieniać osłon poduszek powietrznych. Nie nakładać na przednie fotele pokrowców, pokryć tapicerowanych ani innych przedmiotów, które nie zostały specjalnie dopuszczone do stosowania w fotelach z wbudowanymi bocznymi poduszkami powietrznymi. Na oparciach foteli nie wieszac odzieży, np. kurtek. Nie wolno demontować systemu poduszek powietrznych. Nie wprowadzać żadnych zmian w poszczególnych podzespołach i połączeniach kablowych. Dotyczy to też miękkiej okładziny koła kierownicy, deski rozdzielczej, foteli i słupków

dachu oraz boków podsufitki. Nie demontować także koła kierownicy.

Nie dotykać poszczególnych podzespołów bezpośrednio po wyzwoleniu, gdyż prowadzić to może do poparzeń.

W razie zakłóceń, przerw w użytkowaniu samochodu lub po wyzwoleniu układu poduszek powietrznych zlecać kontrolę, naprawę oraz demontaż lub złomowanie generatorów poduszek powietrznych wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel oraz wymagane zezwolenia, uprawniające do prac przy materiałach wybuchowych. Nieprofesjonalnie przeprowadzone prace mogą spowodować uszkodzenie lub nieumyślne wyzwolenie systemu, co doprowadzić może do obrażeń ciała. ◀

Gotowość układu poduszek powietrznych do działania



Po wsunięciu pilota w zamek zapłonu lub w położenie gotowości radia, patrz strona 49, na krótko zapala się lampka kontrolna, sygnalizując w ten sposób gotowość całego układu poduszek powietrznych oraz napinaczy pasów do działania.

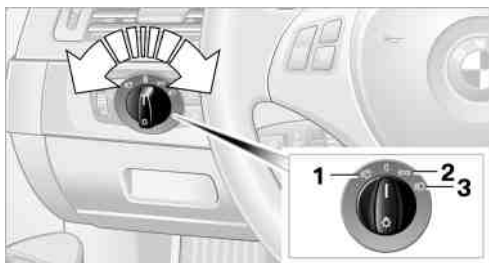
Zakłócenie w układzie poduszek powietrznych

- ▷ Lampka ostrzegawcza nie zapala się po wsunięciu pilota w zamek zapłonu lub w przypadku funkcji dostępu komfortowego* po włączeniu gotowości radia
- ▷ Lampka ostrzegawcza pali się ciągle



W razie zakłócenia w układzie poduszek powietrznych należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo, że układ nie zadziała w oczekiwany sposób w razie wypadku. ◀

Światła postojowe-/Światła mijania




- 1 Automatyczne sterowanie światel*/ adaptacyjne doświetlanie zakrętów*
- 2 Światła postojowe
- 3 Światła mijania


Automatyczne sterowanie światel mijania*

W położeniu 1 przełącznika światła mijania są włączane lub wyłączane samoczynnie zależnie od oświetlenia otoczenia – np. w tunelu, o zmierzchu – i w razie deszczu lub śniegu. Gdy włączone są światła mijania pali się dioda LED obok symbolu.

Gdy włączanie światel do jazdy dziennej jest aktywne, patrz strona 86, wówczas w tej pozycji przełącznika przy włączonym zapłonie światła mijania włączone będą przez cały czas.

Przełącznik można pozostawić w ustawieniu 1, gdy samochód ma zostać zaparkowany. Po otwarciu drzwi kierowcy, gdy zapłon jest wyłączony oświetlenie zewnętrzne gaśnie automatycznie.

 Światła mijania pozostaną włączone niezależnie od oświetlenia otoczenia, jeśli włączone zostaną reflektory przeciwmgielne*. ◀

 Sterowanie światel mijania nie może zastąpić osobistej oceny warunków oświetlenia. Czujniki mogą np. nie 'rozpoznać' mgły. W takich sytuacjach proszę włączyć

światła ręcznie, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa. ◀

Ustawianie czułości

iDrive, zasada patrz strona 14.


1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Light" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Auto light control" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać punkt menu:
 - ▷ "Sensitive"
 - ▷ "Normal"
 - ▷ "Slow"



7. Nacisnąć na kontroler.

Światła postojowe

W położeniu 2 przełącznika samochód jest oświetlony dookoła. Światła pozycyjne można wykorzystać jako światła na postoju. Dodatkowo możliwe jest wtedy oświetlenie z jednej strony, patrz strona 87.

 Światła postojowe rozładują akumulator. Należy unikać włączania ich na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. ◀

Światła mijania

Światła mijania palą się przy ustawieniu przełącznika w położeniu 3 wówczas, gdy wyłączony jest zapłon, w pozostałych wypadkach palą się światła postojowe.

Oświetlenie drogi do domu

Jeśli po wyłączeniu silnika i świateł włączony został sygnał świetlny, wówczas światła mijania świecą jeszcze przez chwilę. Czas włączenia można ustawić za pośrednictwem iDrive lub też dezaktywować tę funkcję.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Light" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Home lights" i nacisnąć na kontroler.
6. Obracać kontroler, aby wybrać odpowiedni czas trwania.
7. Nacisnąć na kontroler, aby przejść ustawienie.

Układ do jazdy dziennej na światłach

Jeśli istnieje taka potrzeba, przełącznik świateł może pozostać w położeniu świateł mijania lub automatycznego sterowania świateł mijania. Po wyłączeniu zapłonu, patrz strona 49, i otwarciu drzwi kierowcy, oświetlenie zewnętrzne wygaszane jest automatycznie.

Przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących używania świateł do jazdy dziennej.

Światła postojowe włącza się w całkiem normalny sposób, tak jak to opisano, w punkcie Światła postojowe.

Światła do jazdy dziennej można uaktywnić lub dezaktywować.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Light" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Daytime running light" i nacisnąć na kontroler.
 - Światła do jazdy dziennej są włączone.

Światła doświetlające zakręty*

Zasada

Światła doświetlające zakręty posiadają zmienne sterowanie reflektorów, które umożliwia lepsze doświetlenie jezdni. W zależności od wychylenia kół i innych przesłanek światło reflektorów kierowane jest na wnętrze łuku.

Uaktywnienie świateł doświetlających zakręty

Gdy zapłon jest włączony obrócić przełącznik świateł w położenie automatycznego sterowania świateł, patrz strona 85.

Aby nie oślepiać pojazdów jadących z naprzeciwka, światła doświetlające zakręty są nieaktywne podczas jazdy wstecz a podczas postoju skierowane są na prawe pobocze.

Usterki w działaniu

Miga dioda LED nad symbolem automatycznego sterowania świateł. Światła doświetlające zakręty uległy zakłóceniu lub awarii. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę układu.

Regulacja zasięgu świateł

Światła halogenowe



Zasięg świateł mijania musi być ręcznie dostosowany do obciążenia samochodu, w przeciwnym razie oślepiane będą pojazdy jadące z naprzeciwka:

Wartości za / dotyczą jazdy z przyczepą.

0 / 1 = 1 do 2 osób bez bagażu

1 / 1 = 5 osób bez bagażu

1 / 2 = 5 osób z bagażem

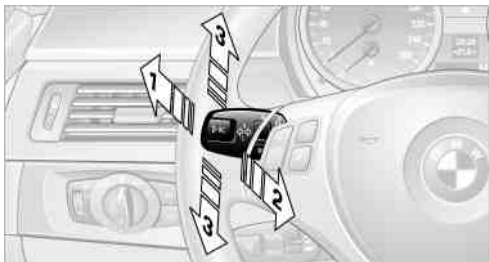
2 / 2 = 1 osoba, pełen bagażnik

Przestrzegać dopuszczalnego obciążenia tylnej osi, patrz strona 204.

Lampy ksenonowe*

Zasięg świateł regulowany jest automatycznie, np. przy przyspieszeniu i hamowaniu oraz w zależności od obciążenia samochodu.

Światła drogowe/na postoju



- 1 Światła drogowe
- 2 Sygnał świetlny
- 3 Światła postojowe*

Światła postojowe z lewej i z prawej strony*

Jeżeli pozwala na to kodeks drogowy stojący samochód można oświetlić tylko z jednej strony.

Po wyjęciu pilota lub wyłączeniu gotowości radia i zapłonu, patrz strona 49, przesunąć dźwignię poza punkt oporu w odpowiednim kierunku **3**. Nie mogą włączyć się kierunkowskazy.

▶ Światła postojowe rozładują akumulator. Należy unikać włączania ich na dłuższy czas, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika. ◀

Światła przeciwmgłowe*



W celu włączenia/wyłączenia należy nacisnąć na odpowiedni przycisk.

- 1 Reflektory przeciwmgłowe*
- 2 Tylne światła przeciwmgłowe*

Reflektory przeciwmgłowe*

Muszą być włączone światła postojowe lub mijania. Kiedy włączone są reflektory przeciwmgłowe, świeci zielona lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

▶ Jeżeli automatyczne sterowanie świateł mijania jest aktywne, to razem z reflektorami przeciwmgłowymi włączają się także światła mijania. ◀

Tylne światła przeciwmgłowe*

Światła mijania lub światła postojowe muszą być włączone. Kiedy włączone są tylne światła przeciwmgłowe, świeci żółta lampka kontrolna na tablicy przyrządów.

Oświetlenie wskaźników

W celu regulacji intensywności oświetlenia należy włączyć światła postojowe lub mijania.



1. Przycisk **1** w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz intensywność oświetlenia i komunikat "SET".
2. Nacisnąć przycisk **2**.




3. Przycisk **1** nacisnąć krótko w górę lub w dół, aby wybrać intensywność oświetlenia, która zostanie natychmiast zapamiętana.
4. Nacisnąć przycisk **2** w dźwigni kierunkowskazu. Wyświetlone zostaną z powrotem temperatura zewnętrzna i godzina.

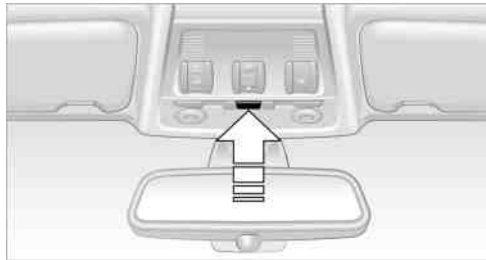
Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie wnętrza, oświetlenie dolnej części pojazdu*, oświetlenie bagażnika oraz oświetlenie przedpola* sterowane są automatycznie.

W przypadku oświetlenia przedpola* diody LED znajdują się w klamkach drzwi i oświetlają zewnętrzną strefę przed drzwiami.

 Aby oszczędzać akumulator, w ok. 15 minut po wyłączeniu gotowości radia, patrz Przycisk start/stop na stronie 49, wszystkie światła we wnętrzu samochodu zostaną wygaszone. ◀

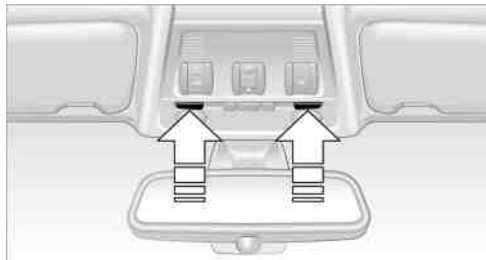
Ręczne włączenie i wyłączenie oświetlenia wnętrza



Oświetlenie wnętrza z przodu i z tyłu*:
W celu włączenia lub wyłączenia nacisnąć krótko na przycisk.

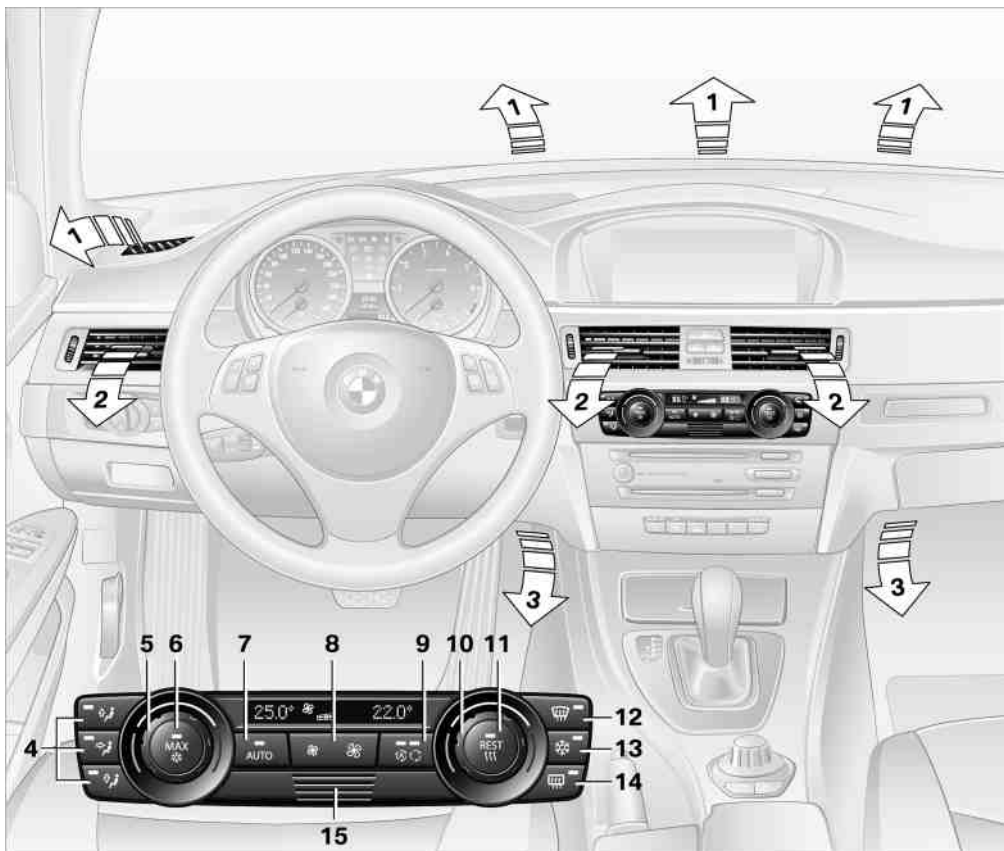
W celu wyłączenia oświetlenia wnętrza na stałe, nacisnąć przycisk oświetlenia wnętrza na 3 sekundy.

Lampki do czytania



Lampki do czytania znajdują się z przodu i z tyłu* obok oświetlenia wnętrza. W celu włączenia lub wyłączenia nacisnąć krótko na przycisk.

Utrzymanie przyjemnej temperatury



- 1 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 2 Powietrze na tułów
Wentylacja bez przewiewu 92
- 3 Powietrze na stopy
- 4 Ręczny rozdział powietrza
- 5 Ustawianie temperatury, lewa część wnętrza samochodu
- 6 Maksymalne chłodzenie
- 7 Program AUTO
- 8 Ręczne ustawianie ilości powietrza
- 9 Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza
- 10 Ustawianie temperatury, prawa część wnętrza samochodu
- 11 Zapas ciepła
- 12 Odmrażanie szyb i usuwanie pary
- 13 Ręczne włączenie i wyłączenie chłodzenia
- 14 Ogrzewanie tylnej szyby
- 15 Kratka napływu powietrza do czujnika temperatury we wnętrzu, prosimy nie zasłaniać

Aktualne ustawienie rozdziału powietrza przedstawione zostanie na monitorze centralnym, patrz strona 90.

Automatyczna klimatyzacja

Sposób na przyjemny klimat

W prawie każdych warunkach program AUTO 7 oferuje optymalny rozdział i ilość powietrza, patrz Program AUTO dalej. Wystarczy tylko wybrać przyjemną dla siebie temperaturę wewnątrz.

Szczegółowe informacje o możliwych ustawieniach podajemy w poniższych ustępach.

Większość ustawień zapisywanych jest dla używanego w danej chwili pilota, patrz też Ustawienia profilu osobistego na stronie 27.

Ręczne ustawianie rozdziału powietrza



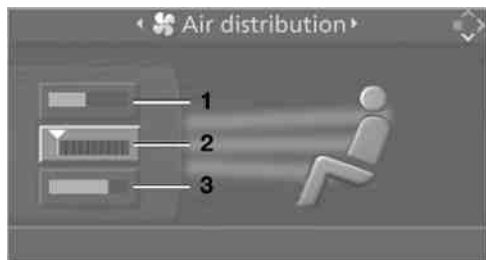
Napływające powietrze można skierować na szyby, tułów lub na stopy.

Automatykę rozdziału powietrza można z powrotem włączyć za pomocą przycisku AUTO.

Precyzyjna regulacja rozdziału powietrza

Przy ręcznej regulacji rozdziału powietrza można ustawiać również ilość napływającego powietrza. iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w lewo, aby wywołać "Climate".
3. Wybrać "Air distribution" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać żądane pole.



5. Obrócić kontroler, aby ustawić indywidualny rozdział powietrza.

- 1 Powietrze na szybę przednią i szyby boczne
- 2 Powietrze na tułów
- 3 Powietrze na stopy

Temperatura



Ustawianie oddzielnej, żądanej temperatury dla strony kierowcy i pasażera.

Układ automatyki reguluje temperaturę o każdej porze roku najszybciej jak się da, jeżeli to wymagane, z maksymalną mocą grzania lub chłodzenia, i utrzymuje ją potem na stałym poziomie.



Należy unikać częstej zmiany między bardzo niskimi i bardzo wysokimi temperaturami. W razie szybko następujących po sobie zmian automatyka nie ma czasu zapewnić osiągnięcia ustawionej temperatury. ◀

Maksymalne chłodzenie



Przy temperaturze na zewnątrz powyżej 0 °C uzyskać można najszybsze maksymalne chłodzenie, gdy silnik pracuje.

Automatyczna klimatyzacja przestawia się na najniższą temperaturę i przechodzi w tryb zamkniętego obiegu powietrza. Maksymalna ilość powietrza napływa tylko z kratki nawiewu dla tułowia. Dlatego należy pozostawić je otwarte, jeśli wybrany zostanie ten program.

Program AUTO



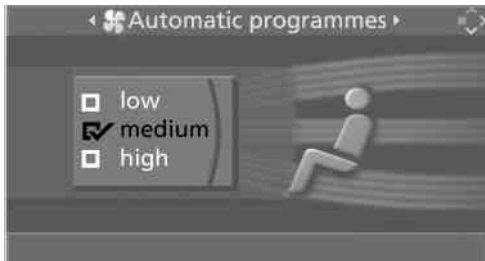
Program AUTO wyręczy Cię w ustawieniu rozdziału powietrza na przednią szybę i szyby boczne, w kierunku tułowia oraz stóp. Ilość powietrza oraz zadana temperatura dostosowane będą do wpływów z zewnątrz powodowanych przez pory roku, np. promieniowanie słoneczne lub zaparowane szyby.

W programie AUTO funkcja chłodzenia włączana jest automatycznie.

Intensywność programu AUTO

Intensywność napływu powietrza w programie AUTO można regulować. W ten sposób zmienia się czas, w jakim ogrzewane lub chłodzone będzie wnętrze.

1. Wywołać menu startowe.
2. Wywołać "Climate"
3. Wybrać "Automatic programs" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać żądane pole.
5. Nacisnąć kontroler, aby ustawić żądaną intensywność.



Zaznaczona intensywność programu automatyki jest włączona.

Ręczne ustawianie ilości powietrza



Nacisnąć przycisk z lewej strony, aby zmniejszyć ilość powietrza.

Nacisnąć przycisk z prawej strony, aby zwiększyć ilość powietrza. Za pomocą przycisku AUTO można z powrotem włączyć automatykę ilości powietrza.

Włączanie/wyłączanie systemu

Na najniższym stopniu dmuchawy nacisnąć przycisk po lewej stronie, aby całkowicie wyłączyć automatyczną klimatyzację. Wszystkie wskaźniki gasną.

Nacisnąć dowolny przycisk, za wyjątkiem przycisku REST, aby z powrotem włączyć automatyczną klimatyzację.

Automatyczna kontrola obiegu powietrza AUC/Zamknięty obieg powietrza



Poprzez ponowne naciśnięcie na przycisk ustawić żądany tryb pracy:

- ▷ Diody LED nie palą się: Ciągłe napływa świeże powietrze z zewnątrz
- ▷ Pali się lewa dioda LED, - zamknięty obieg AUC: Czujnik rozpoznał szkodliwe substancje w powietrzu z zewnątrz. Układ odcina w razie potrzeby dopływ powietrza z zewnątrz i uruchamia cyrkulację powietrza wewnątrz. Gdy tylko stężenie szkodliwych substancji w powietrzu z zewnątrz zmniejszy się dostatecznie, układ automatycznie przełączy się na powietrze z zewnątrz.
- ▷ Prawa dioda pali się, zamknięty obieg powietrza: Dopływ powietrza z zewnątrz jest ciągle odcięty. Powietrze we wnętrzu krąży wówczas w obiegu zamkniętym.

Zamknięty obieg powietrza można aktywować/dezaktywować za pomocą indywidualnie programowanego przycisku* na kierownicy, patrz strona 9.



Jeżeli podczas zamkniętego obiegu powietrza szyby pokrywają się parą, należy wyłączyć zamknięty obieg powietrza i ewent. zwiększyć napływ powietrza.

Z zamkniętego obiegu powietrza nie należy korzystać ciągle przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie pogarsza się jakość powietrza we wnętrzu. ◀

Wykorzystywanie zapasu ciepła



Ciepło zmagazynowane w silniku wykorzystywane jest do ogrzewania wnętrza, np. podczas postoju przed szlabanem kolejowym.

Z funkcji tej można korzystać do 15 minut po wyłączeniu zapłonu, jeśli silnik jest ciepły a akumulator naładowany w wystarczającym stopniu. Temperatura zewnętrzna powinna wynosić poniżej 25 °C. Dioda LED w przycisku pali się, jeśli spełnione są te warunki a funkcja jest aktywna.

Odmrażanie szyb i usuwanie pary



Ten program usuwa lód i parę z przedniej szyby i przednich szyb bocznych. Kiedy program jest włączony, pali się dioda LED.

Włączanie / wyłączenie funkcji chłodzenia



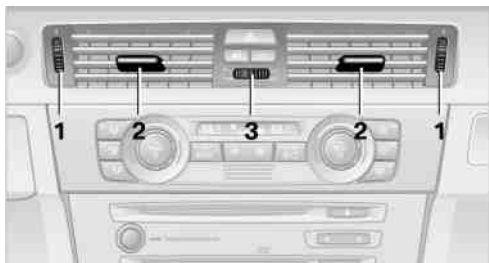
Gdy włączona jest funkcja chłodzenia powietrze jest chłodzone, suszone i w zależności od ustawienia temperatury ponownie podgrzewane. Po uruchomieniu silnika szyba przednia może, w zależności od warunków atmosferycznych, na chwilę pokryć się parą. Funkcja chłodzenia możliwa jest tylko wówczas, gdy silnik pracuje, i włączana jest automatycznie wraz z programem AUTO.

Ogrzewanie tylnej szyby



Kiedy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby, świeci dioda. Ogrzewanie tylnej szyby wyłącza się po pewnym czasie automatycznie.

Wentylacja



- 1 Pokręta bezstopniowej regulacji napływu zamykają i otwierają kratki
- 2 Dźwigniki zmiany kierunku napływu powietrza
- 3 Pokrętko do mniejszego lub większego chłodzenia powietrza napływającego z kratek nawiewu na tułów

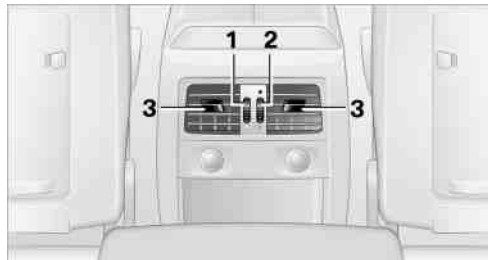
Wentylacja w celu ochłodzenia wnętrza

Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze było kierowane na siedzącego, np. gdy samochód jest nagrany.

Wentylacja bez przewiewów

Kratki napływu powietrza ustawić tak, aby chłodne powietrze przepływało obok siedzącego a nie wprost na niego.

Wentylacja z tyłu



- 1 Pokrętko bezstopniowej regulacji napływu zamyka i otwiera kratki
- 2 Pokrętko do ustawiania temperatury:
 - ▷ Obracanie w zakres niebieski: chłodniej
 - ▷ Obracanie w zakres czerwony: cieplej
- 3 Dźwigniki zmiany kierunku napływu powietrza

Mikrofiltr/Filtr z węglem aktywnym

Mikrofiltr zatrzymuje pył oraz pyłki kwiatów z powietrza napływającego z zewnątrz. Filtr z aktywnym węglem dodatkowo oczyszcza wpływające z zewnątrz powietrze ze szkodliwych substancji gazowych. Dealer BMW wymieni ten kombinowany filtr podczas przeglądu. Bliższe informacje można uzyskać na wskaźniku potrzeby obsługi, patrz strona 69.


Pilot uniwersalny*

Zasada


Pilot uniwersalny zastępuje aż trzy piloty do różnych urządzeń, np. do otwierania bramy garażu czy systemu alarmowego. Pilot uniwersalny wykrywa i poznaje sygnał oryginalnego pilota obcego urządzenia.

Sygnał oryginalnego pilota można zaprogramować na jednym z trzech przycisków pamięci **1**. Potem tak zaprogramowany przyciskiem pamięci **1** można obsługiwać obce urządzenie. Przesyłanie sygnału sygnalizuje dioda **2**.

Gdyby pewnego dnia mieli Państwo zamiar sprzedać swój samochód, wówczas dla własnego bezpieczeństwa należy skasować zapisane uprzednio programy, patrz strona 94.

 Podczas programowania i przed każdym uruchomieniem urządzenia obsługiwane pilotem uniwersalnym dopilnować, aby żadna osoba, zwierzę, czy przedmiot nie znalazły się w zasięgu ruchu obsługiwane urządzenie, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych. Przestrzegać także wskazówek do oryginalnego pilota. ◀

Kontrola kompatybilności

 Jeżeli na opakowaniu lub w instrukcji oryginalnego pilota znajduje się ten symbol, to można przyjąć, że ten pilot jest kompatybilny z pilotem uniwersalnym.

Listę kompatybilnych pilotów można otrzymać faksem zamawiając ją pod nr. telefonu +49 (0)6838 907 283 3333. Bliższe informacje można uzyskać w bezpłatnej HomeLink Hotline pod nr. +49 (0)6838 907 277 lub 0800 0466 35465 w Niemczech.


HomeLink jest zarejestrowanym znakiem towarowym Johnson Controls, Inc.

Programowanie



- 1 Przyciski pamięci
- 2 Diody LED

Pilot oryginalny ze stałym kodem

1. Włączyć zapłon, patrz strona 49.
2. Podczas pierwszego uruchamiania: Nacisnąć oba zewnętrzne przyciski pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie pulsować: Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.
3. Oryginalnego pilota trzymać w odległości od 5 cm do 20 cm od przycisków pamięci **1**.
 Konieczna odległość pomiędzy pilotem oryginalnym a przyciskami pamięci **1** zależy od systemu zastosowanego w oryginalnym pilocie. ◀
4. Nacisnąć równocześnie przycisk nadawczy oryginalnego pilota i wybrany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego. Dioda **2** pulsuje z początku wolno. Gdy dioda **2** szybko pulsuje, puścić oba przyciski. Jeśli dioda **2** nie pulsuje szybko po 15 sekundach, należy zmienić odległość.
5. W celu zaprogramowania sygnałem z innych oryginalnych pilotów powtórzyć czynności 3 i 4.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

Układ można obsługiwać, gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony.

▶ Jeśli po ponownym zaprogramowaniu systemu nie da się go obsługiwać, proszę sprawdzić, czy oryginalny pilot nie jest wyposażony w system kodów zmiennych. W tym celu albo sprawdzić w instrukcji oryginalnego pilota albo dłużej przytrzymać wciśnięty zaprogramowany przycisk pamięci **1** uniwersalnego pilota. Jeśli dioda **2** uniwersalnego pilota przez chwilę miga szybko a następnie pali się przez ok. 2 sekundy, wówczas oryginalny pilot wyposażony jest w system kodów zmiennych. W przypadku systemu kodów zmiennych należy zaprogramować przyciski pamięci **1** tak jak opisano w punkcie Pilot z kodem zmiennym. ◀

Pilot z kodem zmiennym

W celu zaprogramowania pilota uniwersalnego należy skorzystać z instrukcji obcego urządzenia. Należy zasięgnąć tam informacji na temat możliwości synchronizacji. Podczas programowania sygnałem pilota ze zmiennym kodem należy przestrzegać dodatkowych poniższych wskazówek:

▶ Druga osoba ułatwi programowanie. ◀

1. Samochód ustawić w zasięgu sterowanego zdalnie urządzenia obcego.
2. Proszę zaprogramować pilota uniwersalnego jak opisano poprzednio w punkcie Pilot oryginalny ze stałym kodem.
3. Zlokalizować przycisk na nadajniku obcego urządzenia, np. na napędzie.
4. Nacisnąć przycisk na nadajniku obcego urządzenia. Po wykonaniu kroku 4 pozostanie ok. 30 sekund na wykonanie kroku 5.
5. Zaprogramowany przycisk pamięci **1** pilota uniwersalnego nacisnąć trzy razy.

Odpowiedni przycisk pamięci **1** jest teraz zaprogramowany sygnałem oryginalnego pilota.

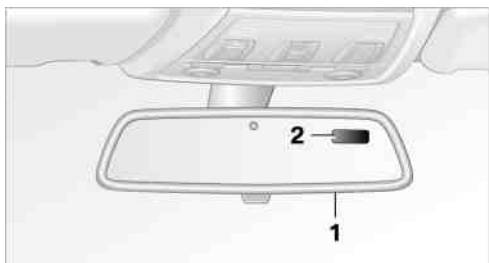
▶ Z pytaniami prosimy zwracać się do swojego Dealera BMW. ◀

Kasowanie zapamiętanych programów

Nacisnąć oba zewnętrzne przyciski pamięci **1** na ok. 20 sekund, dopóki dioda **2** nie zacznie pulsować: Wszystkie zapamiętane programy zostały skasowane.

Nie ma możliwości skasowania pojedynczych programów.

Lusterko wewnętrzne z cyfrowym kompasem*

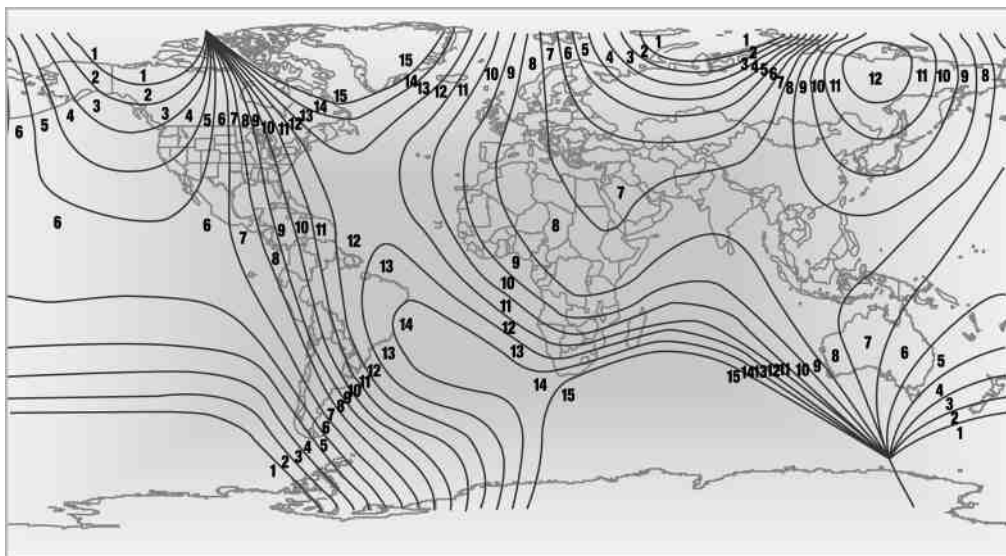


- 1 Przycisk nastawczy
- 2 Wyświetlacz

Na wyświetlaczu wskazywany jest główny lub poboczny kierunek geograficzny, w jakim jedzie samochód.

Ustawić strefy kompasu

W zależności od tego, gdzie znajdują się Państwo ze swoim pojazdem, należy ustawić strefę kompasu; patrz poniższa mapa świata z zaznaczonymi strefami.



AMPHIBIC/CIAM

W celu ustawienia sterf kompasowych należy ostro zakończonym przedmiotem, np. długopisem, naciskać przez 3...4 sekundy przycisk regulacyjny znajdujący się na dole lusterka wstecznego. Na wyświetlaczu pojawi się numer ustawionej strefy dla kompasu.

W celu zmiany ustawienia strefy należy przycisk naciskać tak długo, aż na wyświetlaczu pojawi się strefa kompasowa odpowiadająca miejscu Państwa pobytu:

Kompas po ok. 10 sekundach będzie z powrotem gotowy do działania.

Informacje dotyczące automatki przyciemniania patrz Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie, strona 103.

Kalibracja kompasu cyfrowego

W następujących sytuacjach kompas musi zostać skalibrowany:

- ▷ Nastąpiło wskazanie C lub CAL.
- ▷ Wskazywany jest nieprawidłowy kierunek geograficzny.
- ▷ Wskazywany kierunek geograficzny nie zmienia się mimo zmian kierunku jazdy.
- ▷ Nie wszystkie kierunki geograficzne są wskazywane.

Sposób postępowania

1. Należy upewnić się, że w pobliżu Państwa pojazdu nie ma dużych metalowych przedmiotów ani nie przebiegają linie wysokiego napięcia oraz że jest wystarczająco dużo miejsca do zataczania kół.
2. Ustawić właściwą strefę kompasową.
3. Nacisnąć przycisk ustawiania w celu wywołania C lub CAL. Następnie zatoczyć pełne koło z prędkością nie większą niż 7 km/h.
Po skutecznej kalibracji wskazania C lub CAL zostaną zastąpione kierunkami geograficznymi.

Rolety przeciwsłoneczne*

Rolety przeciwsłoneczne tylnej szyby



Nacisnąć krótko przycisk na konsoli środkowej, aby podnieść lub opuścić roletę przeciwsłoneczną.

Rolety przeciwsłoneczne szyb bocznych

Wysunąć roletę za ucho i powiesić w uchwycie.

Schówek na rękawiczki

Otwieranie



Pociągnąć za uchwyt.
Włącza się oświetlenie schowka.

Zamykanie

Pokrywę docisnąć w górę.

! Schówek na rękawiczki należy natychmiast zamknąć podczas jazdy, gdy już z niego nie korzystamy, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała w razie wypadku. ◀

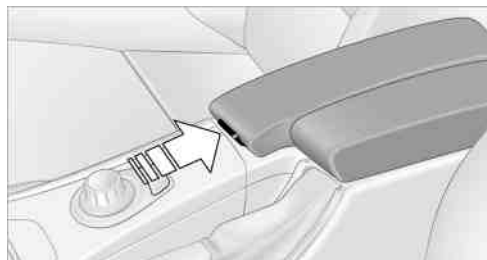
Zaryglowanie

Zamknąć za pomocą kluczyka wbudowanego w pilot lub kluczyka zapasowego, patrz strona 26.

Podłokietnik środkowy

Schówek

W środkowym podłokietniku pomiędzy przednimi fotelami w zależności od wyposażenia znajduje się schówek lub uchwyt na telefon komórkowy*.




Otwieranie

Nacisnąć przycisk, patrz strzałka.
Pokrywa otworzy się.

Schówek z klimatyzacją



Schówek w podłokietniku może być klimatyzowany: Przesunąć przełącznik w pozycję 1.

 Nastawianie temperatury odbywa się za pomocą pokrętle przy tylnych siedzeniach, patrz strona 92. ◀

Gniazdo do podłączenia zewnętrznego urządzenia audio

Można podłączyć zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacz CD lub MP3 i odtwarzać dźwięk przez głośniki samochodu, patrz strona 155.

Miejsca na przedmioty

We wnętrzu samochodu

Dalsze schowki znajdują się obok kolumny kierownicy*, w drzwiach przednich oraz w konsoli środkowej*.

Siatki* znajdują się na oparciach przednich foteli.

W bagażniku

Schowek z lewej strony, w zależności od wersji np. do przechowywania pudełka z chusteczkami albo pudełek z płytami CD.


W celu przytwierdzenia siatek bagażowych* lub taśm mocujących* do mocowania ciężkich bagaży, w bagażniku znajdują się ucha mocujące, patrz strona 105.

Podnoszenie płyty podłogi

Wcisnąć w blokadę w górnej części bagażnika. W celu zdjecia wyciągnąć z blokady.

W przypadku wyposażenia z szufladą:

Wyjąć taśmę mocującą z prawej strony szuflady z uchwytu i zablokować za jej pomocą płytę podłogi.

 Masa ładunku przechowywanego w schowku znajdującym się pod płytą podłogi nie może przekroczyć dozwolonych 25 kg, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń. ◀

Zespół schowków*

W bagażniku znajdują się dodatkowe schowki:

- ▷ hak do zawieszania np. toreb z zakupami lub toreb na ramię
- ▷ gumowy pasek przy lewej obudowie przestrzeni ładunkowej do mocowania np. małych przedmiotów, np. parasola
- ▷ siatka na prawej obudowie bagażnika przeznaczona na małe przedmioty
- ▷ taśmy obok tylnych uch mocujących, np. do zamocowania parasola
- ▷ składana, wyjmowana skrzynka pod płytą podłogi, np. na mokre lub brudne przedmioty

- ▷ wsuwane ścianki działowe do schowka pod płytą podłogi
- ▷ siatka bagażowa, z możliwością mocowania w uchwytach płyty podłogi
- ▷ szuflada na drobne przedmioty. W celu odblokowania mocno pociągnąć za uchwyt. W razie potrzeby szufladę można całkowicie wyciągnąć; patrz dalej.

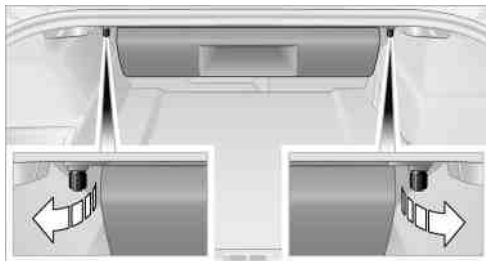


Przy wyciągniętej szufladzie nie należy jechać ani zamykać klapy bagażnika.

Na wzniesieniach szufladę należy odblokowywać w kontrolowany sposób; w przeciwnym razie może samodzielnie się wysunąć powodując obrażenia. Nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia szuflady wynoszącego 5 kg, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń. ◀

Wyjmowanie szuflady:

1. Całkowicie wsunąć szufladę.
2. Obrócić zamki z lewej i z prawej strony do oporu na zewnątrz.



3. Wyjąć szufladę do dołu i do tyłu.

Ponowne umieszczenie szuflady na miejscu:

1. Wprowadzić szyny szuflady w żółte prowadnice pomocnicze znajdujące się w dolnej części bagażnika.
2. Wprowadzić zamki w mocowania na dole bagażnika.
3. Obrócić zamki z lewej i z prawej strony do oporu do wewnątrz.

Wieszak na odzież

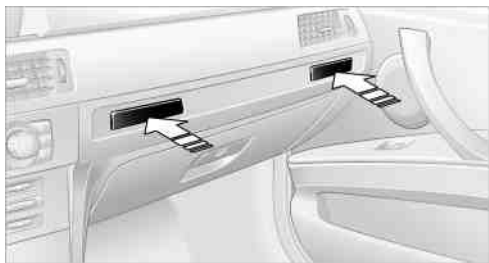
Przy uchwytach z tyłu samochodu znajdują się wieszaki na odzież.

! Odzież wieszac na wieszakach w sposób nie ograniczający pola widzenia w czasie jazdy. Nie wieszac ciężkich przedmiotów na wieszakach, gdyż mogą one spowodować obrażenia ciała jadących osób np. przy hamowaniu lub wymijaniu. ◀

Uchwyty na napoje*

! Nie wkładać w uchwyty na napoje szklanych naczyń, w przeciwnym razie istnieje zwiększone ryzyko obrażeń ciała podczas wypadku. ◀

Przód



Otwieranie

Nacisnąć krótko na osłonę na środku.

Zamykanie

Nacisnąć obudowę na środku i wsunąć uchwyt na napoje.

Tył

W podłokietniku środkowym z tyłu znajdują się dwa dodatkowe uchwyty na napoje.

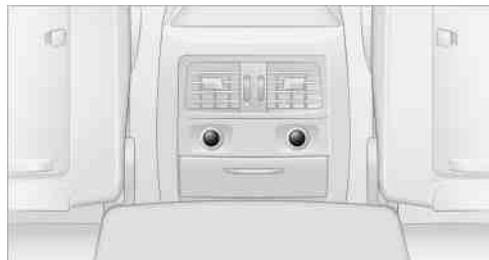
Podłączanie urządzeń elektrycznych

Gniazdo zapalniczki*

Gniazdo zapalniczki może być używane przy włączonym zapłonie jako gniazdo latarki, odkurzacza samochodowego itp. o mocy ok. 200 wat przy 12 voltach. Przed użyciem gniazda

należy wyjąć zapalniczkę. Nie uszkodzić gniazda w wyniku stosowania nieodpowiednich wtyczek.

Konsola środkowa z tyłu*



Dostęp do gniazdka:
Zdjąć daną osłonę.

W bagażniku*



Dostęp do gniazdka:
Otworzyć pokrywkę.

Popielniczka z przodu*

Otwieranie



Nacisnąć na listwę pokrywki.

Opróżnianie



Wyjąć wkład.

Zapalniczka



Wcisnąć zapalniczkę, gdy silnik pracuje lub zapłon jest włączony.

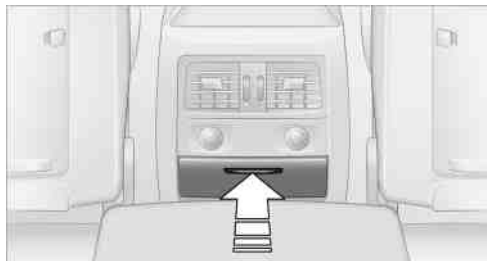
Gdy zapalniczka wyskoczy, można ją wyjąć.

! Gorącą zapalniczkę chwytać tylko za uchwyt, chwytnie za inne części może spowodować poparzenie.

Przy opuszczaniu samochodu należy zawsze zabierać ze sobą pilot, aby np. dzieci nie korzystały z zapalniczki i nie mogły się poparzyć. ◀

Popielniczka z tyłu*

Otwieranie



Nacisnąć na listwę pokrywki.

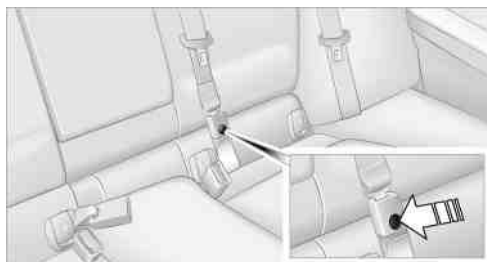
Opróżnianie

Wyjąć wkład.

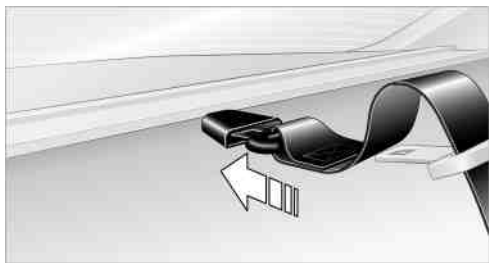
System załadunku*

Otwieranie

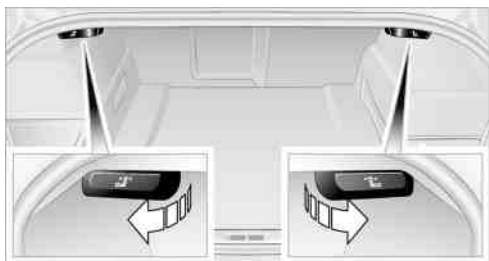
1. Otworzyć zamek środkowego pasa bezpieczeństwa na tylnej kanapie. W tym celu nacisnąć przycisk - patrz strzałka - i zwolnić zaczep pasa.



2. Wetknąć znajdujący się na końcu pasa zaczep w przewidziane mocowanie na tylnej półce.




3. Odpowiedni zagłówek przesunąć całkowicie w tył, patrz strona 40.
4. W celu odblokowania oparcia wyciągnąć odpowiednią dźwignię w bagażniku.



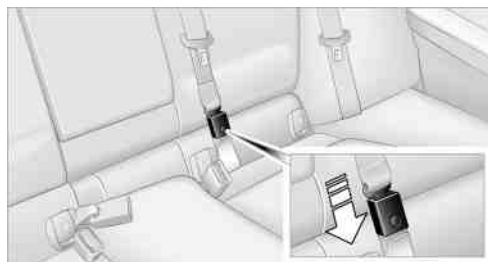
5. Odblokowane oparcie przesunie się nieco w przód. Chwytnąjąc za zagłówek złożyć oparcie w przód.



Zamykanie

1. Rozłożyć oparcie na powrót do pozycji siedzenia (powinno się zatrzasnąć).
 -  Aby w czasie manewrów hamowania i wymijania uniknąć przesunięcia bagażu do wnętrza samochodu, co mogłoby stworzyć zagrożenie dla pasażerów, należy zwrócić uwagę na prawidłowe zatrzaśnięcie blokady przy rozkładaniu oparcia do pozycji siedzącej. ◀

2. Zwolnić zaczep pasa z mocowania na tylnej półce i włożyć do zamka środkowego pasa bezpieczeństwa. Zaczep musi zaskoczyć w słyszalny sposób.



W celu przytwierdzenia siatek bagażnikowych* lub taśm mocujących do mocowania ciężkich bagaży w bagażniku znajdują się ucha mocujące, patrz strona 105.

Worek na narty*

Worek umożliwia bezpieczne i czyste przewiezienie do czterech par normalnych nart albo dwóch desek snowboardowych.

Przy użyciu worka na narty można umieścić w samochodzie narty o długości 2,10 m. Gdy narty mają długość powyżej 2,10 m worek zwęży się i nie zmieszczą się ich 4 pary.

Załadunek nart

1. Opuścić środkowy podłokietnik.
2. Nacisnąć na przycisk, chwycić za zagłębienie i opuścić klapkę w dół.



3. Odczepić zamek na rzepy, rozłożyć worek na narty pomiędzy przednimi fotelami i włożyć weń narty.

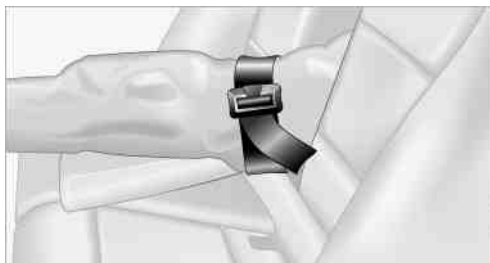
Zamek błyskawiczny ułatwia dostęp do przedmiotów znajdujących się w worku.

4. Języczek pasa przytrzymującego worek na narty włożyć w środkowy zamek pasa bezpieczeństwa.




Pamiętać o tym, aby wkładać do worka tylko czyste narty. Zabezpieczyć ostre krawędzie, aby nie spowodowały uszkodzeń.

Zabezpieczenie ładunku



Po dokonaniu załadunku należy zabezpieczyć worek na narty wraz z zawartością. W tym celu należy zaciągnąć pasek mocujący w klamrze.

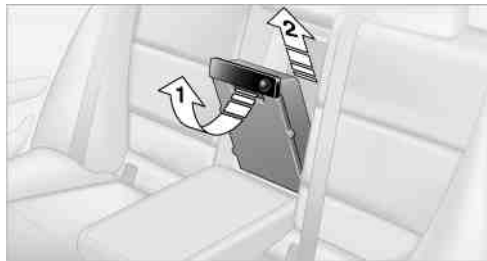
 Worek na narty należy zabezpieczyć w ten sposób, w przeciwnym razie może on np. stwarzać zagrożenie dla pasażerów podczas manewrów hamowania i wymijania. ◀

Przy składaniu worka na narty należy postępować w odwrotnej kolejności do kolejności załadunku.


Wijmowanie worka na narty

Worek na narty można wyjąć w całości, np. w celu szybkiego wysuszenia lub w celu wykorzystania innego wyposażenia.

1. Opuścić środkową pokrywę w oparciu kanapy.
2. Pociągnąć za uchwyt, strzałka 1.



3. Wyjąć wkład, strzałka 2.

 Bliższe informacje na temat innego wyposażenia można uzyskać u Dealera BMW. ◀

Uwzględnić podczas jazdy

Docieranie

Ruchome części muszą się do siebie wzajemnie dopasować. Aby osiągnąć optymalną żywotność i ekonomiczność swojego samochodu, należy przestrzegać następujących wskazówek.

Silnik i przekładnia tylnego mostu

Do przebiegu 2000 km:

Jeździć ze zmienną prędkością obrotową i ze zmienną prędkością jazdy, nie przekraczając jednak poniższych prędkości obrotowych i prędkości jazdy:

- ▷ Samochody z silnikiem benzynowym 4500/min lub 160 km/h
- ▷ Samochody z silnikiem Diesla 3500/min lub 150 km/h

Należy przestrzegać obowiązujących w danym kraju ograniczeń prędkości.

Zasadniczo należy unikać jazdy na pełnym gazie i gwałtownego wciskania pedału gazu.

Od przebiegu 2000 km można stopniowo zwiększać prędkość obrotową i prędkość jazdy.

Opony

Przyczepność nowych opon nie jest optymalna, co uzależnione jest od procesów produkcyjnych. W czasie pierwszych 300 km należy więc jechać ze zwiększoną ostrożnością.

Układ hamulcowy

Po przejechaniu ok. 500 km dotarte zostaną klocki i tarcze hamulcowe i osiągną niezbędny współczynnik tarcia. W okresie docierania należy jeździć z większą ostrożnością.

Sprzęgło

Po przejechaniu pierwszych 500 km sprzęgło uzyska optymalne warunki pracy. W czasie docierania należy łagodnie wciskać sprzęgło.

Po wymianie części

Należy ponownie przestrzegać przepisów docierania, jeśli podczas późniejszego użytkowania trzeba będzie wymienić wymienione powyżej komponenty.

Ogólne wskazówki dotyczące jazdy

Zamykanie pokrywy bagażnika



Aby zapobiec przedostawaniu się spalin do wnętrza samochodu, należy jeździć wyłącznie z całkowicie zamkniętą pokrywą bagażnika. ◀

Jeżeli jednak istnieje konieczność jazdy z otwartą pokrywą bagażnika:

1. Zamknąć wszystkie szyby oraz dach przesuwno-uchyłny.
2. Znacznie zwiększyć ilość powietrza dostarczanego przez klimatyzację automatyczną, patrz strona 91.

Gorący układ wydechowy



W każdym pojeździe wyposażonym w katalizator, występują wysokie temperatury. Nie usuwać zamontowanych w okolicach układu wydechowego blach osłony cieplnej i nie montować osłony podwozia. Zwrócić uwagę, czy podczas jazdy, parkowania i pracy na biegu jałowym z gorącym układem wydechowym nie stykają się żadne łatwopalne materiały np. siano, liście, trawa itd. W przeciwnym wypadku powstaje niebezpieczeństwo zapłonu i ryzyko pożaru wraz z ciężkimi obrażeniami ciała i stratami materialnymi. ◀

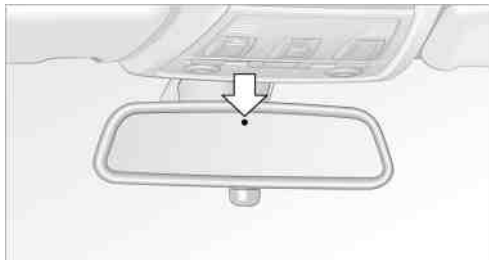
Telefon komórkowy w samochodzie



BMW odradza, korzystanie we wnętrzu samochodu z urządzeń radiokomunikacyjnych, np. telefonów komórkowych nie podłączonych bezpośrednio

od anteny zewnętrznej. W przeciwnym razie nie można wykluczyć wzajemnego wpływu na siebie elektroniki samochodu i mobilnego urządzenia radiokomunikacyjnego. Ponadto nie ma gwarancji, że promieniowanie powstające podczas nadawania, zostanie odprowadzone z wnętrza samochodu. ◀

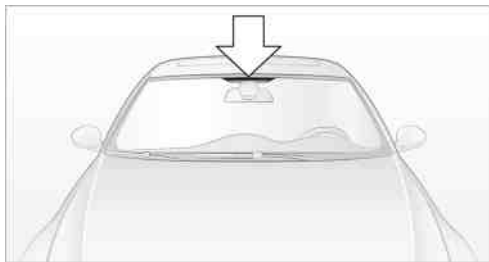
Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, ściemniane automatycznie*



Do sterowania automatycznie ściemnianych lusterek wewnętrznych i zewnętrznych* służą dwie fotokomórki w lusterku wewnętrznym. Jedna z nich znajduje się w obudowie lusterka, patrz strzałka, druga na odwrocie lusterka.

Fotokomórki działają nienagannie, gdy są czyste i nic nie znajduje się między lusterkiem i przednią szybą, nawet naklejki lub winietki.

Przednia szyba komfortowej klimatyzacji*



Używaj zaznaczonej na rysunku powierzchni, korzystając z pilota do otwierania bramy, urządzeń do elektronicznego dokonywania opłat itp.

Ta powierzchnia nie jest pokryta warstwą odbijającą promieniowanie podczerwone i jest wyraźnie widoczna od wewnątrz.

Aquaplaning



Zmniejszyć prędkość w czasie jazdy na mokrych i błotnistych nawierzchniach, ponieważ duża prędkość może wywołać powstanie klina wodnego pomiędzy oponą, a nawierzchnią. Stan ten, zwany aquaplaningiem, może spowodować częściową lub całkowitą utratę styczności z jezdnią, kontroli nad samochodem i zdolności hamowania. ◀

Niebezpieczeństwo aquaplaningu zwiększa się wraz ze zmniejszającą się głębokością bieżnika opon, patrz również Minimalna głębokość bieżnika na stronie 176.

Przejazd przez wodę



Możliwa jest jazda przez wodę do maksymalnego poziomu 30 cm i to z prędkością marszową, w przeciwnym wypadku może nastąpić uszkodzenie silnika, instalacji elektrycznej lub skrzyni biegów. ◀

Na pochyłościach należy używać hamulca ręcznego



Na pochyłościach nie trzymać samochodu na ślizgającym sprzęgle, lecz przytrzymać na hamulcu ręcznym. W przeciwnym razie dochodzi do bardzo silnego zużycia sprzęgła. ◀

W przypadku silnika sześciocyndrowego należy korzystać także z asystenta ruszania, patrz strona 80.

Bezpieczne hamowanie


Ten model BMW wyposażony jest seryjnie w system ABS. W sytuacjach, które tego wymagają, najlepszą skuteczność hamowania uzyskuje się, wciskając hamulec do końca. Pomimo tego można omijać możliwe przeszkody, wykonując spokojne ruchy kierownicy, ponieważ samochód pozostaje sterowny.

Pulsowanie pedału hamulca wraz z odgłosami regulacji hydraulicznej są oznakami działania układu ABS.


Wilgoć

Jeśli nawierzchnia jest wilgotna lub podczas silnych opadów należy co kilka kilometrów przyhamować, naciskając lekko na pedał hamulca. Należy jednak zwrócić uwagę, aby nie narażać przy tym innych uczestników ruchu. Powstające ciepło osusza tarcze i klocki hamulcowe. W razie konieczności do dyspozycji jest całkowita skuteczność hamulców.

Zjazd

 Aby uniknąć przegrzania a tym samym redukcji skuteczności układu hamulcowego, z długich spadków należy zjeżdżać na biegu, na którym konieczne jest jak najradsze hamowanie. Nawet lekki, ale ciągły nacisk na pedał hamulca może powodować wzrost temperatury, zużycie hamulca a czasem awarię układu hamulcowego. ◀

Siła hamowania silnikiem może zostać jeszcze zwiększona w wyniku redukcji biegu, w razie potrzeby nawet do pierwszego biegu. Zapobiega to nadmiernemu przeciążeniu hamulców. Redukcja biegów w trybie ręcznej zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów patrz strona 53.

 Nie jeździć z wciśniętym sprzęgłem, dźwignią zmiany biegów wzgl. dźwignią sterującą w położeniu biegu jałowego ani z wyłączonym silnikiem, gdyż silnik wtedy nie hamuje. Po wyłączeniu silnika nie działa ponadto wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego.

Maty podłogowe, dywaniki i inne przedmioty nie mogą znajdować się w strefie ruchu pedału hamulca i gazu, w przeciwnym razie może to utrudniać ruch pedału. ◀

Korozja na tarczach hamulcowych

Niewielki przebieg, dłuższe czasy postojów i niewielkie obciążenie sprzyjają korodowaniu tarcz hamulcowych i zabrudzeniu układu hamulcowego, ponieważ nie są osiągane najmniejsze obciążenia, wymagane do samooczyszczania się tarcz hamulcowych.

Skorodowane tarcze hamulcowe stwarzają przy hamowaniu wrażenie mocnego tarcia, którego

nie daje się usunąć nawet przez dłuższe hamowanie.

Gdy samochód stoi

W klimatyzacji powstają skropliny, które wpływają pod samochodem. Z tego powodu ślady wody na podłożu są zjawiskiem normalnym.

Przed wjazdem do myjni

Ogólne Informacje odnośnie utrzymania samochodu, które warto znać, znajdują się w Broszurce dot. utrzymania.

Samochody z funkcją dostępu komfortowego i automatyczną skrzynią biegów

Wsunąć pilot w zamek zapłonu.


Silnik można wyłączyć przy ustawieniu dźwigni sterującej w położeniu N. Patrz również strona 33.

Ruch prawo-/lewostronny

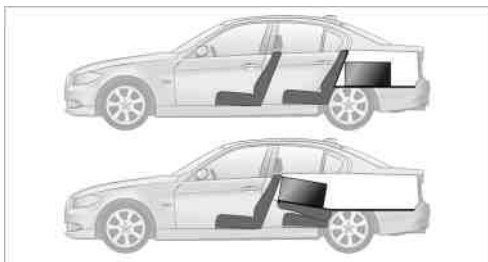
Przy przekraczaniu granicy kraju, w którym ruch drogowy odbywa się po przeciwnej stronie niż w kraju rejestracji samochodu, należy podjąć odpowiednie kroki zapobiegające oślepijącemu działaniu reflektorów.

U swojego Dealera BMW mogą Państwo nabyć odpowiednią folię. Przed przyklepieniem folii należy zapoznać się z załączonymi do niej wskazówkami.

Załadunek

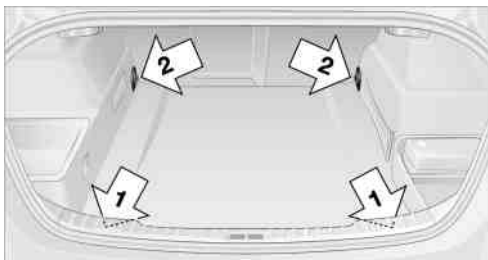
 Unikać przeładowania samochodu, aby nie spowodować przekroczenia dopuszczalnej nośności opon. Doprowadzić to może do przegrzania i uszkodzenia wnętrza opon. Niekiedy skutkiem jest nagła utrata ciśnienia. ◀

Umieszczenie ładunku




- ▶ Ciężki ładunek umieścić możliwie daleko z przodu, bezpośrednio za oparciami, na dole.
- ▶ Ostonić ostre krawędzie i narożniki.
- ▶ W przypadku bardzo ciężkiego ładunku, gdy tylne siedzenie nie jest zajęte, należy zapiąć zewnętrzne pasy bezpieczeństwa w zamkach leżących po przeciwnej stronie.

Zabezpieczenie ładunku



- ▶ Mniejsze i lżejsze sztuki bagażu można zamocować taśmami napinającymi*.
- ▶ Do większych i cięższych przedmiotów można uzyskać u Dealera BMW odpowiednie przyrządy mocujące*. Do zamocowania tych przyrządów służą cztery ucha mocujące. Dwa z nich znajdują się na wewnętrznej ścianie bagażnika **1**, dwa dalsze na ścianach bocznych bagażnika **2**. Należy stosować się do informacji załączonych do wyposażenia mocującego.

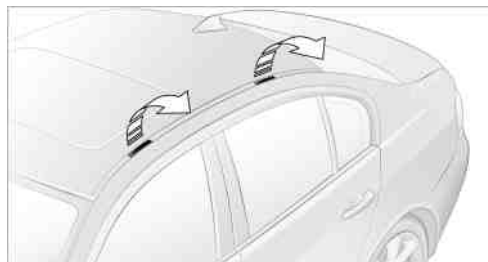
 Aby nie stwarzać zagrożenia dla pasażerów np. podczas manewrów hamowania i wymijania, należy rozmieścić i zabezpieczyć ładunek jak opisano powyżej. Nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnego nacisku na oś, patrz strona 204, w przeciwnym razie nie zostaną dotrzymane

warunki gwarantujące bezpieczeństwo eksploatacji samochodu i zostaną złamane przepisy ruchu drogowego. Nie umieszczaj ciężkich i twardych przedmiotów w części przeznaczony do przewozu osób, ponieważ mogą one stwarzać zagrożenie dla pasażerów, przesuając się już podczas hamowania lub wymijania. ◀

Bagażnik dachowy*

Jako wyposażenie dodatkowe do samochodu BMW dostępny jest specjalny system bagażnika dachowego. Prosimy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji montażu bagażnika.

Gniazda mocowania



Otwieranie pokrywy.

Załadunek bagażnika dachowego

Bagażnik z ładunkiem znacznie zmienia, na skutek przeniesienia się środka ciężkości, zachowanie samochodu podczas jazdy i kierowania.

Dlatego umieszczając ładunek na bagażniku uważać, aby nie przekroczyć dopuszczalnych wartości obciążenia dachu, masy całkowitej i nacisków na osie.

Te wartości są podane w rozdziale Masy na stronie 204.

Obciążenie dachu musi być rozłożone równo a ładunek nie może tworzyć dużych, niekorzystnych aerodynamicznie powierzchni. Ciężkie przedmioty zawsze umieszczaj na dole. Zwróć uwagę, czy jest miejsce na uniesienie dachu przesuwno-uchylnego i czy przedmioty nie znajdują się w zasięgu pokrywy bagażnika.

Prawidłowe i pewne zamocowanie bagażu na dachu zapobiega przemieszczaniu się go i zgubieniu podczas jazdy.


Proszę jechać równomiernie, unikać gwałtownego ruszania i hamowania oraz szybkiej jazdy na łuku drogi.

Jazda z przyczepą

Informacje na temat dopuszczalnej masy przyczepy znajdują Państwo na stronie 204.

Zaczepek holowniczy z wychylną głowicą kulistą*

Głowica kulista zaczepu holowniczego znajduje się na spodzie samochodu. Można ją wsuwać i wysuwać przy wyłączonym zapłonie. Należy stosować się także do załączonej instrukcji obsługi producenta systemu.

 Przed rozpoczęciem jazdy z przyczepą lub bagażnikiem należy sprawdzić, czy głowica kulista została właściwie zablokowana, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadków. Głowica jest prawidłowo zablokowana, jeżeli dioda LED na ścianie bocznej we wnętrzu bagażnika świeci się na zielono. ◀


Wysuwanie głowicy kulistej

1. Wyłączyć zapłon i otworzyć bagażnik.
2. Odsunąć się ze strefy wychylenia się głowicy kulistej za samochodem.
3. Krótco nacisnąć przycisk na bocznej ścianie bagażnika. Głowica kulista wysunie się do pozycji pośredniej. Dioda w przycisku pulsuje na czerwono.




4. Wychylić głowicę kulistą ręcznie tak, aby zablokowała się ze słyszalnym dźwiękiem. Do systemu dołączono płócienne rękawiczki zabezpieczające przed zabrudzeniem. Głowica kulista jest właściwie zablokowana, gdy dioda LED w przycisku pali się na zielono.



 Jeśli głowica kulista nie jest właściwie zablokowana, dioda LED w przycisku pulsuje na czerwono. Przycisk przytrzymać wciśnięty przez ok. 5 sekund i ponownie wysunąć głowicę kulistą. Jeśli dioda LED nadal pulsuje na czerwono, wówczas nie należy używać zaczepu holowniczego, w przeciwnym razie może dojść do niestabilności podczas jazdy i wypadków. ◀

Ze względu na wzmocnienie nadwozia w tylnej części samochodu zaczep holowniczy ogranicza działanie regenerującego się układu zderzaka z tyłu.

Usterki w działaniu

 W razie tego zakłócenia działania bagażnik powinien pozostawać zamknięty, gdyż w przeciwnym razie zaczep z głowicą uchylną mógłby się odblokować. ◀

Wsuwanie głowicy kulistej

1. Odłączyć przyczepę lub bagażnik, zdemontować urządzenia do stabilizacji trasy oraz wyjąć z gniazda wtyczkę zasilania elektrycznego przyczepy lub adapter.
2. Zdjąć osłonę bocznej ścianki bagażnika, patrz Wysuwanie głowicy kulistej.
3. Nacisnąć krótco na przycisk, patrz wysuwanie.
4. Chwycić głowicę kulistą całkowicie z tyłu i wsunąć tak, aby zablokowała się ze

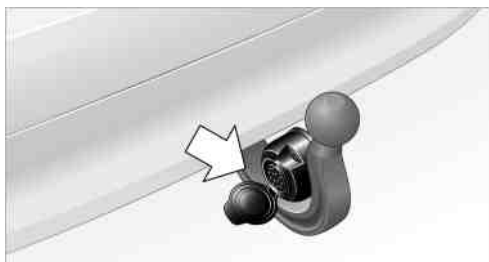
słyszalnym dźwiękiem. Głowica kulista jest właściwie zablokowana, gdy dioda LED w przycisku pali się na zielono.



Podczas składania chwycić głowicę kulistą całkiem z tyłu, w przeciwnym razie mogłoby dojść do obrażeń ciała. ◀



Gniazdo przyczepy



Gniazdo przyczepy znajduje się przy zaczepie holowniczym. Przesunąć pokrywę w dół.

Zanim Państwo ruszą

Obciążenie zaczepu holowniczego

Minimalne obciążenie zaczepu holowniczego nie może być mniejsze niż 25 kg. Informacje na temat maksymalnego pionowego obciążenia dyszla znajdują Państwo na stronie 204. Należy je w miarę możliwości wykorzystać.

Obciążenie zaczepu holowniczego działa na samochód i zwiększa w ten sposób jego masę. Maksymalna ładowność samochodu BMW zmniejsza się o masę zaczepu holowniczego oraz o obciążenie zaczepu holowniczego. Należy pamiętać, iż nie wolno przez to przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ciągnącego pojazdu.

Załadunek

Ładunek w przyczepie umieścić jak najniżej i w pobliżu osi przyczepy.

Nisko umieszczony środek ciężkości zwiększa w znacznym stopniu bezpieczeństwo jazdy całego składu.

Niedopuszczalne jest przekroczenie masy całkowitej przyczepy i dopuszczalnej masy przyczepy ciągniętej przez to BMW. Miarodajna jest zawsze mniejsza wartość.

Ciśnienie w oponach

Szczególnie przestrzegać prawidłowego ciśnienia w oponach tego BMW i przyczepy. Podane ciśnienie w oponach pojazdu dotyczy wyższego obciążenia, patrz strona 176. Po skorygowaniu tego ciśnienia należy ponownie zainicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 80. Do przyczepy stosują się wskazówki jej producenta.

Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach


Po dołączeniu lub odłączeniu przyczepy należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 81.

Lusterka zewnętrzne


Przepisy wymagają dwóch lusterek zewnętrznych, w których widać obie tylne krawędzie przyczepy. Takie lusterka są do nabycia u Dealera BMW jako wyposażenie specjalne.

Odbiorniki prądu

Podczas użytkowania przyczepy mieszkalnej czas włączenia jej odbiorników prądu należy ograniczyć, z uwagi na pojemność akumulatora samochodu.

 Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić działanie tylnego oświetlenia przyczepy. W przeciwnym razie dojdzie do złamania przepisów prawa oraz do ewentualnego zagrożenia innych uczestników ruchu, jeśli tylne światła nie będą działały. ◀

Jazda z przyczepą

 Należy przestrzegać maksymalnej prędkości dozwolonej w danym kraju, nie należy jednak przekraczać 80 km/h. W przeciwnym razie może dojść do niestabilności pojazdów. ◀

Przywracanie stabilności pojazdów

Jeżeli przyczepa zacznie jechać wyjątkowo wężykiem, to oba pojazdy ustabilizuje tylko natychmiastowe zdecydowane hamowanie. Kierownicą korygować wtedy ruch samochodu tylko wówczas, gdy jest to absolutnie konieczne, jak najostrożniej, uwzględniając obecność innych uczestników ruchu.

Wzniesienia

Ze względu na bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego jazda z przyczepą dozwolona jest na wzniesieniach o nachyleniu 12%. W razie jazdy z dodatkowo dopuszczoną, cięższą przyczepą wartość graniczna wynosi 8%, patrz strona 204.

Zjazd

Szczególną uwagę należy zachować podczas zjazdów, gdyż wówczas zestaw pojazdów wykazuje szczególną skłonność do jazdy wężykiem.

Przed spadkiem należy z zasady przełączać bieg na bezpośrednio niższy, ew. aż do 1. biegu, i powoli zjeżdżać ze wzniesienia.





Jazda – porady

Tu uzyskają Państwo informacje, których będą Państwo potrzebowali w określonych sytuacjach.



Nawigacja

W tym rozdziale zostały opisane metody wprowadzania celów podróży i ustalania trasy, tak by zapewnić bezpieczne prowadzenie do celu przez system nawigacji.

Uruchamianie systemu nawigacji*

System nawigacji ustali precyzyjnie położenie Państwa samochodu i poprowadzi Was bezbłądnie do każdego celu.

Płyty DVD systemu nawigacji

Dla systemu nawigacji potrzebna jest specjalna płyta nawigacyjna DVD. Płyta ta jest różna dla systemów Professional i Business. Najnowszą wersję można nabyć u Dealera BMW.

System nawigacji Professional*



Dolny napęd przeznaczony jest na płyty DVD systemu nawigacji.

System nawigacji Business*



Wspólny napęd sotoswac dla płyt DVD systemu nawigacji oraz płyt audio CD.

Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Płyta DVD systemu nawigacji może wówczas zostać wyjęta podczas prowadzenia do celu. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas


prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD systemu nawigacji, wyświetlony zostanie komunikat na monitorze centralnym.

Jeśli płyta DVD systemu nawigacji zostanie zmieniona, nie zapisany cel zostanie skasowany.

Wkładanie płyty DVD systemu nawigacji

1. Płyty DVD systemu nawigacji należy wkładać opisaną stroną ku górze.
2. Odczekać kilka sekund, póki zawartość płyty DVD nie zostanie wczytana.

Wyjmowanie płyty DVD systemu nawigacji

1.  Nacisnąć przycisk 1. Płyta DVD wysuwana jest nieco z napędu.
2. Wyjąć płytę DVD

Jeżeli płyta DVD nie wysuwa się z napędu, może on być ew. zablokowany.

Wskazanie w oknie wsparcia

W systemie nawigacji Professional:

W oknie wsparcia można wyświetlić trasę lub aktualne miejsce pobytu. Wskazanie to pozostanie widoczne nawet po przejściu do innego zastosowania.

1. Przesunąć kontroler w prawo, aby przejść do okna wsparcia.



2. Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.

3. Wybrać żądany widok trasy lub "Vehicle position".



4. Nacisnąć na kontroler.

Okno wsparcia aktualizowane będzie podczas jazdy na bieżąco.


Wprowadzanie celu

Przy wprowadzaniu celu można skorzystać z następujących możliwości:

- ▷ Ręczne wprowadzanie celu, patrz poniżej
- ▷ Wybór celu z informacji, patrz strona 120
- ▷ Wybór celu z listy, patrz Lista celów, strona 121
- ▷ Wybór celu z książki adresowej, patrz strona 122
- ▷ Wybór adresu domowego, patrz strona 124.

Jeśli cel został wybrany można następnie uruchomić prowadzenie do celu, patrz strona 127.

Obsługa nawigacji

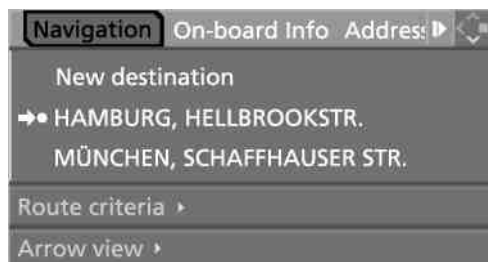
 Wszelkie dane należy wprowadzać podczas postoju samochodu a obowiązujące reguły ruchu drogowego powinny mieć zawsze pierwszeństwo, w przeciwnym razie może dojść do sprzeczności pomiędzy sytuacją drogową a wskazówkami systemu nawigacji. Inaczej może dojść do złamania przepisów oraz do zagrożenia dla jadących osób oraz innych uczestników ruchu. ◀

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation".



3. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.



Ręczne wprowadzanie celu

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wyręczany jest przez zasadę uzupełniania nazw Wordmatch. Umożliwia ona wprowadzanie różnych pisowni i uzupełnia Państwa wpis automatycznie, dzięki czemu można szybko przywołać zapisane nazwy miejscowości i ulic.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler. "New destination" jest wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Address input" i nacisnąć na kontroler.



System wspomaga Państwa poza tym dzięki następującym cechom:

- ▶ Jeśli nie zostanie wprowadzona ulica, wówczas użytkownik będzie prowadzony do centrum miejscowości.
- ▶ Można pominąć wpis kraju lub miejscowości, jeśli mają być zachowane obecne wpisy.

Wybór kraju

- Wybrać "Country" ub wyświetlany kraj i nacisnąć na kontroler. Wyświetlona zostanie lista dostępnych krajów.

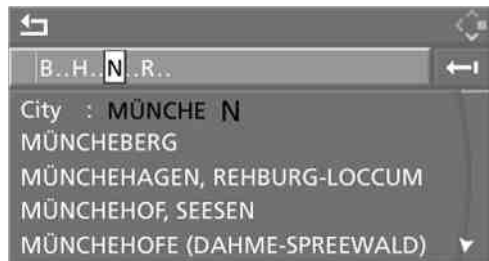


- Wybrać kraj docelowy i nacisnąć na kontroler. W systemie nawigacji Professional można wybrać również "Europe".

Aby móc uruchomić prowadzenie do celu, należy wprowadzić co najmniej miejscowość docelową lub jej kod pocztowy.

Wprowadzanie miejscowości docelowej

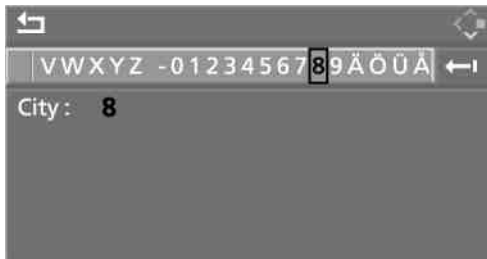
- Wybrać "City" lub wyświetlaną miejscowość i nacisnąć na kontroler. Na monitorze centralnym wyświetlona będzie lista wszystkich miejscowości, rozpoczynających się na tę literę.
- Wybrać początkową literę i nacisnąć na kontroler. Lista ograniczana jest krok po kroku przy wprowadzaniu kolejnych liter.



- ▶ Wprowadzanie spacji: Wybrać symbol _ i nacisnąć na kontroler.
 - ▶ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler.
 - ▶ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter: Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.
- Ew. kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry. Obracać kontroler, aż z listy zostanie wybrana nazwa miejscowości; następnie nacisnąć kontroler.

Wprowadzanie miejscowości docelowej za pośrednictwem kodu pocztowego

1. Wybrać "City" lub "City / Postcode" i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzanie kodu pocztowego
Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler.

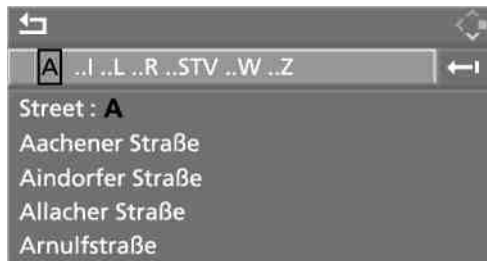


- ▷ Wprowadzanie spacji:
Wybrać symbol _ i nacisnąć na kontroler.
- ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler.
- ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.

3. Wybrać kod pocztowy i nacisnąć na kontroler.
Nazwa miejscowości o tym kodzie zostanie wyświetlona.
4. Ew. kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry.
Obracać kontroler aż zostanie wybrany cel, a następnie nacisnąć go.

Wprowadzanie ulicy, numeru domu i skrzyżowania

1. Wybrać "Street" lub wyświetlaną ulicę i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzić ulicę.
Ulicę wprowadza się w taki sam sposób jak miejscowość docelową.



Po wprowadzeniu ulicy można wprowadzić dodatkowo skrzyżowanie i numer domu.

Skrzyżowanie wprowadza się analogicznie do wprowadzania ulicy.

Wprowadzanie numeru domu:

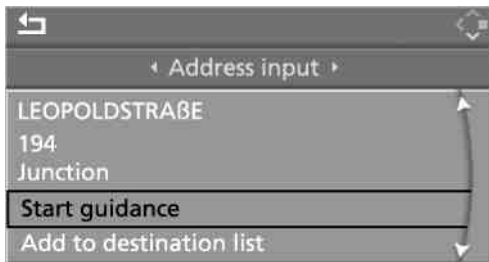
1. Wybrać "Building number" i nacisnąć na kontroler.
2. Wprowadzanie numeru domu:
Wybierać pojedynczo cyfry i za każdym razem naciskać na kontroler
 - ▷ Wprowadzanie spacji:
_Wybrać symbol i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Kasowanie poszczególnych cyfr lub liter:
Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać ← i nacisnąć dłużej na kontroler.
3. Ew. kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry.
Obracać kontroler aż zostanie wybrany numer domu, a następnie nacisnąć go.

Wprowadzane mogą być tylko te numery domów, które zapisane są na płycie DVD systemu nawigacji.

W systemie nawigacji Business:

Jeśli na płycie DVD systemu nawigacji nie są zapisane wszystkie numery domów, wówczas wyświetlony zostanie wybór stref numeracji.

Uruchomienie prowadzenia do celu z manualnym wprowadzeniem celu



Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler. Prowadzenie do celu zostanie od razu uruchomione.

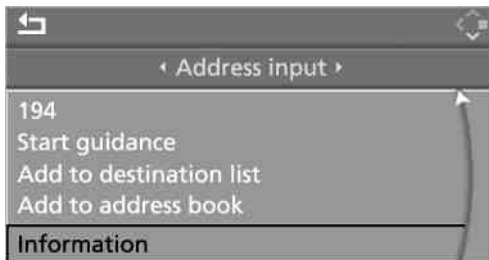
Jeśli prowadzenie do celu nie ma być uruchomione bezpośrednio:

Wybrać "Add to destination list" i nacisnąć na kontroler.

Cel zostanie wprowadzony do listy celów, patrz strona 121.

Wyświetlanie informacji o celu

W systemie nawigacji Business:



Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.

Blższe wskazówki dot. tych informacji patrz strona 120.

Wybór celu z mapy

W systemie nawigacji Professional:

Jeśli znane jest jedynie położenie miejscowości docelowej lub ulicy, wówczas można wprowadzić cel za pomocą mapy. Cel można zaznaczyć na mapie za pomocą krzyżyka i w ten sposób przejść do prowadzenia do celu.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler. "New destination" jest wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Destination input map" i nacisnąć na kontroler.




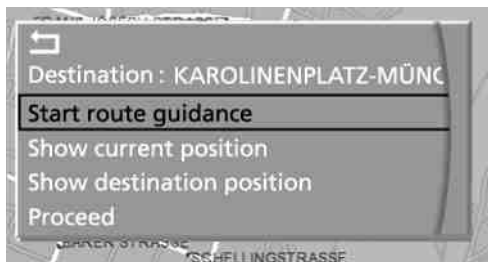
Na monitorze centralnym wyświetlany będzie wycinek mapy:


- ▶ Podczas prowadzenia do celu wokół aktualnego celu
- ▶ Gdy prowadzenie do celu jest wyłączone wokół ostatnio wprowadzonego celu



4. Aby zmienić jednostkę, nacisnąć na kontroler. Przesunąć kontroler w żądanym kierunku, aby przesunąć mapę. Kontroler można przesuwac w lewo, prawo, przód, tył oraz dodatkowo po przekątnej.

5. Aby wprowadzić cel do systemu prowadzenia lub zapamiętać go, należy nacisnąć kontroler.
Wyświetlone zostaną wybrana miejscowość docelowa oraz dalsze punkty menu.
6. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ "Start route guidance" uruchamia prowadzenie do celu.
 - ▷ "Show current position" wyświetlanie aktualnej pozycji przesuwa miejsce pobytu na środek mapy
 - ▷ "Show destination position" przesuwa aktualny cel na środek mapy.
 - ▷ Polecenie "Proceed" powoduje powrót do "Destination input map".
 - ▷  Opuścić menu.



7. Nacisnąć na kontroler.
Mapę do wprowadzenia celu można też wywołać w widoku mapy:
Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

Wybór celu z informacji

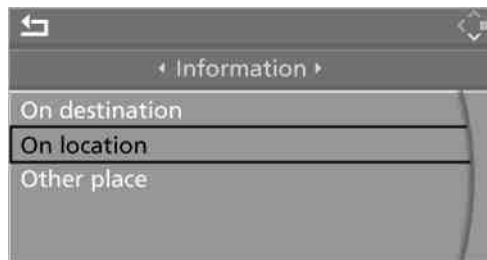
Można wyświetlić wybrane cele, np. hotele, miejsca godne zobaczenia lub szpitale, zadzwonić w te miejsca lub przejąć je do prowadzenia do celu.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler. "New destination" jest wybrany
2. Nacisnąć na kontroler.

3. Wybrać "Information" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybór miejscowości:
 - ▷ "On destination"
 - ▷ "On location"
 - ▷ "Other place"
 - ▷ W systemie nawigacji Business: "On country"



5. Nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać odpowiednią kategorię, np. "Hotels and restaurants", i nacisnąć na kontroler.
Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną cele, które uporządkowane będą według odległości lub alfabetycznie.



7. Wybrać cel i nacisnąć na kontroler.
8. Wybrać punkt menu:
 - ▷ Aby przejąć adres do listy celów i uruchomić prowadzenie do celu:

Wybrać "Accept as destination" i nacisnąć na kontroler.

- ▷ Aby nawiązać połączenie telefoniczne: Wybrać "Place call" i nacisnąć na kontroler.
- ▷ W systemie nawigacji Business: Aby wyświetlić adres i numer telefonu, wybrać "Details" i nacisnąć na kontroler.

Aby opuścić to menu:

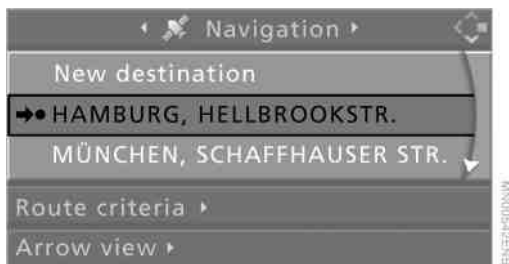
Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler.

Lista celów

Na liście celów wyświetlonych zostanie 20 ostatnio wprowadzonych celów. Te cele można wywołać i przejść do prowadzenia do celu.

Aby np. zaplanować dłuższą trasę, można z góry zapisać w liście celów wszystkie cele, przez które chcą Państwo jechać, patrz Ręczne wprowadzanie celu, na stronie 116.

Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.



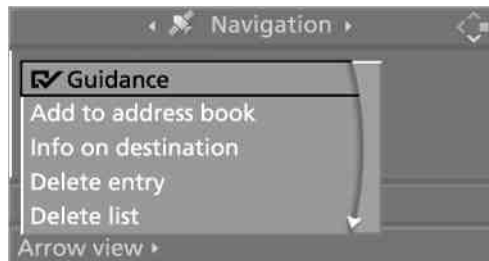
Ostatnio wprowadzony cel znajduje się w liście celów na pierwszym miejscu.

➡● Symbol ten oznacza aktualny cel.

Aby wyświetlić dalsze cele z listy celów: obrócić kontroler.

Przejmowanie celów do prowadzenia do celu

1. Wybrać żądany cel z listy celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Guidance" i nacisnąć na kontroler.



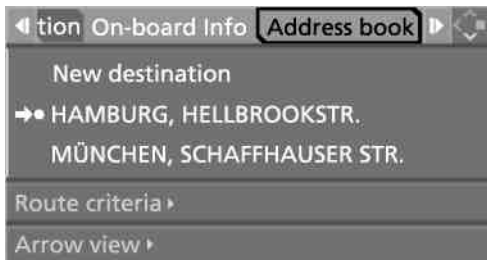
Edycja listy celów

1. Wybrać żądany cel na liście celów i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrany cel można przetwarzać:
 - ▷ Aby wprowadzić wpis do pamięci: Wybrać "Add to address book".
 - ▷ Aby wyświetlić informacje o celu: Wybrać "Info on destination".
 - ▷ Aby usunąć wpis: "Delete entry".
 - ▷ Aby usunąć wszystkie wpisy: Wybrać "Delete list". Prowadzenie do celu jest wyłączone.
 - ▷ Aby zmienić wpis: Wybrać "Change", obsługa patrz Wprowadzanie miejscowości docelowej, strona 117.
3. Nacisnąć na kontroler.

Książka adresowa

Wywoływanie książki adresowej

iDrive, zasada patrz strona 14.



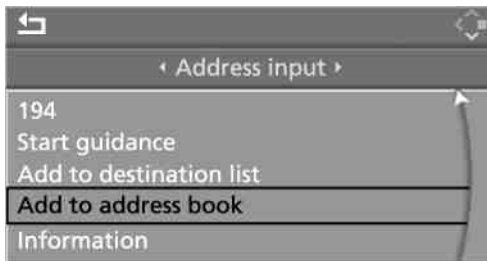
Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie celów w książce adresowej

W książce adresowej można zapisać ok. 100 celów.

System nawigacji Business i Professional

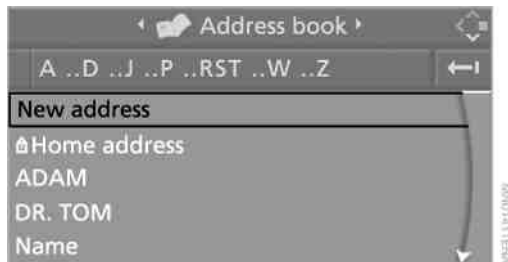
1. Ręczne wprowadzanie celu, patrz strona 116.
2. Wybrać "Add to address book" i nacisnąć na kontroler.



W książce adresowej można zapisać również cel z listy celów, patrz strona 121.

System nawigacji Professional

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "New address" i nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Enter address yourself" i nacisnąć na kontroler.
4. Wprowadzić nazwę i adres.
5. Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.
Wpis zostanie zapisany w pamięci.

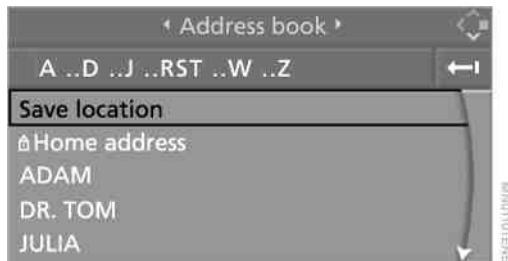
W książce adresowej można zapisać również cel z listy celów, patrz strona 121.

Zapisywanie miejsca pobytu

Aktualne miejsce pobytu może zostać przejęte do książki adresowej.

System nawigacji Business

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w drugim polu od góry. Obracać kontroler aż zostanie wybrany punkt "Save location", a następnie nacisnąć go.



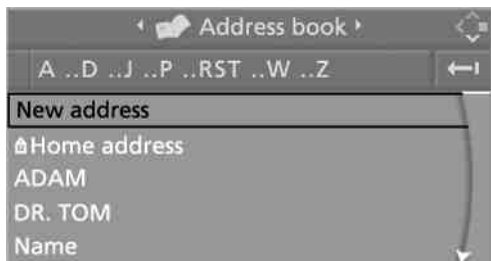
Nadaną nazwę można zmienić. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu, strona 116.

- Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.

Swoją aktualną pozycję można przejść do książki adresowej również, gdy opuszczona została strefa zapisana na płycie DVD systemu nawigacji. W takim przypadku trzeba wprowadzić nazwę.

System nawigacji Professional

- Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
- Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w drugim polu od góry. Obracać kontroler, póki punkt "New address" zostanie wybrany i nacisnąć kontroler.

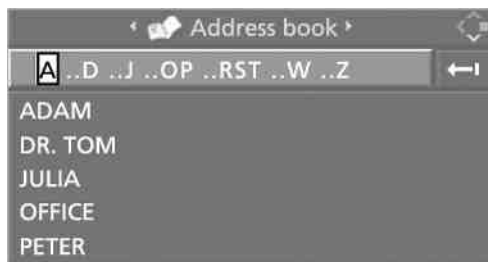


- Wybrać "Use current location as address" i nacisnąć na kontroler. Nadaną nazwę można zmienić. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu, strona 116.
- Wybrać "Save address" i nacisnąć na kontroler.

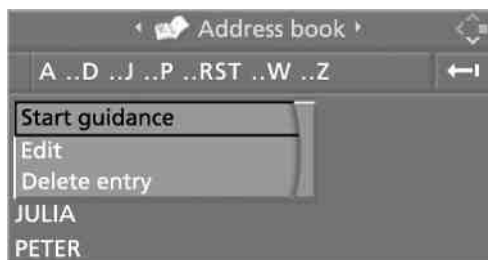
Swoją aktualną pozycję można przejść do książki adresowej również, gdy opuszczona została strefa zapisana na płycie DVD systemu nawigacji. W takim przypadku trzeba wprowadzić nazwę.

Wybór celów z książki adresowej

- Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler. Na monitorze centralnym przedstawione zostaną wpisy wprowadzone do pamięci.



- Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler. Aby uruchomić prowadzenie do celu: Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.

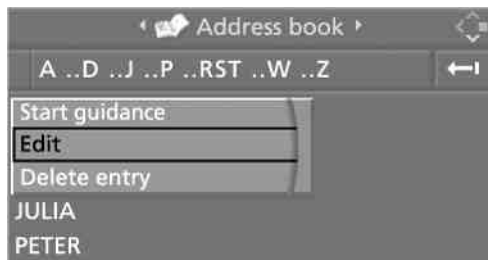


Zmiana celów z książki adresowej

System nawigacji Business

Można zmienić nazwę wpisu.

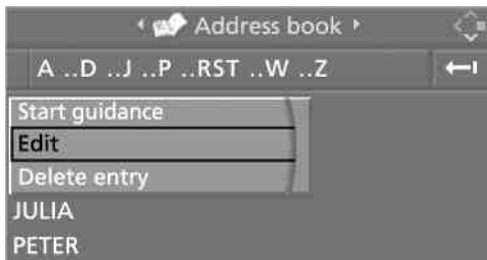
- Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Edit" i nacisnąć na kontroler.



- Zmiana nazwy. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu, strona 116.

System nawigacji Professional

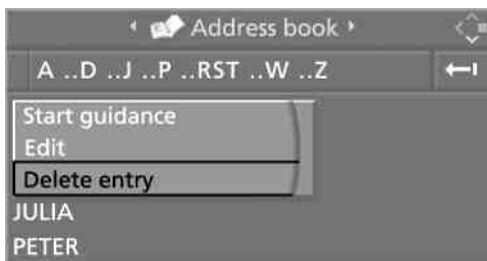
1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Edit" i nacisnąć na kontroler.




4. Zmiana wpisu.
Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu, strona 116.

Pojedyncze kasowanie celów z książki adresowej

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Delete" i nacisnąć na kontroler.



Kasowanie wszystkich celów z książki adresowej

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .
3. Wybrać "Vehicle settings" i nacisnąć na kontroler.

4. Wybrać "Delete data" i nacisnąć na kontroler.



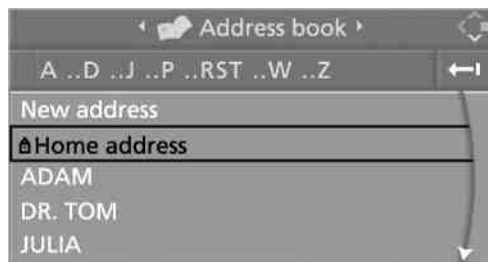
5. Wybrać "Delete address book" i nacisnąć na kontroler.
6. Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.

Zapisywanie adresu domowego

Swoje aktualne miejsce pobytu lub aktualny cel można zapisać w książce adresowej jako adres domowy. Ten wpis będzie zajmował drugą pozycję w książce adresowej.

System nawigacji Business

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w drugim polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Home address" i nacisnąć kontroler.



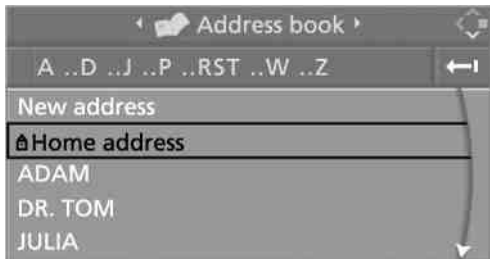
3. Wybrać "Use current location as address" lub "Save current destination" i nacisnąć na kontroler.

Aby przejść adres domowy za cel:
Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.

Aby wyświetlić adres domowy:
Wybrać "Details" i nacisnąć na kontroler.

System nawigacji Professional

1. Wybrać "Address book" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w drugim polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Home address" i nacisnąć kontroler.



3. Wybrać "Use current location as address" lub podczas prowadzenia do celu "Save current destination" i nacisnąć na kontroler.

Aby przejść adres domowy za cel:

1. Wybrać "Home address" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Start guidance" i nacisnąć na kontroler.

Aby zmienić wpis:

1. Wybrać "Home address" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Edit" i nacisnąć na kontroler. Obsługa patrz Ręczne wprowadzanie celu, strona 116.

Wybór trasy

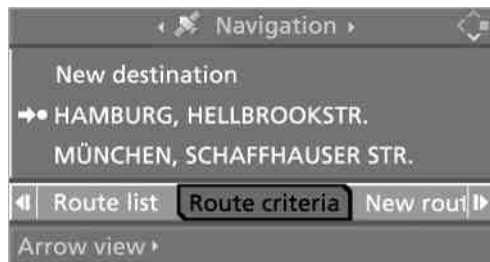
Można wywierać wpływ na obliczoną trasę poprzez wybór określonych kryteriów trasy. Kryteria trasy można zmieniać dowolnie często podczas wprowadzania celu i podczas prowadzenia do celu.

Trasa zaplanowana zostanie według określonych reguł. Uwzględniony zostanie przy tym typ dróg, np. czy chodzi o autostrady czy drogi z dużą ilością zakrętów. Typy dróg zapisane są na płytach DVD systemu nawigacji. Dlatego w przypadku trasy proponowanej przez system

może dojść do różnic w stosunku do osobistych doświadczeń.

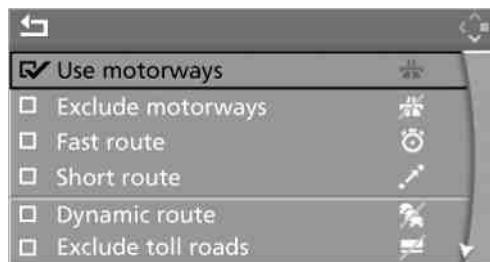
Zmiana kryteriów trasy

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Route criteria" i nacisnąć kontroler.



Na monitorze centralnym wymienione zostaną w formie listy różne kryteria.

3. Wybór jednego z kryteriów trasy:
 - ▷ w połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional "Use motorways" są preferowane autostrady i główne drogi
 - ▷ "Exclude motorways" W miarę możliwości omija się autostrady
 - ▷ "Fast route" Krótki czas w wyniku połączenia możliwie krótkich odległości i dróg, które można szybko przebyć
 - ▷ "Short route" Krótka odległość bez uwzględnienia czasu jazdy
4. Nacisnąć na kontroler.



 Kryterium trasy zostało wybrane.

5. W razie potrzeby wybrać uzupełniające kryteria trasy a następnie nacisnąć na kontroler:

▷ "Dynamic route"

Automatyczna zmiana trasy w przypadku utrudnień w ruchu drogowym.

W zależności od typu drogi oraz rodzaju i długości utrudnień w ruchu drogowym trasa może zostać obliczona także w taki sposób, aby jednak prowadziła przez utrudnienia w ruchu.


▷ "Exclude toll roads"

W miarę możliwości omijane będą płatne drogi.

▷ "Exclude ferries"

W miarę możliwości omijane będą promy.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Kryteria wyboru tras można zmieniać także na widoku strzałki lub mapy:

Wybrać dany symbol  i nacisnąć na kontroler.

▷ System proponuje podczas wprowadzania nazw tylko takie litery do wyboru, które zostały zapisane na DVD systemu nawigacji. Wprowadzenie niewłaściwej nazwy lub nie zapisanych danych adresowych nie jest zatem możliwe.

Zasada uzupełniania nazw - Wordmatch

Aby ułatwić wprowadzanie nazw miejscowości i ulic, użytkownik wyręczany jest przez zasadę uzupełniania nazw Wordmatch. Porównuje ona na bieżąco wpisy dotyczące prowadzenia do celu z danymi zapisanymi na płytach DVD systemu nawigacji i natychmiast na nie reaguje. Ma to następujące zalety:

▷ Nazwy miejscowości można wprowadzać również w sposób odbiegający od urzędowej nazwy, o ile użyta zostanie forma stosowana w innych krajach.

Przykład:

Zamiast "München" można wprowadzić również angielską nazwę "Munich" lub też włoską "Monaco".

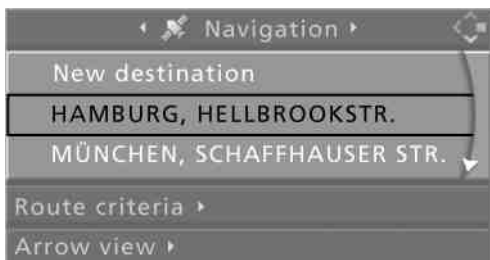
▷ Przy wprowadzaniu nazw miejscowości i ulic system uzupełnia nazwy automatycznie, o ile nie może być mowy o pomyłce.

Prowadzenie do celu

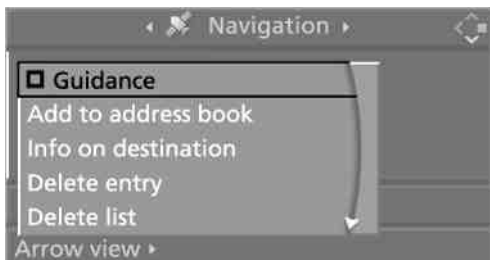
Uruchomienie prowadzenia do celu

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać cel z listy celów i nacisnąć na kontroler. lub wprowadzić nowy cel, patrz strona 116.



3. Wybrać "Guidance" i nacisnąć na kontroler.



Po obliczeniu trasy prowadzenie do celu przedstawione zostanie na monitorze centralnym za pomocą strzałek.

W systemie nawigacji Professional do dyspozycji jest widok mapy.

Prowadzenie do celu można uruchomić także na widoku strzałki lub mapy:

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

Podczas prowadzenia do celu w każdej chwili można korzystać z innego wyposażenia poprzez iDrive. Informacja o konieczności zmiany kierunku jazdy podawana jest za pomocą komunikatów głosowych oraz strzałek kierunkowych.

Zakończenie/ kontynuacja prowadzenia do celu

Na widoku strzałki albo mapy

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.



Na liście celów

 Symbol ten oznacza aktualny cel.

1. Wybrać aktualny cel i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Guidance" i nacisnąć na kontroler.



Jeśli przed zakończeniem ostatniej jazdy cel nie został osiągnięty, wówczas przed rozpoczęciem kolejnej jazdy wyświetlone zostanie się zapytanie: "Continue guidance?"


Prowadzenie do celu uruchomione zostanie po chwili automatycznie.

Aby natychmiast uruchomić prowadzenie do celu:

Wybrać "Yes" i nacisnąć na kontroler.

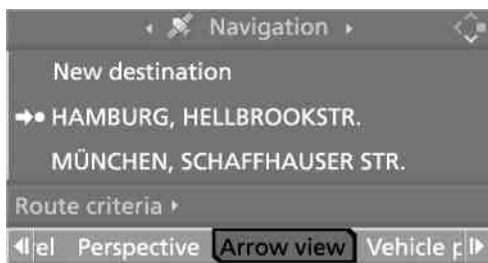
Wyświetlanie trasy

W celu wyświetlenia przebiegu trasy podczas prowadzenia do celu do dyspozycji są w zależności od wyposażenia różne sposoby prezentacji.

 Z innego menu można przejść bezpośrednio do ostatnio wyświetlanego widoku, patrz Komfortowe wywoływanie punktów menu strona 16. ◀

Wyświetlanie strzałek kierunkowych

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler dwukrotnie przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w czwartym polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Arrow view" i nacisnąć kontroler.



Wyświetlany jest widok strzałki.



- 1 Włączanie / wyłączenie komunikatów głosowych


- 2 Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym
- 3 Wybór kryteriów wyboru trasy
- 4 Zakończenie/ kontynuacja prowadzenia do celu
- 5 Strzałki w linii prostej do celu
- 6 Odległość do najbliższej zmiany kierunku
- 7 Miejsce pobytu
- 8 Kierunek jazdy
 - ▷ Strzałka z obwódką:
Prowadzenie do celu na obliczonej trasie
 - ▷ Strzałka z wypełnieniem:
Strzałka wskazuje w linii prostej do obliczonej trasy, jeżeli samochód nie znajduje się w miejscu, którego nie ma na DVD nawigacji, np. w garażu, lub - w połączeniu z systemem nawigacyjnym Business - strzałka wskazuje po wyjęciu płyty DVD w linii prostej cel, jeśli nie dało się obliczyć trasy

Przed zmianą kierunku zmienia się ustawienie strzałek.



- 1 Nazwa ulicy przy zmianie kierunku
- 2 Odległość do zmiany kierunku
- 3 Zmiana kierunku

Aby opuścić to menu:

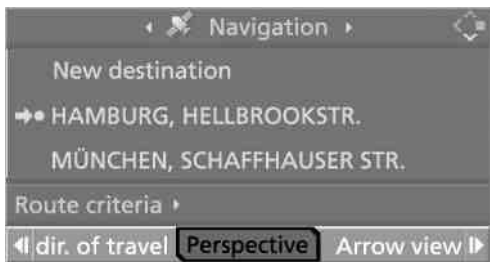
Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie widoku mapy

W systemie nawigacji Professional:

Można wyświetlić na mapie miejsce swojego pobytu. Po uruchomieniu prowadzenia do celu zaplanowana trasa przedstawiona zostanie na mapie.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler dwukrotnie przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w czwartym polu od góry. Obracać kontroler, póki nie wybrany zostanie żądany widok mapy.
 - ▷ "Map north-oriented"
 - ▷ "Map, indicating dir. of travel"
 - ▷ "Perspective"



3. Nacisnąć na kontroler.



- 1 Włączenie / wyłączenie komunikatów głosowych
- 2 Zakończenie/ kontynuacja prowadzenia do celu
- 3 Wybór celu z mapy
- 4 Wyświetlanie informacji
- 5 Zmiana widoku mapy
 - ▷ "Map north-oriented"
 - ▷ "Map, indicating dir. of travel"
 - ▷ "Perspective"
- 6 Zmiana kryteriów trasy
- 7 Ręczne wywołanie informacji o ruchu drogowym
- 8 Strzałki w linii prostej do celu

Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Przy skalach mniejszych niż 500 km można wybrać, czy mapa ma być zorientowana według północy, kierunku jazdy, czy pokazana w perspektywie. Powyżej 500 km mapa skierowana jest zawsze na północ.

Zmiana widoku mapy



Wybrać odpowiedni symbol i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlany jest następujący widok mapy.

Zmiana skali

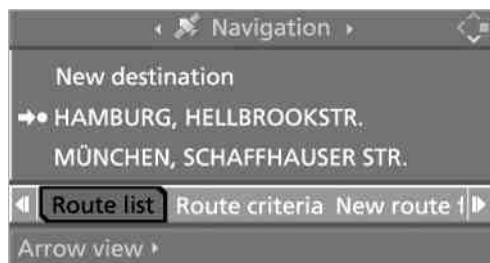
Aby zmienić jednostkę, nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie ulic i miejscowości na trasie

Podczas prowadzenia do celu można wyświetlać na trasie ulice oraz nazwy miejscowości.

Wyświetlane będą również pokonane odległości w zależności od wycinka trasy.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Route list" i nacisnąć kontroler.




W systemie nawigacji Professional:
Wyświetlane będą także strzałki kierunkowe i komunikaty o korkach.

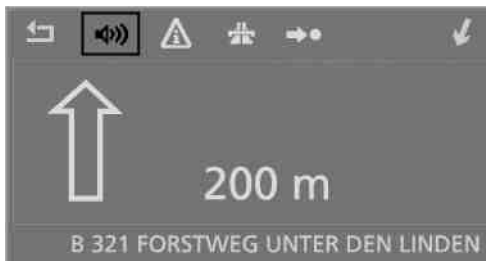
Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Prowadzenie do celu za pomocą komunikatów głosowych


Włączanie / wyłączanie komunikatów głosowych

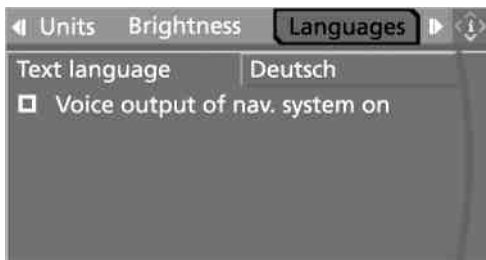
Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można włączać/wyłączać informacje głosowe:

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

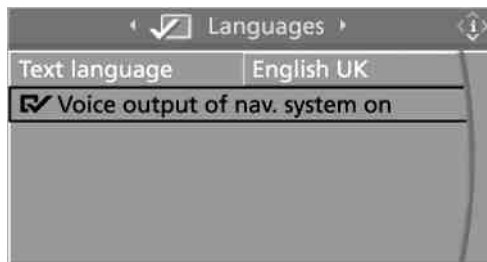


Aby w każdym momencie włączyć/wyłączyć informacje głosowe:

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu .
3. Wybrać "Display settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Languages" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Voice output of nav. system on" i nacisnąć na kontroler.



 Komunikaty głosowe są włączone.

Powtarzanie lub przerywanie komunikatów głosowych

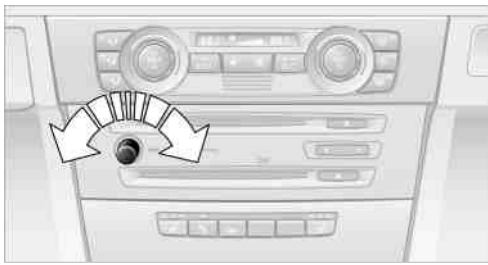
Przy pomocy programowanych przycisków w kierownicy można ponadto przeprowadzać następujące ustawienia, patrz strona 44:

- ▷ Powtarzanie komunikatu głosowego:
Nacisnąć przycisk.
- ▷ Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych:
Przycisnąć dłużej przycisk.
- ▷ Przerywanie komunikatu głosowego podczas zapowiedzi w systemie nawigacji Business:
Nacisnąć przycisk.

Ustawienie głośności komunikatów głosowych

Głośność może zostać ustawiona tylko podczas komunikatu głosowego.

1. W razie potrzeby powtórzyć ostatnią wskazówkę głosową.
2. Obracać gałkę podczas komunikatu głosowego, póki nie zostanie osiągnięta żądana głośność.



Ta głośność jest niezależna od głośności urządzeń audio i wideo.

To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

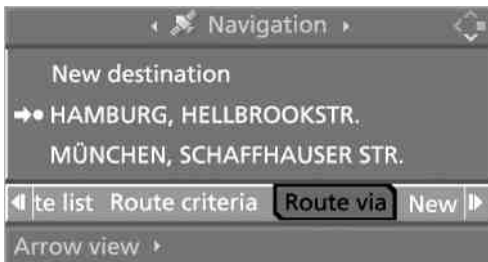
Zmiana trasy

Zmiana przebiegu trasy

W systemie nawigacji Business:


Podczas prowadzenia do celu można ustalić dwa punkty, przez które ma prowadzić trasa, np. miejscowości lub skrzyżowania autostrad. Te punkty wprowadzane są przez system nawigacji i zależne są między innymi od długości trasy.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Route via" i nacisnąć kontroler.



3. Wybrać punkt i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Calculate" i nacisnąć na kontroler. Obliczona zostanie nowa trasa.

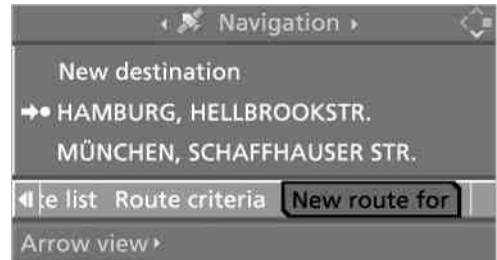
Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Objazd odcinka trasy

Podczas prowadzenia do celu można opuścić system nawigacji, aby objechać odcinek trasy. Wprowadza się przy tym, po ilu kilometrach pierwotnej trasy ma nastąpić powrót na nią.


1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w trzecim polu od góry. Obracać kontroler, aż został wybrany punkt "New route for" i nacisnąć kontroler.



Można objechać określony odcinek drogi:

- ▶ w połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional całą trasę
 - ▶ w połączeniu z systemem nawigacyjnym Business do 50 km
3. Obrócić kontroler, aby wprowadzić żądaną liczbę i nacisnąć na kontroler.
 4. W systemie nawigacji Business: Wybrać "Calculate" i nacisnąć na kontroler.

Obliczona zostanie nowa trasa.

Aby opuścić to menu, nie zmieniając trasy: Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Informacje o ruchu drogowym

W każdej chwili można wyświetlić informacje o ruchu drogowym stacji radiowych, które nadają informacje radia kierowców: Traffic Message Channel TMC. Te informacje radia kierowców są ciągle aktualizowane na bieżąco przy pomocy danych pomiarowych central ruchu drogowego i komunikatów o korkach.

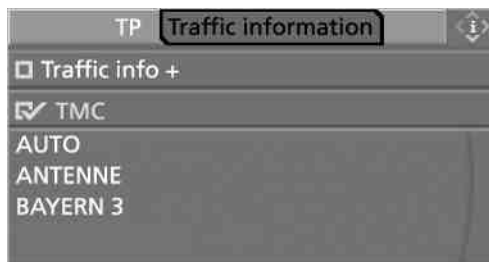
Podczas prowadzenia do celu automatycznie będą włączane lokalne informacje o sytuacji na drodze. Poprzez iDrive można wywoływać

informacje o ruchu drogowym również ręcznie. W połączeniu z systemem nawigacyjnym Professional informacje o ruchu drogowym są przestawiane na widoku mapy.

Włączanie/wyłączanie wyświetlania informacji o ruchu drogowym

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.
4. W systemie nawigacji Professional: Wybrać "Traffic information" i nacisnąć na kontroler.
W systemie nawigacji Business: Wybrać "TMC" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "TMC" i nacisnąć na kontroler.
 Wyświetlane mogą być informacje o ruchu drogowym.

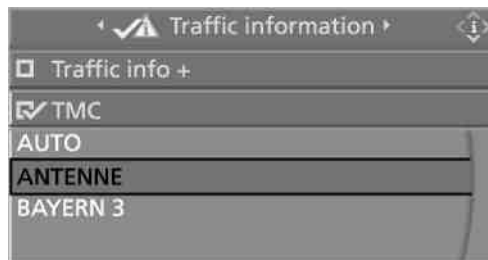
Wybór stacji TMC

System nawigacji Business

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "TMC" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać stację TMC i nacisnąć na kontroler. "TMC AUTO": Automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji TMC

System nawigacji Professional

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Traffic information" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać stację TMC i nacisnąć na kontroler. "AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji TMC.



Ręczne wywoływanie informacji o ruchu drogowym

Podczas prowadzenia do celu z widokiem mapy lub strzałki można włączać/wyłączać informacje o ruchu drogowym:

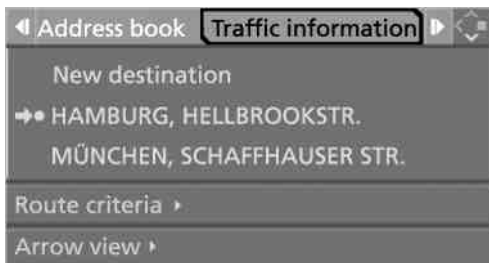
Wybrać symbol **⚠** i nacisnąć na kontroler.



Aby w każdym momencie wywołać informacje o ruchu drogowym:

1. Wywołać menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w prawo, aby wywołać "Navigation".

- Wybrać "Traffic information" i nacisnąć na kontroler.



Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną aktualne informacje o ruchu drogowym, które uporządkowane będą według odległości.

W systemie nawigacji Business: Informacje o ruchu drogowym na planowanej trasie wyświetlane będą podczas prowadzenia do celu na początku listy. Będą one oznaczone za pomocą trójkąta z czerwoną obwódką.

- Aby wyświetlić szczegółowe informacje o ruchu drogowym:
Wybrać dany punkt i nacisnąć na kontroler.



Aby opuścić to menu:
Wybrać strzałkę ↩️ strzałkę i nacisnąć na kontroler.

Symbole informacji o ruchu drogowym





- Zdarzenie na drodze w przypadku skali mapy powyżej 10 km, strzałka wskazuje w kierunku zdarzenia
- Blżej niezdefiniowane utrudnienia ruchu drogowego
- Korek przed światłami
- Budowa
- Blżej niezdefiniowane utrudnienia ruchu drogowego
- Przewóz materiałów niebezpiecznych
- Pojazdy poruszające się po niewłaściwym pasie ruchu
- Ograniczenie wysokości
- Brak miejsc parkingowych
- Mgła
- Niebezpieczeństwo poślizgu
- Boczny wiatr
- SMOG
- Blokada
- Niebezpieczeństwo korków
- Ruch nieciężły
- Korek
- Gołoledź
- Nierówna jezdnia
- Wypadek
- Zwężenie jezdni
- Czas oczekiwania

Prezentacja informacji o ruchu drogowym na widoku mapy

W systemie nawigacji Professional:

Symbole informacji o ruchu drogowym wyświetlane są w danym widoku mapy w skali do 200 km.

W przypadku skali do 10 km wyświetlane będą dodatkowe informacje. Długość, kierunek i oddziaływanie utrudnień w ruchu zaznaczone będą strzałkami na przebiegu trasy, np.:

-  Powolny ruch
-  Ruch nieciężko
-  Korek
-  Korek w obu kierunkach

Na zaplanowanej trasie

Symbole z czerwonym obramowaniem oraz symbol utrudnień ruchu drogowego.

Poza planowaną trasą

- ▷ Skala mapy do 10 km:
Symbole z szarą krawędzią oraz symbol utrudnień ruchu drogowego.
- ▷ Skala mapy do 20 km:
Symbole z szarym obramowaniem oraz strzałką w kierunku utrudnień

Informacje o ruchu drogowym podczas prowadzenia do celu

Jeśli do systemu nawigacji dotrze komunikat o utrudnieniach w ruchu a nie wybrano funkcji "Dynamic route", wówczas w odległości ok. 100 km otrzymają Państwo określone informacje, np. długość korka. Ostatni możliwy rozjazd będzie pokazany z krótkim wyprzedzeniem.

Te informacje będą wyświetlane również wówczas, gdy monitor centralny wykorzystywany będzie do innych celów.

Objazd korka



W połączeniu z W systemie nawigacji Professional:

Wybrać "Plan detour" i nacisnąć na kontroler. System nawigacji ustala taką trasę, by objechać korek, a następnie wraca z powrotem na pierwotną trasę.

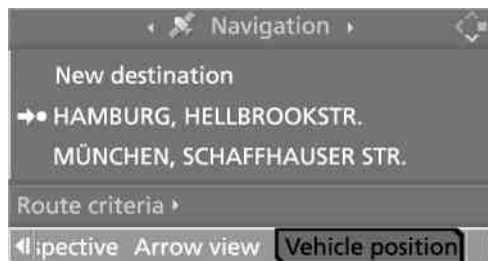
W połączeniu z W systemie nawigacji Business:

Wybrać "Dynamic route planning" i nacisnąć na kontroler. System nawigacji ustali trasę w zależności od typu dróg oraz rodzaju i długości utrudnienia w ruchu. Trasa może prowadzić przez utrudnienia w ruchu lub omijać korek a następnie wraca na pierwotną trasę.

Wskazanie miejsca pobytu

Można wyświetlić aktualne miejsce swojego pobytu nawet, gdy prowadzenie do celu jest wyłączone.

1. Wybrać "Navigation" i nacisnąć na kontroler.
2. Kontroler dwukrotnie przesunąć do tyłu, tak aby znaczek znalazł się w czwartym polu od góry. Controller drehen, bis został wybrany punkt "Vehicle position" i nacisnąć kontroler.



Wyświetlone zostanie aktualne miejsce pobytu Państwa BMW.



Jeśli system nawigacji nie może przyporządkować miejscowości, wówczas określone zostaną współrzędne długości i szerokości geograficznej.

Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę ↩ strzałkę i nacisnąć na kontroler.

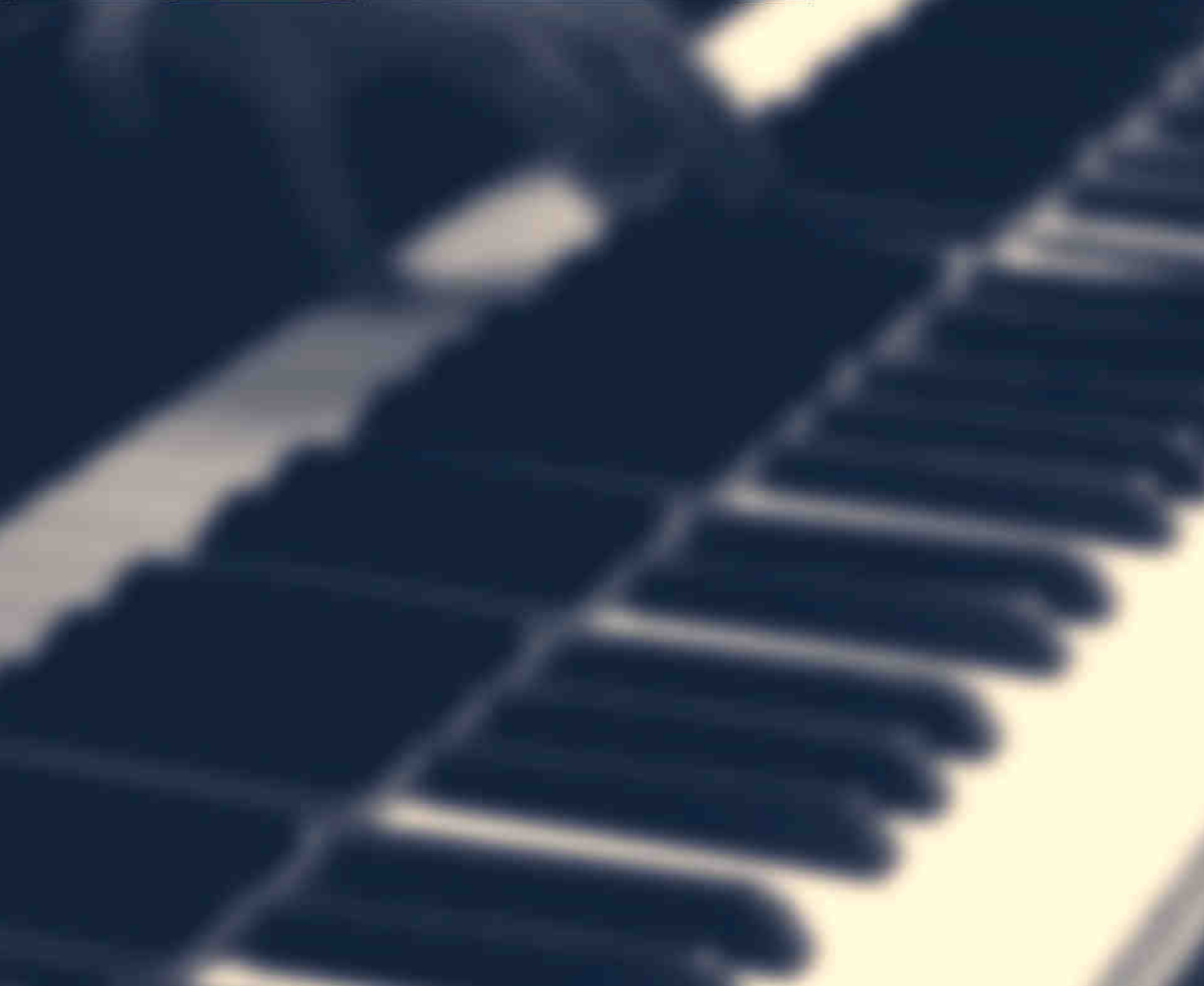
W systemie nawigacji Professional można również wyświetlić miejsce pobytu na mapie, patrz strona 128.

A co, jeżeli ...

A co, jeżeli ...

- ▷ płyta DVD systemu nawigacji jest włożona, jednak na monitorze centralnym pojawia się prośba o włożenie DVD?
Płyta DVD może być nieodpowiednią płytą dla tego systemu nawigacji. Płyta DVD jest odpowiednio opisana.
- ▷ wywołana aktualna pozycja samochodu jest niedokładnie wyświetlana?
Samochód znajduje się w miejscu niedostępnym dla fal radiowych, na obszarze nie objętym mapą na płycie DVD lub system właśnie ustala pozycję. Z reguły pod gołym niebem odbiór jest gwarantowany.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu?
Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD systemu nawigacji. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ system prowadzenia do celu nie przyjmuje celu bez podania ulicy?
Na płycie DVD systemu nawigacji nie można ustalić centrum wprowadzonej miejscowości. Proszę podać jakąkolwiek ulicę lub cel, np. dworzec w wybranej miejscowości i uruchomić prowadzenie do celu.
- ▷ nie można wprowadzić celu dla systemu prowadzenia do celu, gdyż nie da się wstawić odpowiednich liter?
Dane celu nie są zawarte na włożonej płycie DVD systemu nawigacji. W takim przypadku system w ogóle nie proponuje zestawu liter do wyboru. Należy wybrać inny cel, który leży jak najbliżej pierwotnego celu.
- ▷ podczas prowadzenia do celu nie ma już przed skrzyżowaniami komunikatów o skręcaniu?
Samochód jedzie przez obszar, który nie jest w pełni zapisany na DVD systemu nawigacji. Zamiast strzałki skrętu wyświetlana jest tylko strzałka zaplanowanego kierunku ruchu. lub Samochód opuścił zaplanowaną trasę a system potrzebuje kilku sekund, aby obliczyć nową trasę.
- ▷ system nawigacji nie reaguje na wprowadzanie danych?
Jeśli odłączony był akumulator, system potrzebuje ok. 10 minut, aby był ponownie gotów do działania.





Rozrywka

W tym rozdziale opisane zostały obsługa radia i CD oraz ustawienia dźwięku.

Włączenie/wyłączenie i ustawienia

Poniższe urządzenia audio i wideo mają wspólne elementy obsługi oraz możliwości ustawień:

- ▷ Radio Professional
- ▷ Odtwarzacz CD
- ▷ Zmieniacz CD*
- ▷ Telewizja, TV*

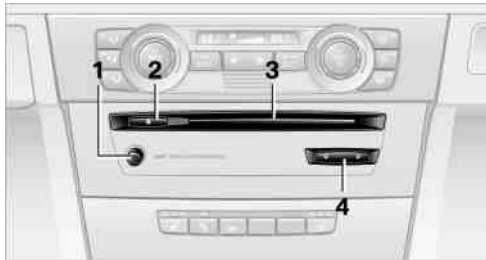
Elementy obsługi


Urządzenia audio i wideo mogą być obsługiwane za pomocą:


- ▷ przycisków na odtwarzaczu CD
- ▷ iDrive
- ▷ przycisków w kierownicy, .patrz strona 8

przycisków na odtwarzaczu CD

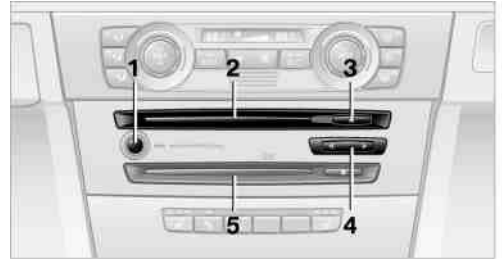
Wyposażenie w jeden napęd





- 1 Dźwięk urządzeń do rozrywki wł./wył, głośność
 - ▷ Nacisnąć przycisk: włączenie/ wyłączenie.
Przy włączeniu odtwarzana będzie ostatnio ustawiona stacja radiowa lub utwór z płyty CD.
 - ▷ Obracanie: Ustawienie głośności.
- 2  Wysuwanie CD
- 3 Napęd płyt audio CD oraz DVD nawigacji

- 4  Wyszukiwanie stacji/utworu
 - ▷ Zmiana stacji radiowej.
 - ▷ Wybór tytułu dla odtwarzacza CD i zmieniarki CD.

Wyposażenie w dwa napędy



- 1 Dźwięk urządzeń do rozrywki wł./wył, głośność
 - ▷ Nacisnąć przycisk: włączenie/ wyłączenie.
Przy włączeniu odtwarzana będzie ostatnio ustawiona stacja radiowa lub utwór z płyty CD.
 - ▷ Obracanie: Ustawienie głośności.
- 2 Napęd dla płyt audio CD
- 3  Wysuwanie CD
- 4  Wyszukiwanie stacji/utworu
 - ▷ Zmiana stacji radiowej.
 - ▷ Wybór tytułu dla odtwarzacza CD i zmieniarki CD.
 - ▷ TV zmiana programu
- 5 Napęd dla płyt DVD systemu nawigacyjnego Professional*

Obsługa za pomocą iDrive


iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".



Do wyboru są:


- ▷ "FM" i "AM": Wybrać odbiór radia.
- ▷ "CD": Wybór odtwarzacza CD lub zmieniarki CD.
- ▷ "Audio Aux": wybór zewnętrznego urządzenia audio.
- ▷ "TV": Wybór odbioru telewizji.

 "Set": W zależności od wybranego urządzenia audio można przeprowadzać dalsze ustawienia, np. w przypadku radia: Włączanie/wyłączanie radia kierowców*, aktualizacja najsilniejszej stacji, zapis stacji, ustawianie dźwięku, próbne włączanie stacji po kolei. Można również z innego menu bezpośrednio przejść do ostatniego widoku; patrz Komfortowe wywoływanie punktów menu strona 16. ◀

Włączanie/Wyłączanie

Aby włączyć/wyłączyć dźwięk urządzeń do rozrywki:

Nacisnąć na gałkę 1 przy odtwarzaczu CD.

 Ten symbol na monitorze centralnym oznacza, że dźwięk został wyłączony.

Jeśli samochód wyposażony jest w pojedynczy napęd, to po wyłączeniu zapłonu z urządzeń dźwiękowych można korzystać jeszcze przez 20 minut.

W tym celu należy z powrotem włączyć dźwięk.

Ustawienie głośności

Obracać gałkę 1 na odtwarzaczu CD, aż do ustawienia żądanej głośności.

Głośność można ustawiać również na kierownicy, patrz strona 8.

To ustawienie zapisane zostanie dla używanego w danej chwili pilota.

Ustawianie głośności radia kierowców*

Obracać gałkę 1 podczas komunikatu radia kierowców, aż do ustawienia żądanej głośności.

Ta głośność nie zmieni się przy kolejnych komunikatach radia kierowców. Jeśli inne urządzenia audio i wideo ustawione zostaną głośniejsz niż komunikaty radia kierowców, głośność zwiększy się odpowiednio dla zapowiedzi.

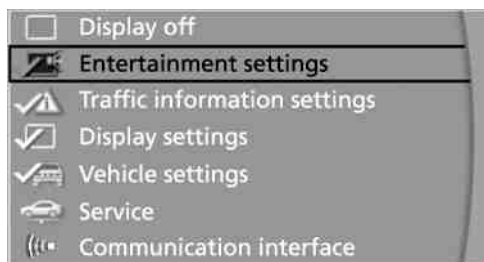
Ustawianie dźwięku

Można zmieniać różne ustawienia dźwięku, np. wysokie tony i basy lub regulację głośności w zależności od prędkości jazdy. Ustawienia dźwięku ustalane są ogólnie dla wszystkich urządzeń audio.

Te ustawienia zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana ustawień dźwięku

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Entertainment settings" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Tone" i nacisnąć na kontroler.



Ustawienia dźwięku mogą zostać wybrane również, po wywołaniu "Entertainment" w menu startowym:

Wybrać "Set" a następnie "Tone" i za każdym razem naciskać na kontroler.

Tony wysokie i basy

- Wybrać "Treble / Bass" i nacisnąć na kontroler.



- Przesuwać kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać "Treble" lub "Bass".



- Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Balance i Fader

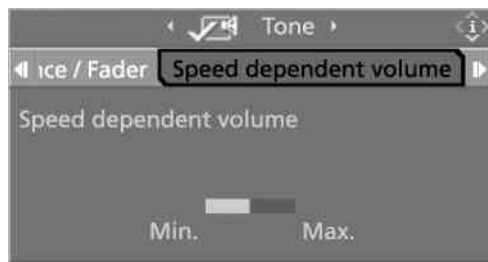
Rozkład głośności można ustawiać w taki sam sposób jak tony niskie i wysokie ("Treble / Bass").

- ▷ "Balance": Balans głośności prawo/lewo
- ▷ "Fader": Balans głośności przód/tył

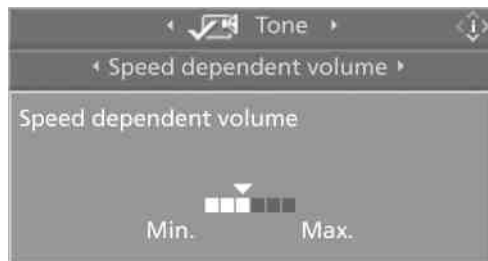
Regulacja głośności zależnej od prędkości jazdy

Regulacja głośności zależnej od prędkości automatycznie zwiększa głośność wraz ze wzrostem prędkości. Można ustawić różne stopnie przyrostu głośności.

- Wybrać "Speed dependent volume" i nacisnąć na kontroler.



- Obrócić kontroler. Ustawienie zostanie przyjęte, można przejść do innego pola.



HiFi System Professional LOGIC7*

Można wybrać efekt przestrzenny, który poprawi akustykę przestrzenną we wszystkich zakresach częstotliwości.

1. Wybrać "LOGIC7 room acoustics" i nacisnąć na kontroler.



2. Wybrać "Concert hall" lub "Theatre".



3. Nacisnąć na kontroler.
Efekt przestrzenny LOGIC7 został włączony.

Aby wyłączyć efekt przestrzenny:
Wybrać "Off" i nacisnąć na kontroler.

LOGIC7 oraz logo LOGIC7 są zastrzeżonymi znakami marki Lexicon, Inc., przedsiębiorstwa z grupy Harman International.

Korektor*

Można ustawiać różne zakresy częstotliwości dźwięku.

1. Wybrać "Equalizer" i nacisnąć na kontroler.



2. Przesunąć kontroler w lewo lub w prawo, aby wybrać żądany zakres częstotliwości.



3. Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane określone ustawienie.

Reset ustawień dźwięku

Wszystkie ustawienia dźwięku można zresetować do wartości standardowych.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Entertainment settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Tone" i nacisnąć na kontroler.
5. Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler.

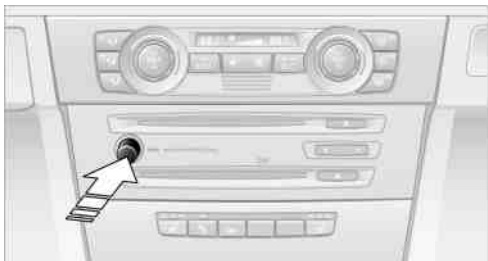


Radio

Radio w tym samochodzie przeznaczone jest do odbioru fal z zakresu FM i AM:

- ▷ FM: Stacje w zakresie fal UKW
- ▷ AM: Stacje w zakresie fal LW*, MW i KW*

Słuchanie radia



Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony. iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. Wybrać "FM" lub "AM".



4. Nacisnąć na kontroler.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną stacje według różnych kryteriów wyboru, np. "All stations".

Jeśli w zakresie fal AM w trybie "Autostore" nie zostanie wyświetlona żadna stacja lub jeśli wyświetlonych stacji nie można będzie już

odbierać, wówczas należy zaktualizować najsilniej odbierane stacje, patrz strona 145.

Zmiana stacji



Obrócić kontroler.

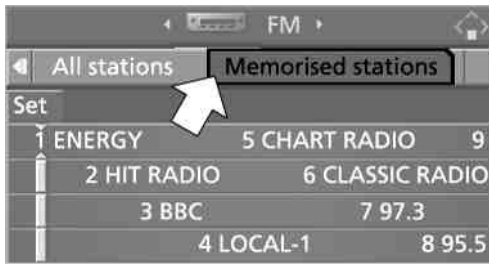
Oprócz właśnie wyświetlanych stacji można wyświetlić stacje według innego kryterium wyboru.

Możliwy jest wybór następujących kryteriów wyboru:

- ▷ "All stations":
Stacje, które w danej chwili mogą być odbierane w zakresie fal "FM".
- ▷ "Autostore":
Najsilniej odbierana stacja w zakresie fal "AM".
- ▷ "Memorised stations":
Stacje, które zostały wcześniej zapisane, patrz strona 146.

Zmiana kryteriów wyboru

1. Przesunąć kontroler w przód, aby przejść do innego pola.
2. Wybrać kryterium wyboru i nacisnąć na kontroler.



Przycisków na odtwarzaczu CD

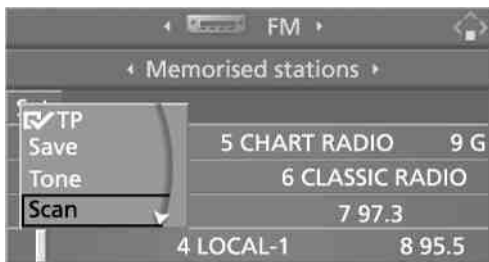
Nacisnąć przycisk odpowiedniego kierunku.

Wywołana zostanie kolejna, wyświetlana stacja. Stacje można zmieniać również na kierownicy, patrz strona 8.

Próbne słuchanie stacji, Scan

Stacje aktualnego zakresu fal będą automatycznie włączane kolejno na chwilę.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
"Set" jest wybrany
2. Nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.



Uruchamia się funkcja Scan.

Aby zakończyć Scan:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja Scan zostanie przerwana, wybrana stacja zostanie zachowana.

Przycisków na odtwarzaczu CD

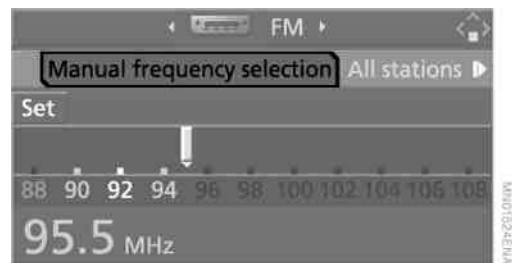
W celu uruchomienia wciśnięć na dłużej przycisk Scan dla odpowiedniego kierunku.

W celu zakończenia funkcji Scan nacisnąć ponownie przycisk.

Ręczny wybór częstotliwości

W funkcji "Manual frequency selection" można słuchać stacji, które odbierane są dodatkowo do stacji wyświetlanych.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przesunąć kontroler w przód, aby przejść do innego pola.
3. Wybrać "Manual frequency selection" i nacisnąć na kontroler.



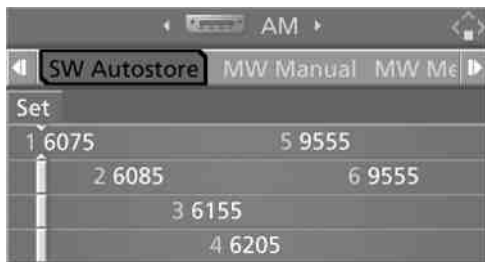
4. Obrócić kontroler, aby ustawić określoną częstotliwość.

Aktualizacja najsilniej odbieranej stacji

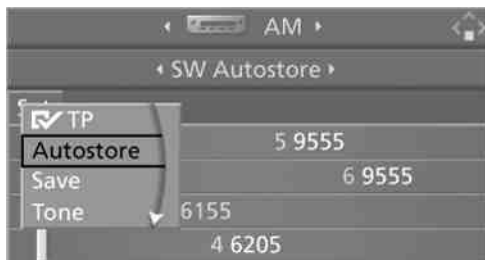
Jeśli podczas długich podróży opuścą Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych stacji, wówczas można zaktualizować listę najlepiej odbieranych stacji w zakresie AM.

1. Wybrać "AM" i nacisnąć na kontroler.
2. Przesunąć kontroler w przód, aby przejść do innego pola.

- Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler. "Set" jest wybrany.



- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.

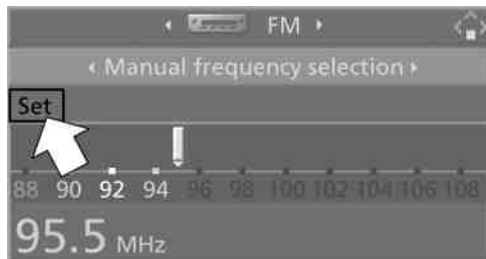


Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych stacji. Wyświetlane będą częstotliwości stacji.

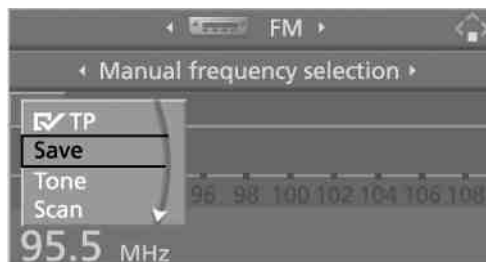
Zapis stacji

- Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
- Ew. przesunąć kontroler do przodu, żeby znaczek znalazł się w drugim polu od góry. Obracać kontroler, aż znajdzie się on na pożądanym kryterium wyboru; następnie nacisnąć.

- Wybrać żądaną częstotliwość lub żądaną stację. "Set" jest wybrany.



- Nacisnąć na kontroler. Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlone zostanie "Memorised stations".

- Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci. Numer miejsca w pamięci wyświetlany będzie obok częstotliwości stacji.
- Nacisnąć na kontroler. Stacja została zapisana.



Stacje ostatniego kryterium wyboru po krótkim czasie zostaną wyświetlone z powrotem.

Te stacje zapisane zostaną dla używanego w danej chwili pilota.

Zmiana miejsca w pamięci

1. Wybrać "Memorised stations" i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądaną stację.
"Set" jest wybrany.
3. Nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
4. Wybrać "Save" i nacisnąć na kontroler.



5. Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane miejsce w pamięci.
Numer miejsca w pamięci wyświetlany będzie obok częstotliwości stacji.
6. Nacisnąć na kontroler.
Stacja została zapisana.

Radio Data System RDS

RDS w zakresie fal UKW/FM wysyła dodatkowe informacje. Stacje RDS mają więc następujące zalety:

- ▷ W przypadku stacji nadających na kilku częstotliwościach, przełączanie na najlepiej odbieraną częstotliwość odbywa się automatycznie.
- ▷ Przy dobrych warunkach odbioru, wyświetlana jest nazwa stacji na monitorze centralnym. Kiedy odbiór jest słaby lub zakłócony, może upłynąć dłuższy czas zanim wyświetlona zostanie nazwa stacji.

Radio kierowców*

Komunikaty radio kierowców można odbierać również, słuchając płyty CD lub oglądając program TV. W tym włączona musi być funkcja TP, Traffic Program.

Radio odbiera komunikaty radio kierowców

nawet wówczas, gdy aktualnie słuchana stacja ich nie nadaje. W tle można odbierać stację inną stację, która nadaje komunikaty radio kierowców.

Na monitorze centralnym wyświetlone zostaną poniższe informacje, patrz strona 18:

- ▷ "TP":
Radio kierowców jest włączone.
- ▷ "T":
Radio kierowców jest wyłączone, ustawiona stacja nadaje jednak komunikaty radio kierowców.
- ▷ Brak wskazania:
Ustawiona stacja nie nadaje komunikatów radio kierowców.

Komunikaty głosowe systemu nawigacji nie będą przerywane przez komunikaty radio kierowców.

Włączenie/ wyłączenie radio kierowców

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Wybrać "FM" lub "AM" i nacisnąć na kontroler.
"Set" jest wybrany.
2. Nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
3. Wybrać "TP" i nacisnąć na kontroler.



Komunikaty radio kierowców są włączone.

Ustawianie głośności komunikatów radio kierowców, patrz strona 141.

Wybór stacji z radiem kierowców

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.

4. Wybrać "TP" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać radio kierowców i nacisnąć na kontroler.
"TP AUTO": automatyczny wybór najsilniej odbieranej stacji radio kierowców.



- Komunikaty radio kierowców są włączone.

Jeśli wybrana została stacja nadająca komunikaty radio kierowców, wówczas komunikaty radio kierowców włączone zostaną automatycznie.

Odtwarzacz CD i Zmieniacz CD*

Słuchanie płyty CD



W przypadku wyposażenia w dwa napędy: Górny napęd przewidziany jest dla płyt audio CD.

Skompresowane pliki audio*

Przy wyposażeniu w pojedynczy napęd CD można odtwarzać płyty ze skompresowanymi plikami audio i mp3.

Wyjmowanie płyty DVD systemu nawigacji

W przypadku wyposażenia w pojedynczy napęd: Płyta DVD systemu nawigacji może zostać wyjęta podczas prowadzenia do celu. Wszystkie dane potrzebne do prowadzenia do danego celu zostaną zapisane w pamięci podręcznej systemu nawigacji. Dzięki temu można słuchać płyt audio CD również podczas prowadzenia do celu. Gdyby potrzebne były nowe dane z płyty DVD systemu nawigacji, wyświetlony zostanie komunikat na monitorze centralnym.

Przycisk na odtwarzaczu CD:



W celu wysunięcia płyty DVD systemu nawigacji nacisnąć na przycisk.

Płyta DVD systemu nawigacji wysuwana jest nieco z napędu.

Włączanie odtwarzacza CD

Wsunąć płytę CD do napędu opisaną stroną ku górze.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie, jeśli dźwięk jest włączony. W przypadku płyt CD ze

skompresowanymi plikami audio w zależności od struktury katalogów wczytywanie danych może trwać do 50 sekund.

Aby rozpocząć odtwarzanie, gdy płyta CD znajduje się już w napędzie:

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. Wybrać "CD" i nacisnąć na kontroler.



4. W samochodach ze zmieniarką CD wybrać "CD" i nacisnąć na kontroler., aby uruchomić odtwarzacz CD.

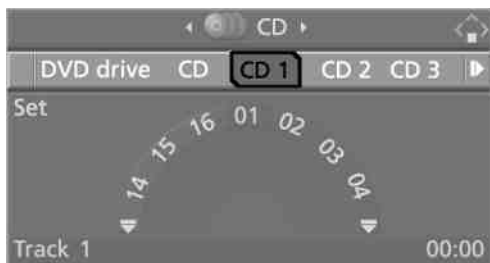


Odtwarzanie rozpocznie się, jeśli dźwięk jest włączony.

Uruchamianie zmieniaraki CD

1. Napętnianie i wkładanie magazynka CD, patrz strona 153
2. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.

- Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
- Wybrać "CD" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądaną płytę i nacisnąć na kontroler.



Na końcu ostatniego utworu następuje przejście do następnej płyty CD.

Jeżeli magazynek CD napełniono na nowo, odtwarzanie zaczyna się od płyty CD z najniższej kieszeni, np. CD 1, utwór 1.

Obsadzenie magazynka płyt CD przedstawione zostanie na monitorze centralnym.

Wybór utworu

przycisków na odtwarzaczu CD

Naciskać przycisk odpowiedniego kierunku dopóty, dopóki nie pojawi się żądany utwór na aktualnej płycie CD. Odtwarzanie płyty CD rozpocznie się od początku tego utworu. Utwór wyświetlany jest na monitorze centralnym.

Utwory można zmieniać również na kierownicy, patrz strona 8.

iDrive

Wybór utworu poprzez obracanie kontrolera.

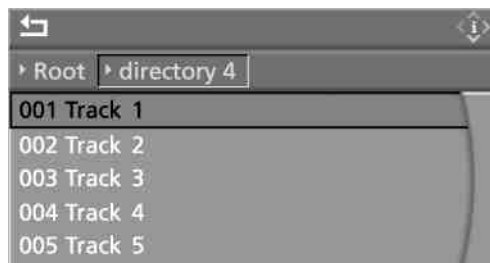


Skompresowane pliki audio*

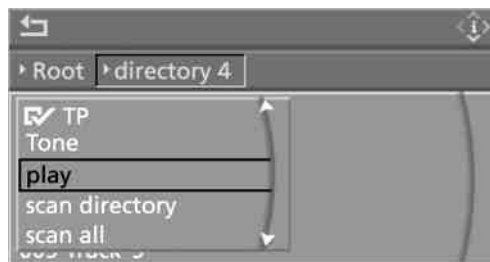
- W razie potrzeby wybrać spis i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać utwór i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "play" i nacisnąć na kontroler.




Aby zmienić spis:

Wybrać spis i nacisnąć na kontroler.



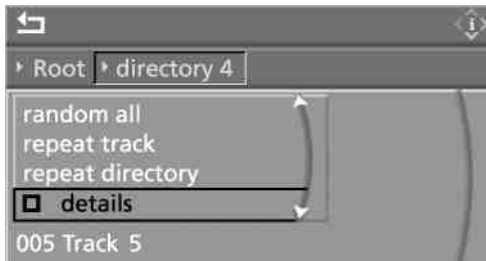
Aby opuścić to menu:

Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlanie informacji o utworze

W przypadku skompresowanych plików audio można wyświetlać ewentualnie zapisane informacje dotyczące aktualnego utworu, np. nazwę wykonawcy.

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "details" i nacisnąć na kontroler.



Informacja będą wyświetlane dla aktualnego utworu.

Próbne słuchanie utworów, Scan

Wszystkie utwory z aktualnej płyty CD będą po kolei krótko odtwarzane.

1. Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.



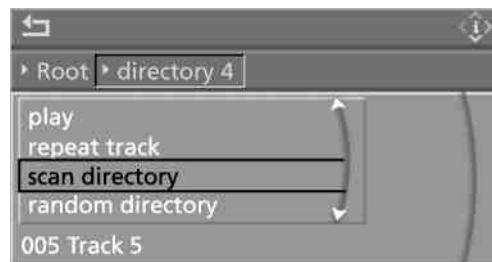
Aby zakończyć Scan:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Scan" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja Scan zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Skompresowane pliki audio*

1. Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby krótko odtworzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu, Wybrać "scan directory" i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby krótko odtworzyć wszystkie utwory z płyty CD, "scan all" i nacisnąć na kontroler.



Aby zakończyć funkcję krótkiego odtwarzania:

1. Nacisnąć na kontroler.
2. "scan directory" lub Wybrać "scan all" i nacisnąć na kontroler.

Funkcja krótkiego odtwarzania zostanie przerwana, wybrany utwór zostanie zachowany.

Powtarzanie utworu

- Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.



- Wybrać "Repeat" i nacisnąć na kontroler.



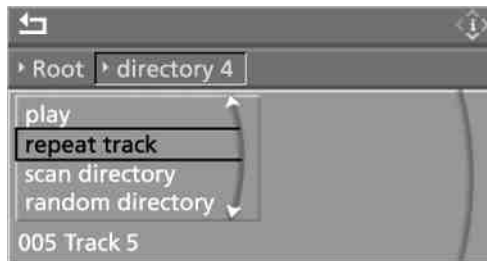
Aktualny utwór z płyty CD będzie powtarzany.

Zakończenie powtarzania:

- Nacisnąć ponownie na kontroler.
- Wybrać "Repeat" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*

- Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby powtórzyć wybrany utwór, Wybrać "repeat track" i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby powtórzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu, Wybrać "repeat directory" i nacisnąć na kontroler.



Zakończenie powtarzania:

- Nacisnąć na kontroler.
- "repeat track" lub Wybrać "repeat directory" i nacisnąć na kontroler.

Kolejność przypadkowa, Random

Utwory z aktualnej płyty CD odtwarzane będą jednokrotnie w kolejności przypadkowej.

- Wybrać "Set" i nacisnąć na kontroler.
Wyświetlone zostaną kolejne punkty menu.
- Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

- Nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Random" i nacisnąć na kontroler.

Skompresowane pliki audio*


- Wybrać aktualny utwór i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory aktualnego katalogu w przypadkowej kolejności, Wybrać "random directory" i nacisnąć na kontroler.
 - ▷ Aby odtworzyć wszystkie utwory z płyty CD w przypadkowej kolejności, Wybrać "random all" i nacisnąć na kontroler.

Aby zakończyć funkcję Random:

- Nacisnąć na kontroler
- Wybrać "random directory" lub "random all" i nacisnąć na kontroler.

Szybkie przesuwanie w przód /w tył

Przyciski na odtwarzaczu CD:

 Przytrzymać wciśnięty przycisk odpowiedniego kierunku.

Utwory mogą być zniekształcone.

Magazynek płyt CD



Zmienne CD BMW na sześć płyt CD umieszczona jest w bagażniku za lewą obudową boczną.

Wyjmowanie magazynka płyt CD

W celu napełnienia lub opróżnienia magazynka płyt CD należy wyjąć magazynek ze zmiennej CD:



1. Przesunąć w bok pokrywę, strzałka 1.
2. Nacisnąć przycisk, strzałka 2.
Magazynek płyt CD zostanie wysunięty.

Napełnienie/opróżnienie magazynka płyt CD



Napełniając wzgl. opróżniając magazynek płyt CD, chwycić płytę za brzeg, nie dotykać lustrzanej powierzchni odtwarzania płyty CD.

Napełnianie:

Płytę CD wsunąć w kieszeń, opisaną stroną ku górze.

Opróżnianie:

Wyciągnąć żądany suwak, patrz strzałka i wyjąć odpowiednią płytę CD.

Wkładanie magazynka płyt CD



Magazynek płyt CD wsunąć do oporu w kierunku strzałki, strzałka 1, i zamknąć pokrywę, strzałka 2.

Zmienne płyt CD automatycznie wczytuje włożone płyty CD i jest gotowa do działania.

Wskazówki



Odtwarzacze i zmieniarki płyt CD/DVD BMW to urządzenia laserowe klasy 1. Nie użytkować urządzeń z uszkodzoną pokrywą. Istnieje wtedy niebezpieczeństwo, że niewidoczne promieniowanie lasera może spowodować poważne uszkodzenia oczu. Nie odtwarzać płyt CD/DVD z naklejonymi etykietkami, gdyż mogą one odklejać się na skutek działania wysokiej temperatury podczas odtwarzania i uszkodzić silnie urządzenie. Należy stosować wyłącznie okrągłe płyty CD/DVD o standardowej średnicy 12 cm i nie wolno odtwarzać płyt CD/DVD z adapterem, np. singli na płytach, w przeciwnym razie płyta CD lub adapter mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć. Nie używać łączonych płyt CD/DVD, np. DVD^{Plus}, w przeciwnym razie płyty CD/DVD mogą się zaciąć i nie dadzą się już wysunąć. ◀

Ogólne usterki

Odtwarzacze i zmieniacze CD/DVD są zoptymalizowane pod względem eksploatacji w pojeździe. Mogą one być bardziej wrażliwie na wadliwe płyty niż urządzenia stacjonarne.

Jeżeli płyta CD/DVD nie da się odtworzyć, należy najpierw sprawdzić, czy jest właściwie włożona.

Wilgotność powietrza

Przy dużej wilgotności powietrza zaparować może płyta CD/DVD lub soczewka ogniskująca promień lasera, uniemożliwiając chwilowo odczyt.

Zakłócenia przy pojedynczych CD/DVDs

Jeżeli zakłócenia występują tylko w czasie odtwarzania pojedynczych płyt, może to mieć jedną z poniższych przyczyn.

Samodzielnie nagrywane płyty CD/DVD

Przyczyną zakłóceń przy odtwarzaniu samodzielnie nagranych płyt może być niejednorodny proces tworzenia danych i zapisu oraz niska jakość albo zesterzenie płyt.

Płyty CD/DVDs należy opisywać tylko za pomocą przewidzianych do tego celu pisaków na górnej stronie.

Uszkodzone płyty CD/DVD

Unikać odcisków palców, kurzu, zadrapań i wilgoci.

Płyty CD/DVD przechowywać w okładkach. Płyt CD/DVD nie narażać na działanie temperatur powyżej 50 °C, wysokiej wilgotności powietrza ani bezpośrednio padających promieni słonecznych.

Płyty CD/DVD z ochroną przed kopiowaniem

Płyty CD/DVD są zaopatrzone przez producenta w zabezpieczenie przed kopiowaniem. Może to powodować, że płyty CD/DVD nie będą mogły być odtwarzane lub będą odtwarzane z pewnymi ograniczeniami.

Wskazówki dot. utrzymania

Informacje na ten temat, które warto znać znajdziesz w broszurce dot. utrzymania samochodu.

Zewnętrzne urządzenia audio

Można podłączyć zewnętrzne urządzenie audio, np. odtwarzacz MP3 i odtwarzać dźwięk przez głośniki samochodu. Dźwięk można ustawić za pomocą iDrive.

Podłączenie

Podnieść środkowy podłokietnik do góry.



- 1 Zasilanie dla urządzenia dodatkowego:
Gniazdo ze zdejmowaną osłoną
- 2 Podłączenie przewodu do odtwarzania dźwięku:
Wtyk słuchawkowy 3,5 mm

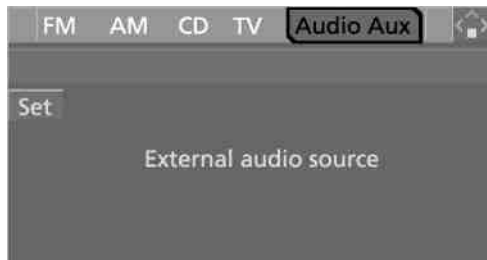
W celu odtwarzania dźwięku przez głośniki samochodowe gniazdo słuchawek lub gniazdo Line-Out urządzenia połączyć z gniazdem 2.

Włączyć odtwarzanie dźwięku

Urządzenie audio musi być włączone.

iDrive, zasada patrz strona 14.

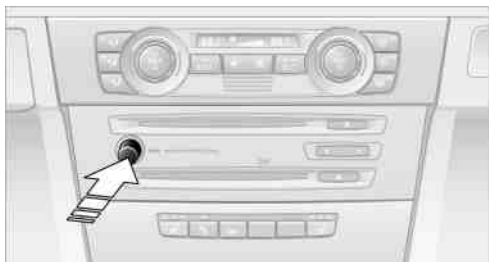
1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. Wybrać "Audio Aux" i nacisnąć na kontroler.



4. W razie potrzeby ustawić głośność i dźwięk.

Televizja TV*

Włączanie programu




Nacisnąć przycisk, jeśli dźwięk jest wyłączony.
iDrive, zasada patrz strona 14.

1. **MENU** Nacisnąć przycisk.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w tył, aby wywołać "Entertainment".
3. Wybrać "TV" i nacisnąć na kontroler.



Urządzenie włączy się na ostatnio ustawiony program.

 Dla Państwa bezpieczeństwa obraz TV wyświetlany będzie tylko poniżej prędkości 3 km/h.

W niektórych wersjach krajowych wyświetlanie obrazu TV możliwe jest tylko wówczas, gdy zaciągnięty jest hamulec ręczny.

Dźwięk można słuchać również podczas jazdy. ◀

Programy można zmieniać również na

Aby przejść do innego urządzenia audio:
Przesunąć kontroler w przód podczas pracy programu



Programy

System TV jest wyposażony w odbiornik umożliwiający odbiór telewizji cyfrowej*. Kiedy znajdują się Państwo na obszarach, gdzie emitowane są zarówno sygnały analogowe, jak i cyfrowe, będą Państwo mogli odbierać jedno i drugie. Istnieje możliwość wyboru między tymi rodzajami systemów.

Zmiana programu

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć na kontroler
Z lewej strony wyświetlone zostaną programy.
2. Wybrać żądany program i nacisnąć na kontroler.



Program można zmieniać, obracając kontroler podczas emisji programu.

kierownicy, patrz strona 8.

Aktualizacja wskazania odbieranych programów

Jeśli po zmianie miejsca pobytu opuścili Państwo strefę nadawania pierwotnie odbieranych programów, wówczas można zaktualizować wskazanie odbieranych programów.

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Podczas emisji programu nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Autostore" i nacisnąć na kontroler.



Zaktualizowane zostanie wskazanie najsilniej odbieranych programów.

Ustawianie obrazu*

Ustawianie jasności i kontrastu

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. **MENU** Nacisnąć przycisk.
Wywołane zostanie menu startowe.

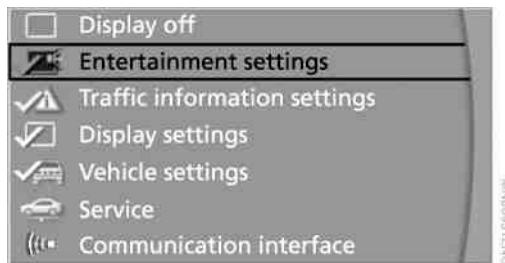


2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

Reset ustawień

Wybrać "Reset" i nacisnąć na kontroler.

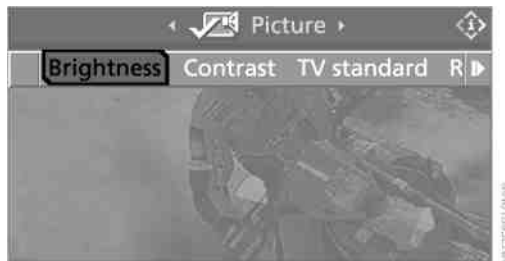
3. Wybrać "Entertainment settings" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "Picture" i nacisnąć na kontroler.



5. "Brightness" lub Wybrać "Contrast" i nacisnąć na kontroler.



6. Obracać kontroler, póki nie zostanie wybrane określone ustawienie.



Zmiana systemu

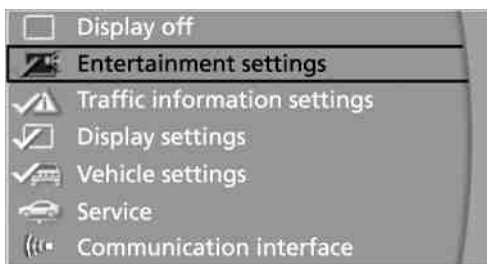
System TV nie jest jednakowy we wszystkich krajach. Odbiornik TV można jednak ustawić na wszystkie popularnie stosowane systemy TV.

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. **MENU** Nacisnąć przycisk.
Wywołane zostanie menu startowe.



2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Entertainment settings" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "Picture" i nacisnąć na kontroler.



Aby wywołać ustawienia obrazu podczas emisji programu, należy dwukrotnie nacisnąć na kontroler.

5. Wybrać "TV standard" i nacisnąć na kontroler.



Wybrać kraj, w którym się Państwo aktualnie znajdują, i nacisnąć na kontroler. Wskazanie odbieranych programów zaktualizowane zostanie automatycznie.





Komunikacja

Jak korzystać z asystenta BMW, teleserwisu i BMW online, dowiedzą się Państwo w tym rozdziale.

Teleserwis*, Asystent BMW*

Teleserwis

Teleserwis ułatwia komunikację z Dealerem BMW. Poprzez telefon można przesyłać dane dotyczące stanu przeglądów Państwa samochodu lub ustawowych badań technicznych bezpośrednio do swojego Dealera BMW. Są to te same dane, które w systemie Condition Based Service CBS zapisywane są w kluczyku głównym. Państwa Dealer BMW może wówczas nawiązać z Wami kontakt a Państwo mogą uzgodnić dogodny termin. Zaletą przy tym jest możliwość przygotowania się Dealera BMW z góry na konieczne prace konserwacyjne. Funkcje teleserwisu zależne są od kraju, w którym są realizowane: Dane dotyczące stanu przeglądów Państwa samochodu lub ustawowych badań przekazywane są w zależności od kraju automatycznie przed nadejściem terminu lub podczas rozmowy telefonicznej z Dealerem BMW. Bliższe informacje można uzyskać u Dealera BMW.

Asystent BMW

Dzięki funkcji asystenta BMW oprócz teleserwisu do dyspozycji są dalsze usługi, np. informacja, która może udostępniać Państwu również adresy. Jeśli wybrane zostanie połączenie ratunkowe*, wówczas współrzędne Państwa samochodu przesyłane są przez asystenta BMW do centrali ratunkowej.

Wiele funkcji asystenta BMW zależnych jest od indywidualnych uzgodnień w umowie.

Przesyłanie danych, np. w systemie Condition Based Service CBS, realizowane jest w poszczególnych krajach w różny sposób.

Również przez internet można korzystać z usług asystenta BMW. Oferta jest ciągle poszerzana.

Warunki

Jeśli spełnione są poniższe warunki, wówczas można korzystać z teleserwisu lub asystenta BMW.

Państwa pojazd jest wyposażony w instalację do telefonu komórkowego Business. Z tego względu w samochód jest wbudowana karta SIM.

Automatycznie wybierana sieć telefonii komórkowej musi obsługiwać te usługi.

Aby można było przekazać współrzędne, samochód musi określić miejsce pobytu. Jest ono wyświetlane na monitorze centralnym.

Aby korzystać z asystenta BMW: Zawarta została umowa o prowadzenie usługi asystenta BMW z Dealerem BMW lub Działem Obsługi Klienta BMW.

Włączanie teleserwisu lub asystenta BMW

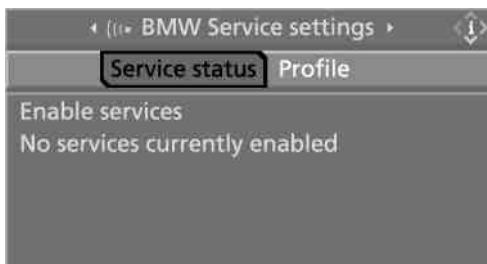
Aby móc korzystać z usług teleserwisu lub asystenta BMW, trzeba je włączyć. Gotowość radia powinna pozostać włączona.

iDrive, zasada patrz strona 14.

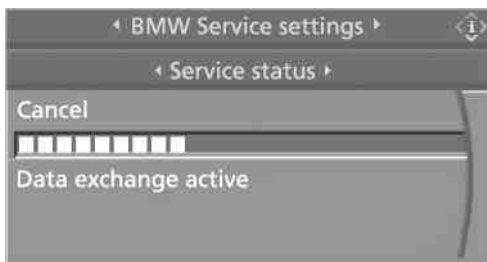
1. Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Communication interface" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "BMW Service settings" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Service status" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Enable services" i nacisnąć na kontroler. Teleserwis a w razie potrzeby asystent BMW zostaną włączone, rozpoczyna się wymiana danych z centralą serwisu.



Faza włączania trwa kilka minut. Chwilowy status przedstawiany jest na monitorze centralnym. Jeśli wywołają Państwo inne menu, włączanie będzie nadal odbywać się w tle.

Oferowane usługi

Usługi teleserwisu i asystenta BMW mają następujące właściwości:

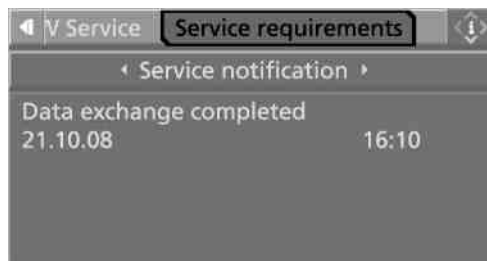
- ▶ Oferta usług zależna jest od kraju.
- ▶ W zależności od wyposażenia oraz od danego kraju nawiązywane jest połączenie głosowe lub następuje przesłanie danych. W niektórych krajach możliwe są też obie funkcje.
- ▶ Dane, które mogą być przesyłane, mogą być danymi samochodu, jego współrzędnymi lub danymi systemu Condition Based Service CBS.

Automatyczne informowanie o potrzebie obsługi*

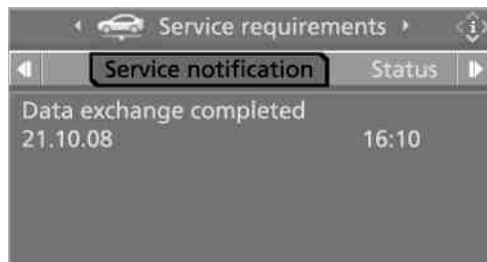
Dane dotyczące stanu przeglądów Państwa samochodu lub ustawowych badań technicznych przekazywane będą automatycznie przed nadejściem ich terminu. Mogą Państwo sprawdzić, kiedy powiadomiony został Dealer BMW.

iDrive, zasada patrz strona 14.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Service requirements" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Service notification" i nacisnąć na kontroler.



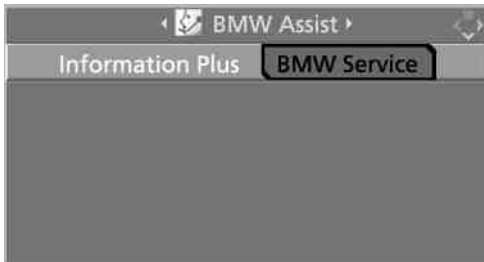
Pomoc drogowa

Do Pomocy drogowej* BMW Group mogą Państwo zwrócić się, gdyby potrzebowali Państwo pomocy w razie awarii samochodu.

iDrive, zasada patrz strona 14.

- Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
- Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".

- Wybrać "BMW Assist" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "BMW Service" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "BMW Mobile Service" i nacisnąć na kontroler.



Jeśli możliwe jest określenie położenia, wówczas wyświetlona zostanie aktualna pozycja samochodu.

- Wybrać "Start service" i nacisnąć na kontroler.

Kontakt z Pomocą drogową zostanie nawiązany.

Nawiązywanie kontaktu ze swoim Dealerem BMW lub z gorącą linią BMW

Do swojego Dealera BMW mogą Państwo zwrócić się, gdyby chcieli Państwo np. uzgodnić termin przeglądu.

W celu uzyskania informacji o swoim samochodzie przez 24 godziny na dobę, należy zwrócić się do gorącej linii BMW.

Będzie to możliwe pod warunkiem, że Państwa telefon będzie zarejestrowany na samochód.

iDrive, zasada patrz strona 14.

- Nacisnąć przycisk **MENU**. Wywołane zostanie menu startowe.
- Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".
- Wybrać "BMW Contact" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "BMW Contact Numbers" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać jeden z następujących punktów menu i nacisnąć kontroler:

- ▷ "Your BMW dealer"
- ▷ "Customer Service"

- Wybrać "Call" i nacisnąć na kontroler.

Kontakt z wybranym Dealerem BMW zostanie nawiązany.

Nawiązywanie kontaktu z najbliższym Dealerem BMW*

System nawigacji może wyświetlić położenie pobliskich Dealerów BMW. Można zadzwonić do Dealera BMW lub polecić przyjęcie jego adresu za cel w systemie nawigacji.

Będzie to możliwe pod warunkiem, że Państwa telefon będzie zarejestrowany na samochód.

1. W razie potrzeby włożyć płytę DVD systemu nawigacji.
2. **MENU** Nacisnąć przycisk.
Wywołane zostanie menu startowe.
3. Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".
4. Wybrać "BMW Contact" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Nearest BMW dealer" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista Dealerów BMW w pobliżu miejsca Państwa pobytu.

Aby zadzwonić do Dealera BMW:

1. Wybrać Dealera BMW i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Call" i nacisnąć na kontroler.
Nawiązane zostanie połączenie głosowe z Dealerem BMW.

Aby przyjąć adres Dealera BMW za cel w systemie nawigacji:

1. Wybrać Dealera BMW i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Accept as destination" i nacisnąć na kontroler.
Dealer BMW wybrany zostanie za cel i uruchomione zostanie prowadzenie do celu.

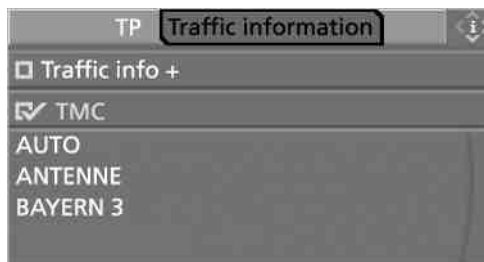
Informacje o ruchu drogowym V-Info Plus*

Jeśli asystent BMW jest włączony, wówczas można uzyskać aktualne informacje o ruchu drogowym z V-Info Plus.

Poprzez iDrive można wywoływać informacje o ruchu drogowym ręcznie. Informacje o ruchu drogowym przedstawiane są na mapie trasy a podczas prowadzenia do celu wyświetlane są automatycznie, patrz strona 132.

Jeśli chcą Państwo otrzymywać informacje o ruchu drogowym z V-Info Plus, wówczas włączony musi być przekaz.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Traffic information settings" i nacisnąć na kontroler.
4. Wybrać "Traffic information" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Traffic info +" i nacisnąć na kontroler.
 Wyświetlane mogą być informacje o ruchu drogowym.

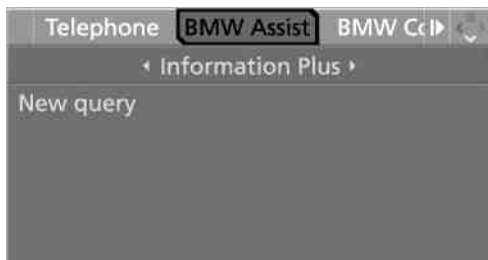
Informacja Plus*

Jeśli zatelefonują Państwo do informacji BMW Assist, będą Państwo mogli uzyskać informacje dotyczące aktualnych imprez, stacji benzynowych lub hoteli oraz poprosić o przekazanie numerów telefonów i adresów.

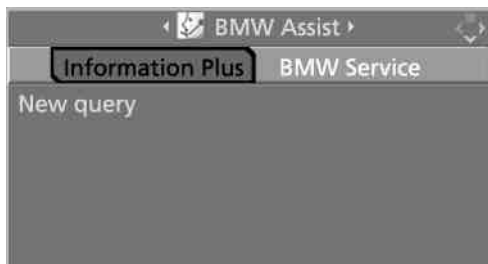
Następnie będą Państwo mogli bezpośrednio wybrać dany numer lub przejąć adres za cel w systemie nawigacji. Będzie to możliwe pod warunkiem, że Państwa telefon będzie zarejestrowany na samochod.

Wywoływanie informacji

1. Wywołać "Communication"
2. Wybrać "BMW Assist" i nacisnąć na kontroler.



3. Wybrać "Information Plus" i nacisnąć na kontroler.

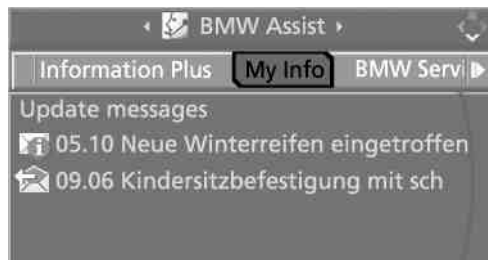


4. Wywołać informację lub wyświetlić wiadomość:
 - ▷ Wybrać "New query" i nacisnąć na kontroler.
Zostaną Państwo połączeni z pracownikiem informacji BMW, aby uzyskać potrzebną informację. Następnie będą Państwo mogli poprosić o przesłanie numeru telefonu i adresu i przejąć je np. za cel w systemie nawigacji. Wiele hoteli można rezerwować bezpośrednio z informacji BMW.
 - ▷ Aby wyświetlić obecną wiadomość: Wybrać wiadomość i nacisnąć na kontroler.

Moja informacja*

Za pomocą tej usługi mogą Państwo przez stronę internetową asystenta BMW przesyłać wiadomości tekstowe do samochodu.

1. Wywołać "Communication"
2. Wybrać "BMW Assist" i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "My Info" i nacisnąć na kontroler.



4. Wywoływanie lub wyświetlanie informacji:
 - ▷ Wybrać "Update messages" i nacisnąć na kontroler. Informacje zostaną przesłane.
 - ▷ Aby wyświetlić obecną wiadomość: Wybrać wiadomość i nacisnąć na kontroler.

Jeśli otrzymali Państwo wiadomość z numerem telefonu lub adresem, wówczas dane te można przekazać do swojego telefonu lub systemu nawigacji. Będzie to możliwe pod warunkiem, że Państwa telefon będzie zarejestrowany na samochod.

Można wyświetlić maksymalnie dziesięć informacji. Aby mogli Państwo odbierać nowe informacje, należy usunąć obecne:

1. Wybrać wiadomość i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Options" i nacisnąć na kontroler.
3. Wybrać "Delete" i nacisnąć na kontroler.

Dostosowywanie teleserwisu lub asystenta BMW

Wyświetlanie i aktualizowanie usług

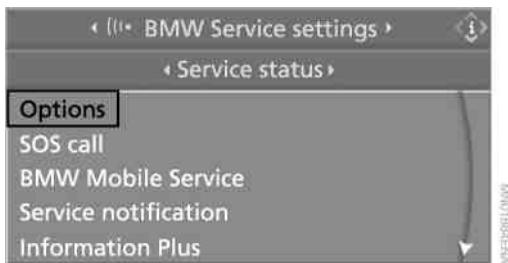
Jeśli oferta teleserwisu lub asystenta BMW ulegnie zmianie, zostaną Państwo o tym poinformowani. W takim przypadku należy dokonać aktualizacji usług.

1. Wywołać menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.

- Wybrać "Communication interface" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "BMW Service settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Service status" i nacisnąć na kontroler.

Wyświetlone zostaną aktualne usługi dla teleserwisu lub asystenta BMW.

- W razie potrzeby wybrać "Options" i nacisnąć na kontroler.



- Wybrać "Update services" i nacisnąć na kontroler.

Blokowanie usług

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Communication interface" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "BMW Service settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Service status" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Options" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Deactivate services" i nacisnąć na kontroler.

Korzystanie z teleserwisu i asystenta BMW jest zablokowane, w razie nawiązania połączenia ratunkowego* nie zostanie przekazana aktualna pozycja samochodu. Do zwolnienia blokady niezbędne jest ponowne włączenie, patrz strona 162. Nie narusza to postanowień umowy.

Z automatycznego informowania o potrzebie obsługi można zrezygnować oddzielnie. W tym celu należy zwrócić się do swojego Dealera BMW.

Należy ponownie włączyć teleserwis a w razie potrzeby asystenta BMW, aby z powrotem dokonać zgłoszenia.

Wyświetlanie danych samochodu

Jeśli teleserwis lub asystent BMW są włączone, można wyświetlić, numer rejestracyjny oraz numer podwozia Państwa samochodu.

- Wywołać menu startowe.
- Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
- Wybrać "Communication interface" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "BMW Service settings" i nacisnąć na kontroler.
- Wybrać "Profile" i nacisnąć na kontroler.



Aby dostosować numer rejestracyjny, prosimy zwrócić się do swojego Dealera BMW.

Kontakt z BMW*

Za pomocą zarejestrowanego telefonu komórkowego mogą Państwo uzyskać bez włączenia dla BMW Assist połączenie głosowe z następującymi służbami:

- ▷ Serwis mobilny* Grupy BMW, jeżeli potrzebują Państwo pomocy na skutek powodu awarii
- ▷ Serwis BMW, jeżeli chcą Państwo uzgodnić termin wizyty serwisowej
- ▷ Gorąca linia BMW dla uzyskania wszelkich informacji związanych z Państwa samochodem

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".
3. Wybrać "BMW Contact" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "BMW Contact Numbers" i nacisnąć na kontroler.



5. Wbrać jeden z anstępujących punktów menu i nacisnąć kontroler:
 - ▷ "BMW Mobile Service"
 - ▷ "Customer Service"
 - ▷ "Your BMW dealer"
6. Wybrać "Call" i nacisnąć na kontroler.

Zostanie ustanowione połączenie.

Nawiązywanie kontaktu z najbliższym Dealerem BMW*

System nawigacji może wyświetlić położenie pobliskich Dealerów BMW. Można zadzwonić do Dealera BMW lub polecić przyjęcie jego adresu za cel w systemie nawigacji.

1. W razie potrzeby włożyć płytę DVD systemu nawigacji.
2. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.

3. Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".
4. Wybrać "BMW Contact" i nacisnąć na kontroler.



5. Wybrać "Nearest BMW dealer" i nacisnąć na kontroler.



Wyświetlona zostanie lista Dealerów BMW w pobliżu miejsca Państwa pobytu.

Aby zadzwonić do Dealera BMW:

1. Wybrać Dealera BMW i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Call" i nacisnąć na kontroler.
Nawiązane zostanie połączenie głosowe z Dealerem BMW.

Aby przyjąć adres Dealera BMW za cel w systemie nawigacji:

1. Wybrać Dealera BMW i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać "Accept as destination" i nacisnąć na kontroler.
Dealer BMW wybrany zostanie za cel i uruchomione zostanie prowadzenie do celu.

Za pośrednictwem BMW online mogą Państwo np. odczytywać swoje e-maile lub aktualne wiadomości.

W internecie mają Państwo do dyspozycji dalsze usługi, np.:

- ▶ Za pomocą zakładek, tak zwanych Bookmarks, mogą Państwo ustalić, z jakich usług będą Państwo chcieli często korzystać w samochodzie.
- ▶ Mogą Państwo wprowadzać adresy, które chcą Państwo wywołać w samochodzie.

Szczegółowe informacje o usługach BMW online mogą Państwo uzyskać w swojego Dealera BMW.

Warunki

W samochodach, które wyposażone są w instalację do telefonu komórkowego Business, karta SIM umieszczona jest w samochodzie. Automatycznie wybierana sieć telefonii komórkowej musi obsługiwać te usługi.

Zgłaszanie usługi BMW online

Zanim będą mogli Państwo korzystać z BMW online, muszą Państwo poprosić o przesłanie swojego osobistego hasła za pośrednictwem wiadomości tekstowej /SMS'a.

iDrive, zasada patrz strona 14.

1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.



2. Przesunąć kontroler w przód, aby wywołać "Communication".
3. Wybrać "BMW Online" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "Accept" i nacisnąć na kontroler.
5. Po nawiązaniu połączenia nacisnąć na kontroler, aby potwierdzić wyświetlony numer telefonu.
6. Wybrać strzałkę ↩ i nacisnąć na kontroler., aby zakończyć BMW online. Hasło zostanie bezzwłocznie przesłane za pośrednictwem wiadomości tekstowej/SMS'a pod numer telefonu komórkowego, podanego w umowie.
7. Po otrzymaniu hasła można uruchomić BMW online, patrz strona 169.

- ▶ W internecie można określić dalszych użytkowników usługi BMW online.

Ci dodatkowi użytkownicy mogą w sposób ograniczony korzystać z usług w samochodzie, internecie lub przy pomocy telefonu komórkowego obsługującego WAP. Jeśli zgłoszą Państwo dodatkowego użytkownika, wówczas jego hasło przesłane zostanie za pośrednictwem wiadomości tekstowej/SMS'a pod numer telefonu komórkowego, podanego w internecie. ◀

Uruchamianie BMW online

1. Wywołać "Communication".
2. Wybrać "BMW Online" i nacisnąć na kontroler.

3. Wybrać "Accept" i nacisnąć na kontroler.
4. Po nawiązaniu połączenia wybrać nawę użytkownika i nacisnąć na kontroler.
5. Aby korzystać z BMW online w obcym samochodzie, np. samochodzie z wypożyczalni:
Wybrać "Guest user" i nacisnąć na kontroler.
a następnie wprowadzić użytkownika w taki sam sposób jak hasło.
6. Wybrać "Password" i nacisnąć na kontroler.
7. Aby wprowadzić hasło, należy pojedynczo wybierać znaki i za każdym razem naciskać na kontroler.


Na monitorze centralnym w miejsce każdego znaku hasła pojawi się gwiazdka.

W celu wprowadzenia spacji:

Wybrać symbol  i nacisnąć na kontroler.

Aby usunąć wprowadzoną literę:


Przesunąć kontroler w prawo, aby wybrać

 i nacisnąć na kontroler.



8. Nacisnąć na kontroler
Wyświetlone zostaną dostępne usługi.

Można włączyć automatyczne zgłoszenie, aby dokonywać zgłoszenia automatycznie po wprowadzeniu użytkownika.

 Jeśli zapomnieli Państwo swojego hasła, mogą Państwo nadać sobie w internecie nowe hasło. ◀

W połączeniu z instalacją komórkową Business mogą Państwo korzystać w samochodzie z BMW online i jednocześnie telefonować.

Korzystanie z usług




1. Wybrać żądany punkt menu.
2. Nacisnąć na kontroler.

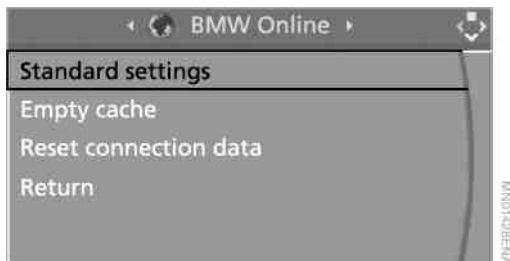
Obsługa

- ◀ Przejście do poprzedniej strony.
- ↻ Uaktualnienie strony.
- 🏠 Wywoływanie strony startowej.
- ⏸ Przerwanie ładowania strony.


SET Przeprowadzanie ustawień:

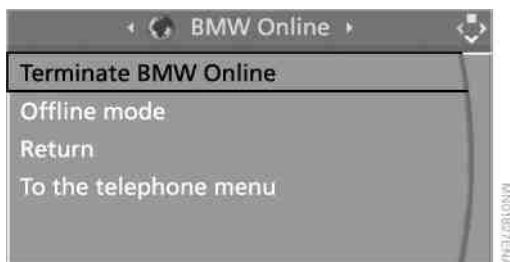
- ▷ "Standard settings":
skasować dane pamięci podręcznej wyszukiwarki, zresetować dane wyboru połączenia dla usługi BMW online i wyłączyć automatyczne zgłoszenie.
- ▷ "Empty cache":
Kasowanie danych pamięci podręcznej wyszukiwarki.
- ▷ "Reset connection data":
Resetowanie danych wyboru połączenia dla BMW online.
- ▷ "Back":
SET Zakończenie funkcji.


 Jeśli chcieliby Państwo sprzedać swój samochód, należy wybrać uprzednio "Standard settings". ◀



Zakończenie BMW online

1. Wybrać strzałkę  i nacisnąć na kontroler.
2. Wybrać żądany punkt menu
 - ▷ "Terminate BMW Online"
 - ▷ Aby zakończyć połączenie i korzystać z aktualnych stron pamięci podręcznej przeglądarki:
"Offline mode"
 - ▷ Korzystając z instalacji komórkowej Business mogą Państwo wybrać numer telefonu nie przerywając aktualnego połączenia:
"To the telephone menu"
3. Nacisnąć na kontroler.



 Płatne połączenie zostanie zakończone automatycznie, jeśli nie będą Państwo korzystali z BMW online przez ponad 5 minut, np. gdy przejdą Państwo do innego menu. Po wyłączeniu zapłonu połączenie zostanie przerwane po ok. 30 sekundach. ◀



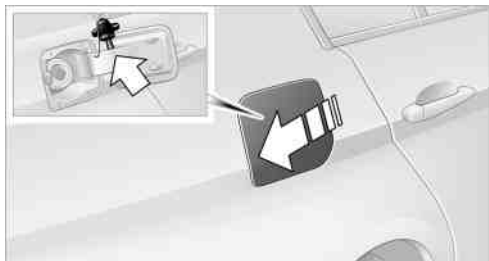
Mobilność

Aby zawsze zagwarantować mobilność Państwa samochodu, znajdą Państwo poniżej ważne informacje na temat materiałów eksploatacyjnych, kół i opon, przeglądów i pomocy drogowej.

Tankowanie

Korek wlewu paliwa

Otwieranie



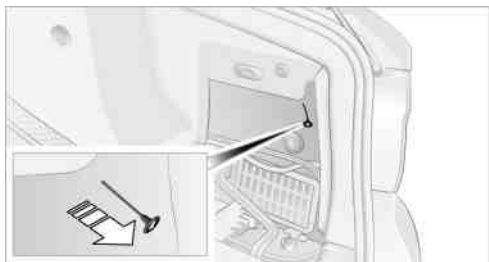
1. Otworzyć pokrywę wlewu paliwa. W tym celu nacisnąć na tylną krawędź.
2. Przekręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Korek wlewu paliwa wetknąć w gniazdo w pokrywce wlewu.

Zamykanie

Nałożyć korek i obrócić w prawo, do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.


Ręczne otwieranie pokrywki wlewu paliwa

W razie usterki elektrycznej pokrywkę wlewu paliwa można odryglować ręcznie:



1. Zdjąć osłonę bocznej ścianki bagażnika.
2. Pociągnąć za gałkę z symbolem dystrybutora. Pokrywka wlewu paliwa zostanie odryglowana.

Pamiętać podczas tankowania

 Proszę przestrzegać przepisów bezpieczeństwa stacji benzynowej o postępowaniu z paliwem. ◀

Podczas tankowania zawieszć pistolet dystrybutora w rurze wlewu paliwa. Uniesienie pistoletu podczas tankowania powoduje


- ▷ przedwczesne wyłączenie
- ▷ ograniczenie odprowadzania oparów.

Zbiornik paliwa jest już pełen, jeżeli pistolet dystrybutora wyłączy się.

Pojemność zbiornika paliwa


Ok. 60 litrów, z tego rezerwa:

- ▷ w przypadku silników benzynowych: ok. 8 litrów.
- ▷ w przypadku silników Diesla: ok. 6,5 litra.

 W przypadku spadku zasięgu poniżej 50 km należy koniecznie zatankować, w przeciwnym razie nie będzie gwarancji właściwego funkcjonowania silnika i wystąpić mogą uszkodzenia. ◀

Jakość paliwa

Silnik benzynowy

 Niedopuszczalne jest tankowanie benzyny z zawartością ołowiu, prowadzi to do trwałego uszkodzenia katalizatora. ◀


Można używać również benzyny bez zawartości siarki. Ponieważ silnik posiada regulację przeciwstukową można tankować benzynę różnej jakości.

- ▷ Silnik tego samochodu BMW jest zaprojektowany na benzynę:
Super Plus, 98 oktan.
W celu uzyskania wartości znamionowych osiąarów jazdy i zużycia paliwa, tankować przede wszystkim ten rodzaj benzyny.
- ▷ Można tankować również:
benzynę bezołowiową super, 95 oktan.
Ma ona też oznaczenia:
DIN EN 228 lub Eurosuper.
- ▷ Paliwo niższej jakości to:
Benzyna bezołowiowa normalna, 91 oktan.

Wyposażenie dla niektórych krajów dla paliwa z domieszką ołowiu*

Dzięki temu wyposażeniu można oprócz benzyny o podanej jakości można tankować również benzynę z zawartością ołowiu. Najniższa jakość benzyny to również 91 oktan.

Silnik Diesla


 Nie tankować rzepakowego estru metylowego, oleju napędowego bio lub benzyny. Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa nie należy uruchamiać silnika, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika. ◀

Po zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa należy skontaktować się z Dealerem BMW.

- ▷ Silnik tego samochodu BMW jest zaprojektowany na benzynę:
Olej napędowy DIN EN 590.

Zimowy olej napędowy

W celu zagwarantowania niezawodności pracy silnika wysokoprężnego w chłodnych porach roku, należy tankować sprzedawany w tym czasie na stacjach paliw zimowy olej napędowy. Seryjny układ ogrzewania filtra paliwa zapobiega krzepnięciu paliwa podczas jazdy.

 Nie stosować środków poprawiających płynność oleju napędowego, w tym benzyny, bowiem mogą one powodować uszkodzenie silnika. ◀


Koła i opony

Ciśnienie w ogumieniu

Informacje dla bezpieczeństwa użytkowników

Od właściwości opon i zachowania zalecanego ciśnienia napełniania zależy nie tylko trwałość opon, ale również w wysokim stopniu komfort i bezpieczeństwo jazdy.


Kontrola ciśnienia

 Ciśnienie powietrza w oponach należy kontrolować regularnie: co najmniej dwa razy w miesiącu i przed każdą dłuższą podróżą. W przeciwnym razie nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzić może do niestabilności podczas jazdy lub uszkodzenia opony a w konsekwencji do wypadku. ◀

Ciśnienia



Dane dotyczące ciśnienia w oponach wraz z temperaturą otoczenia znaleźć można po otwarciu drzwi kierowcy na słupku drzwi.

 Po skorygowaniu ciśnienia w oponach, należy ponownie inicjalizować wskaźnik spadku ciśnienia w oponach, patrz strona 81. ◀

Ciśnienie powietrza w oponach przy obciążeniu i podczas jazdy z przyczepą

Podczas jazdy z przyczepą obowiązują wartości ciśnienia dla zwiększonego obciążenia, zamieszczone w danych dot. ciśnienia w oponach.

Wielkość opon

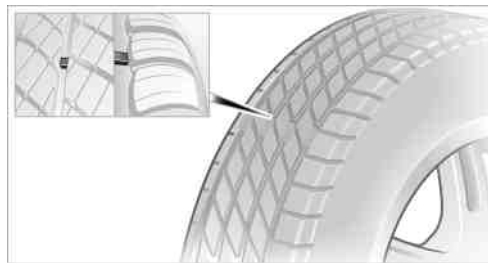
Wartości ciśnienia są podane dla opon o rozmiarach dopuszczonych przez BMW oraz dla zalecanych produktów, o które spytać można u Dealera BMW.

Stan opon

Często kontroluj opony pod względem uszkodzeń, zużycia, głębokości bieżnika i obecności ciał obcych.

Minimalna głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika opony nie powinna spaść poniżej 3 mm. Przy głębokości bieżnika poniżej 3 mm, już przy niewielkich opadach i wyższej prędkości powstaje duże ryzyko aquaplaningu. Przy głębokości bieżnika poniżej 4 mm opony zimowe wyraźnie tracą swoją przydatność do jazdy zimą. W trosce o bezpieczeństwo należy wówczas zamontować nowe opony.




Na barku opony oznakowane jest przez TWI Tread Wear Indicator rozmieszczenie w podstawie bieżnika wskaźników zużycia bieżnika. Jeśli bieżnik opon stał się poniżej wskaźników zużycia, wówczas osiągnięta została głębokość bieżnika 1,6 mm.

Uszkodzenie opony

Dziwne drgania podczas jazdy mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub innej usterce w samochodzie. Może to być spowodowane np. przejazdem przez krawężnik itp. Dotyczy to

również nieprawidłowości w zachowaniu się pojazdu w czasie jazdy, takich jak gwałtowne ściąganie na prawo lub lewo.

 W takim wypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość i bezzwłocznie zlecić kontrolę kół oraz opon. W tym celu ostrożnie dojechać do najbliższego Dealera BMW lub zakładu wulkanizacyjnego, który pracuje zgodnie ze wytycznymi BMW i posiada odpowiednio przeszkolony personel. W razie potrzeby odholować tam samochód. Uszkodzenia opon mogą stanowić zagrożenie dla pasażerów i innych uczestników ruchu. ◀

Wiek opon


BMW zaleca z różnych powodów, m.in. ze względu na rozpoczynającą się kruchość opon, zamontowanie nowych opon najpóźniej po 6 latach, niezależnie od ich faktycznego zużycia. Datę produkcji opony zawiera opis na niej: DOT... 5104 oznacza, że oponę wyprodukowano w 51. tygodniu 2004 roku.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu




Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie. Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu składa się ze specjalnych felg i do pewnego stopnia samonośnych opon. Wzmocnienie ścianki bocznej dba o to, aby opona przy utracie ciśnienia jak i w stanie bezciśnieniowym zachowała ograniczoną możliwość jazdy. Dalsza jazda po uszkodzeniu opony, patrz Zgłoszenie uszkodzenia opony, strona 81.


Nowe koła i opony

 Montaż nowych kół i opon zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub zakładowi wulkanizacji, który pracuje zgodnie ze wytycznymi BMW i posiada odpowiednio przeszkolony personel. W przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. Pamiętaj o tym, aby nowe koła zostały wyważone. ◀

Opony bieżnikowane

 BMW zaleca, nie stosować opon bieżnikowanych, w przeciwnym razie może to mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Opony takie mogą mieć różne osnowy, a zmiany spowodowane starzeniem mogą ograniczać ich trwałość. ◀

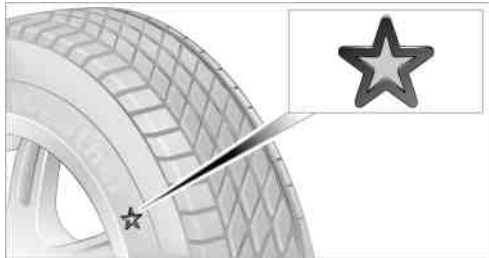
Dobór właściwych kół i opon

 BMW zaleca używanie tylko kół i opon dopuszczonych przez BMW dla określonego modelu samochodu. Inaczej na skutek tolerancji wykonania mimo tej samej wielkości znamionowej może dojść do ocierania ich o nadwozie i do ciężkiego wypadku. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych kół i opon i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. ◀

Informacje na temat właściwego doboru koła i opony można uzyskać u swojego Dealera BMW. Właściwy dobór obręczy kół i opon ma znaczenie dla poprawnego działania różnych układów, jak ABS czy DSC.

W celu utrzymania dobrego zachowania się samochodu podczas jazdy używać wyłącznie opon tej samej produkcji i o jednakowym wzorze bieżnika. Po wymianie koła na skutek uszkodzenia jak najszybciej przywrócić dopuszczone zestawienie koła i opony.

Zalecane opony




W zależności od wielkości opon BMW zaleca opony różnych producentów. Można je rozpoznać po wyraźnie widocznym oznaczeniu BMW na bocznej ścianie opony.

Przy właściwym użytkowaniu opony te spełniają najwyższe standardy pod względem bezpieczeństwa i właściwości jezdnych.

Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu


Przy montażu nowych opon bądź wymianie opon letnich na zimowe lub odwrotnie ze względu na własne bezpieczeństwo należy stosować ogumienie z możliwością jazdy awaryjnej. W przypadku uszkodzenia opony do dyspozycji nie ma koła zapasowego. Każdy Dealer BMW chętnie udzieli informacji na ten temat.

 BMW zaleca ze względów bezpieczeństwa nie naprawiać opon zdatnych do jazdy po uszkodzeniu, lecz zlecić ich wymianę. ◀

Uwagi dotyczące opon zimowych

Do jazdy w warunkach zimowych BMW zaleca opony zimowe. Tak zwane opony całoroczne z oznaczeniem M+S mają wprawdzie lepsze właściwości zimowe niż odpowiednie opony letnie, ale z reguły nie osiągają one pełnej sprawności opon zimowych.

Przestrzegać prędkości

 Dopuszczalna prędkość maksymalna dla opon zimowych powinna być bezwzględnie przestrzegana, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia opony a tym samym do wypadków. ◀

Jeżeli maksymalna prędkość samochodu jest większa niż dopuszczalna dla opon, wówczas należy umieścić w polu widzenia kierowcy odpowiednią nalepkę informacyjną. Taką nalepkę można nabyć w zakładzie wulkanizacyjnym i u Dealera BMW.

Przechowywanie


Wymontowane koła lub opony przechowywać zawsze w chłodnych, suchych i możliwie ciemnych pomieszczeniach. Chronić opony przed działaniem olejów, smarów i paliw.

Łańcuchy przeciwślizgowe*

Firma BMW przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zaleca tylko określone drobnoogniwowe łańcuchy przeciwślizgowe. Jakie opony zostały dopuszczone, można dowiedzieć się w swojego Dealera BMW. Stosowanie łańcuchów dozwolone jest tylko na parze na tylnych kołach. Podczas montażu należy przestrzegać wskazówek producenta łańcuchów. W czasie jazdy z łańcuchami nie wolno przekraczać prędkości 50 km/h.

Przy następujących wielkościach opon jazda z łańcuchami przeciwślizgowymi jest niedozwolona:

- ▷ 255/40 R17
- ▷ 255/35 R18
- ▷ 255/30 R19

 Po zamontowaniu łańcuchów przeciwślizgowych nie należy inicjalizować wskaźnika spadku ciśnienia w oponach, w przeciwnym razie może dojść do błędnych wskazań.

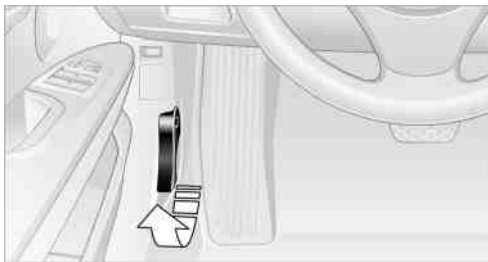
W czasie jazdy z łańcuchami przeciwślizgowymi wskazane może być krótkotrwałe wyłączenie układu DTC, patrz strona 79. ◀

Pod pokrywą komory silnika

! Nie przeprowadzać prac przy pojeździe, nie posiadając odpowiednich wiadomości technicznych. W razie braku znajomości przepisów przeprowadzanie prac w samochodzie, należy dlatego zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom, które pracują zgodnie ze wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel. W przeciwnym razie w przypadku niewłaściwego wykonania prac istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. ◀

Maska silnika

Odblokowanie



Pociągnąć za dźwignię.

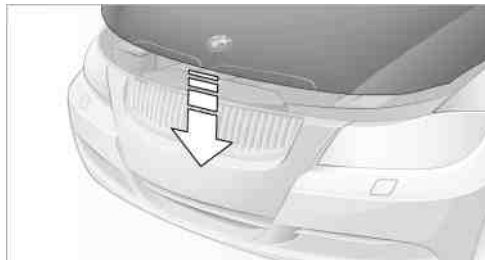
Otwieranie



! Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, czy ramiona wycieraczek spoczywają na szybie, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Nacisnąć dźwignię odblokowującą i unieść pokrywę silnika.

Zamykanie

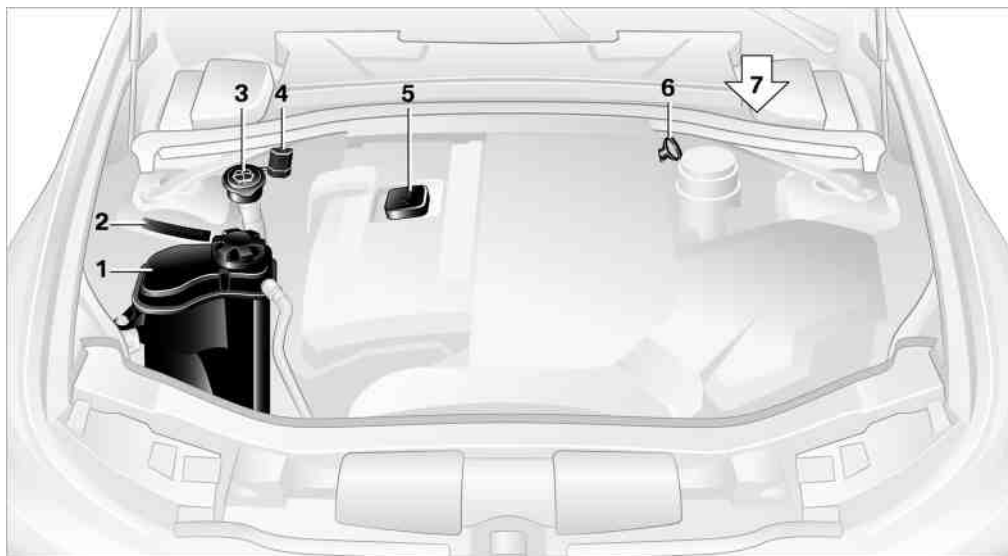


Zamknąć pokrywę komory silnika opuszczając ją z wysokości ok. 40 cm. Powinna ona zatrzasnąć się z odpowiednim dźwiękiem.

! Należy zwrócić uwagę na to, aby w strefie zamykania maski silnika nie znajdowały się zbędne przedmioty, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń.

Jeżeli podczas jazdy okaże się, że pokrywa silnika nie jest prawidłowo zablokowana, należy natychmiast zatrzymać się i zamknąć ją poprawnie. ◀

Najważniejsze w komorze silnikowej



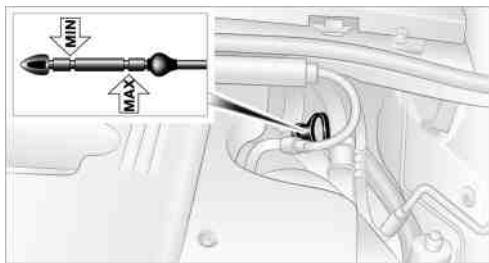
- | | |
|---|--|
| <p>1 Samochody z silnikiem benzynowym:
Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego, patrz strona 183.</p> <p>Samochody z silnikiem Diesla:
Zbiornik wyrównawczy znajduje się po przeciwnej stronie pojazdu</p> <p>2 Numer identyfikacyjny samochodu</p> <p>3 Zbiornik płynu do spryskiwaczy reflektorów i szyb, patrz strona 55</p> | <p>4 Wyprowadzenie bieguna plus do rozruchu, patrz strona 195</p> <p>5 Wlew do napełniania oleju silnikowego, patrz Uzupelnienieoleju silnikowego</p> <p>6 Samochody z silnikiem Diesla:
Miarka do oleju silnikowego, patrz Kontrola poziomu oleju silnikowego</p> <p>7 Zbiornik płynu hamulcowego, pod pokrywką mikrofiltra</p> |
|---|--|

Olej silnikowy

Zużycie oleju jest uzależnione od sposobu jazdy i warunków eksploatacji.

Silnik Diesla: Kontrola poziomu oleju silnika

- | | |
|---|--|
| <p>1. Ustawić poziomo samochód z ciepłym silnikiem, a więc po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km.</p> <p>2. Wyłączyć silnik.</p> | <p>3. Po ok. 5 minutach wyciągnąć miarkę 6 wytrzeć szmatką, serwetką papierową itp.</p> <p>4. Ostrożnie wsunąć miarkę do końca w rurkę pomiarową i znowu wyjąć. Poziom oleju powinien być widoczny pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce.</p> |
|---|--|



Różnica ilości oleju pomiędzy dwoma oznaczeniami na miarce wynosi ok. 1 litra.

⚠ Nie dolewać oleju ponad górne oznaczenie. Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika. ◀

Silnik benzynowy: Kontrola poziomu oleju

Ten model wyposażony jest w elektroniczną kontrolę poziomu oleju.

Warunkiem możliwie dokładnego wskazania poziomu oleju jest pomiar przy ciepłym silniku, np. po nieprzerwanej jeździe przez co najmniej 10 km. Poziom oleju można wyświetlać podczas jazdy albo postoju na równej powierzchni, gdy silnik pracuje.

Wskaźnik na tablicy przyrządów



1. Przycisk 1 w dźwigni kierunkowskazu naciskać krótko tylekroć w górę lub w dół, póki na wyświetlaczu nie pojawi się odpowiedni symbol oraz komunikat "OIL".
2. Nacisnąć przycisk 2 w dźwigni kierunkowskazu. Poziom oleju zostanie sprawdzony i wyświetlony.

Możliwe wskazania

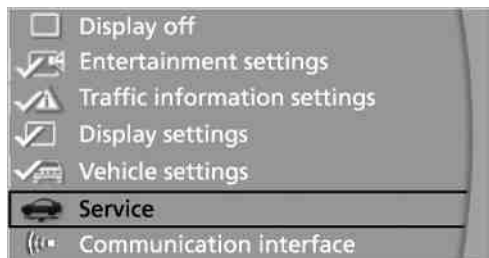


- 1 Poziom oleju jest właściwy
- 2 Poziom oleju jest ustalony. Ten proces może trwać podczas postoju na poziomej płaszczyźnie ok. 3 minut, podczas jazdy ok. 5 minut.
- 3 Minimalny poziom oleju: Przy najbliższej okazji dolać 1 litr oleju silnikowego, patrz również Uzupelnienieoleju silnikowego.
- 4 Poziom oleju zbyt wysoki. **⚠** Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika. Natychmiast zlecić kontrolę samochodu. ◀
- 5 Nastąpiła awaria czujnika poziomu oleju w silniku. Nie dolewać oleju. Dalsza jazda jest możliwa. Należy uwzględnić obliczoną na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju, patrz strona 185. System należy ymożliwie szybko poddać badaniu.

Wyświetlanie za pomocą iDrive

iDrive, zasada patrz strona 14.


1. Nacisnąć przycisk **MENU**.
Wywołane zostanie menu startowe.
2. Nacisnąć na kontroler, aby wywołać menu **i**.
3. Wybrać "Service" i nacisnąć na kontroler.



4. Wybrać "Service requirements" i nacisnąć na kontroler.




5. Wybrać "Engine oil level" i nacisnąć na kontroler. Wyświetlony zostanie poziom oleju.

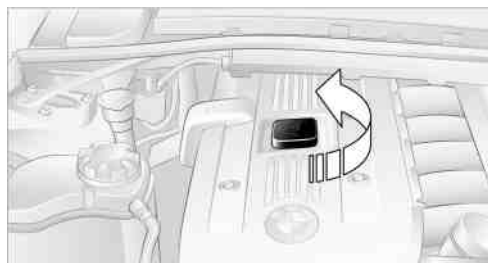
Aby natychmiast opuścić wskazanie:
Wybrać  i nacisnąć na kontroler.

Możliwe komunikaty


- ▷ "Engine oil level OK"
- ▷ "No measured value available: Update of engine oil level in process"
Trwa pomiar poziomu oleju. Ten proces może trwać podczas postoju na poziomej płaszczyźnie ok. 3 minut a podczas pracy silnika ok. 5 minut.


- ▷ "Oil level at the minimum: Add 1 liter engine oil"
Przy najbliższej okazji dolać maksymalnie 1 litr oleju, patrz również Uzupelnienieoleju silnikowego poniżej.
- ▷ "Engine oil level too high"
 Zbyt wysoki poziom oleju jest szkodliwy dla silnika. Natychmiast zlecić kontrolę samochodu. ◀
- ▷ "Please note: recalculated Service interval for engine oil"
Nie dolewać oleju. Dalsza jazda jest możliwa. Należy uwzględnić obliczoną na nowo drogę pozostałą do najbliższej wymiany oleju, patrz strona 185. System możliwie szybko poddać badaniu.

Uzupelnienieoleju silnikowego



Ilość maksymalnie 1 litra oleju dolać dopiero wówczas, gdy na monitorze centralnym wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat lub w przypadku silników Diesla poziom oleju spadnie prawie do dolnego oznaczenia na miarce do pomiaru oleju, patrz strona 180.

 Uzupelnić olej na odcinku najbliższych 200 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀


 Oleje, smary itd. należy przechowywać w sposób niedostępny dla dzieci oraz przestrzegać informacji ostrzegawczych umieszczonych na pojemnikach; w przeciwnym wypadku może wystąpić zagrożenie dla zdrowia. ◀


Wymiana oleju

Wymiana oleju może zostać zlecona wyłącznie Dealerom BMW lub serwisom, które pracują zgodnie z wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel.

Dopuszczone oleje silnikowe

Decydująca dla funkcjonowania i trwałości silnika jest jakość używanych olejów silnikowych. W oparciu o kosztowne próby BMW dopuszcza tylko określone oleje silnikowe.

 Jakie oleje zostały dopuszczone aktualnie przez BMW dla tego modelu można dowiedzieć się u swojego Dealera BMW. ◀

 Nie stosować dodatków do olejów, gdyż mogą one spowodować uszkodzenie silnika. ◀

Alternatywne rodzaje olejów

W przypadku, gdy nie można dostać tych olejów, do uzupełnienia w mniejszych ilościach pomiędzy wymianami oleju można użyć także innych olejów. Na opakowaniu musi się znajdować jedna z następujących specyfikacji oleju:


Silniki benzynowe

- ▷ zalecany: BMW Longlife-01, BMW Longlife-01 FE lub BMW Longlife-04
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-98 lub ACEA A3


Silniki Diesla


- ▷ zalecany: BMW Longlife-04
- ▷ alternatywny: BMW Longlife-01, BMW Longlife-98 lub ACEA A3/B4

Płyn chłodzący

 Nie otwierać układu chłodzenia, gdy silnik jest gorący, parujący płyn chłodzący może wywołać oparzenia. ◀

Płyn chłodzący składa się z wody i dodatku czynnika chłodniczego. Nie wszystkie dostępne w handlu dodatki nadają się do tego BMW. Jakie dodatki będą odpowiednie poinformuje Państwa Dealer BMW.

 Należy stosować wyłącznie odpowiednie dodatki, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. Dodatki są szkodliwe dla zdrowia. ◀

 Przy utylizacji dodatków do płynu chłodzącego należy przestrzegać odpowiednich przepisów o ochronie środowiska. ◀

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

1. Silnik powinien mieć temperaturę otoczenia.
2. Pokrywkę zbiornika wyrównawczego obrócić nieco w lewo, aby umożliwić spadek ciśnienia a następnie odkręcić do końca.
3. Poziom płynu chłodzącego jest właściwy, jeśli zawiera się pomiędzy oznaczeniem min a maks. we wlewie, patrz również rysunek pod wlewem.





4. W razie potrzeby powoli napelnić zbiornik do prawidłowego poziomu, nie przekraczając go.
5. Zamknąć korek aż do usłyszenia wyraźnego kliknięcia.
6. Jak najszybciej zlecić usunięcie przyczyny utraty płynu chłodzącego.


Układ hamulcowy

Usterki w działaniu


Płyn hamulcowy


 Lampki ostrzegawcze palą się na czerwono pomimo, iż hamulec ręczny jest zwolniony. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Należy natychmiast się zatrzymać.

 Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest zbyt niski. Jednocześnie wyraźnie może się wydłużyć skok pedału hamulca. Natychmiast zlecić kontrolę układu.

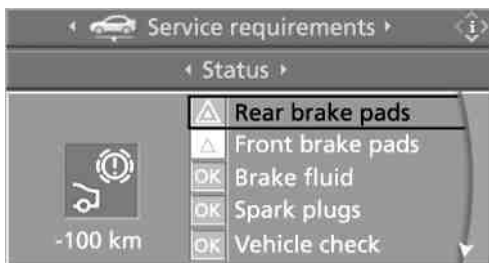
 W razie kontynuowania jazdy konieczny może być zwiększony nacisk na pedał hamulca a droga hamowania może znacznie się wydłużyć. Wskazane jest dostosowanie sposobu jazdy. ◀

Klocki hamulcowe

 Lampki ostrzegawcze palą się na czerwono pomimo, iż hamulec ręczny jest zwolniony. Na monitorze centralnym wyświetlony zostanie komunikat. Klocki hamulcowe są zużyte do najmniejszej dopuszczalnej grubości. Natychmiast zlecić wymianę klocków hamulcowych.

 Dla bezpieczeństwa użytkownika: Stosować tylko klocki hamulcowe BMW dopuszczone dla określonego typu samochodu. BMW nie może ocenić przydatności niedopuszczonych klocków hamulcowych i zapewnić, że jazda z nimi jest bezpieczna. ◀

System obsługi technicznej i przeglądów BMW



System obsługi technicznej i przeglądów BMW zadba o bezpieczeństwo drogowe i użytkowe tego BMW. Uwzględniane są również aspekty komfortu jak wymiana we właściwym czasie filtrów oczyszczających powietrze napływające do wnętrza. Celem jest optymalizacja czynności konserwacyjnych pod względem jak najkorzystniejszych kosztów utrzymania.

Gdyby pewnego dnia zechcieli Państwo sprzedać swoje BMW, nienaganny serwis okaże się ogromną zaletą.

Condition Based Service CBS

Czujniki oraz specjalne algorytmy uwzględniają różne warunki eksploatacji tego BMW. Condition Based Service ustala na tej podstawie aktualne i przyszłe potrzeby konserwacji. System pozwala użytkownikowi na dostosowanie zakresu obsługi do jego indywidualnych wymagań, aby dzięki temu zawsze korzystać ze swojego samochodu bez kłopotu.


Na ekranie kontrolnym wyświetlić można czas lub przebieg pozostały do wybranych czynności obsługi oraz ew. wymagane ustawowo terminy badań, patrz strona 69:

- ▶ Olej silnikowy
- ▶ Hamulce: oddzielnie z przodu i z tyłu
- ▶ Mikrofiltr/Filtr z węglem aktywnym
- ▶ Płyn hamulcowy
- ▶ Świece zapłonowe

- ▶ Kontrola samochodu
- ▶ Ustawowe badania techniczne w zależności od krajowych przepisów
- ▶ Filtr przeciwpyłkowy*


Dane serwisowe w pilocie

Samochód zapisuje te informacje dotyczące potrzeby obsługi technicznej w pilocie przez cały czas podczas jazdy. Doradca serwisowy BMW może odczytać te dane z pilota i zaproponować użytkownikowi optymalny zakres obsługi. Dlatego podczas wizyty u Dealera BMW należy przekazać doradcy serwisowemu pilot, który ostatnio używany był podczas jazdy.

 Należy upewnić się, że data jest zawsze ustawiona właściwie, patrz strona 72, w przeciwnym razie skuteczność Condition Based Service CBS nie będzie zagwarantowana. ◀

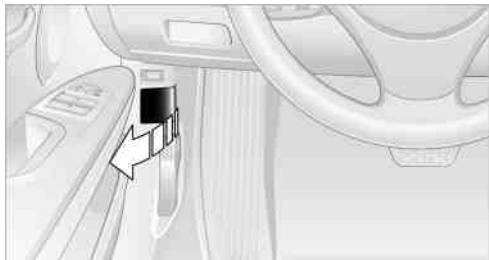
Książka serwisowa

Dalsze informacje o koniecznej obsłudze technicznej i jej zakresie znajdują się w książce serwisowej.

 BMW zaleca, aby przeprowadzanie przeglądów i napraw zlecać Dealerom BMW.

Należy zwrócić uwagę na to, aby prace konserwacyjne zostały potwierdzone w książce serwisowej. Wpisy w książce serwisowej są dowodem regularnej obsługi technicznej tego samochodu. ◀

Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD



Poprzez gniazdo diagnozy pokładowej za pomocą specjalnego urządzenia można skontrolować poszczególne komponenty składu spalin.

To gniazdo znajduje się po lewo po stronie kierowcy, na spodzie deski rozdzielczej za osłoną.

Wartości spalin



Lampki ostrzegawcze zapalają się. Pogorszenie składu spalin. Należy jak najszybciej zlecić kontrolę samochodu.

Recykling

Już podczas projektowania tego samochodu pomyśleliśmy o takiej konstrukcji pod względem produkcji i doboru materiałów, która umożliwi odzyskanie użytych do budowy surowców.

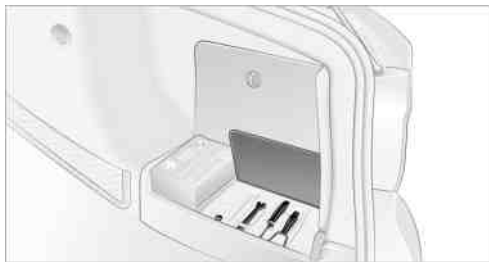
BMW zaleca, aby po zakończeniu cyklu żywotności tego samochodu oddać go do punktu odbioru wskazanego przez BMW Group. W ten sposób przyczynią się Państwo aktywnie do ochrony surowców naturalnych i środowiska. Przy odbiorze obowiązują przepisy ustawowe danego kraju. Informacje na ten temat uzyskają Państwo w internet na stronie www.bmw.com lub u swojego Dealera BMW.

Mycie i pielęgnacja

Informacje odnośnie utrzymania samochodu, które warto znać, znajdują się w Broszurze dot. utrzymania

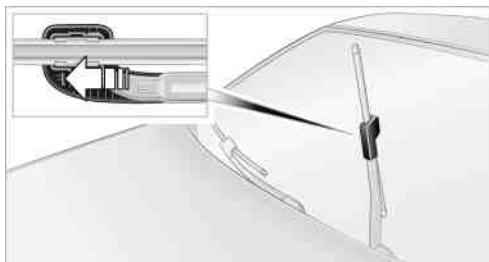
Wymiana części

Komplet narzędzi

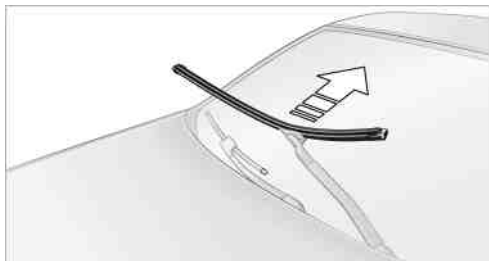


Komplet narzędzi znajduje się w schowku po prawej stronie bagażnika. Zdjąć pokrywkę.

Wymiana piór wycieraczek



1. Odchylić ramię wycieraczki.
2. Zdjąć pokrywę. W tym celu nacisnąć od spodu znajdujący się tam haczyk, patrz strzałka.



3. Ramię wycieraczki odchylić ku górze.
4. Ramię wycieraczki zdjąć w kierunku przedniej szyby, patrz strzałka.



Przed otwarciem pokrywy silnika należy upewnić się, czy ramiona wycieraczek spoczywają na szybie, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

Lampy i żarówki

Lampy i żarówki w znacznym stopniu przyczyniają się do bezpieczeństwa jazdy. Dlatego zajmując się nimi należy dołożyć szczególnej staranności. BMW zaleca, aby wykonywanie pewnych prac zlecać Dealerowi BMW, w razie braku odpowiedniej wiedzy lub jeśli prace te nie zostały opisane w instrukcji.



Nie dotykać gołymi rękoma szklanych części żarówek, ponieważ nawet najmniejsze zabrudzenie wypala się i przez to zmniejsza żywotność żarówki. W tym celu używać czystej szmatki, papierowych serwetek, itp. lub chwytać żarówkę za oprawkę. ◀

Zestaw zapasowych żarówek w pudełku można nabyć u Dealera BMW.



Podczas wszelkich prac przy instalacji elektrycznej należy wyłączyć odpowiednie odbiorniki prądu, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia. Przestrzegać ewentualnie dołączonych wskazówek producenta żarówek, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała i uszkodzeń podczas wymiany lamp. ◀

Podczas czyszczenia reflektorów należy przestrzegać wskazówek z broszury dotyczącej utrzymania samochodu.



W przypadku żarówek, których wymiana nie została opisana, prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub warsztatu, który pracuje zgodnie ze wytycznymi BMW i posiada odpowiednio przeszkolony personel. ◀

Światła ksenonowe*

Żywotność tej żarówki jest bardzo wysoka i dlatego prawdopodobieństwo wymiany jest bardzo małe pod warunkiem, że nie jest nadmiernie często włączana i wyłączana.

Jednakże w przypadku, gdy jedna z żarówek się przepali można kontynuować ostrożnie jazdę z włączonymi światłami przeciwmgielnymi, jeżeli pozwalają na to krajowe przepisy ruchu drogowego.

! Prace przy instalacji światel ksenonowych włącznie z wymianą żarówek należy zlecać wyłącznie Dealerom BMW lub warsztatom, które pracują zgodnie ze wytycznymi BMW i posiadają odpowiednio przeszkolony personel. Ze względu na obecność wysokich napięć istnieje zagrożenie utraty życia w razie niewłaściwego wykonania prac. ◀

Światła postojowe i parkowania

W razie ich uszkodzenia prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub do warsztatu, który pracuje zgodnie ze wytycznymi BMW i posiada odpowiednio przeszkolony personel.

Reflektory halogenowe

Żarówka H7, 55 wat

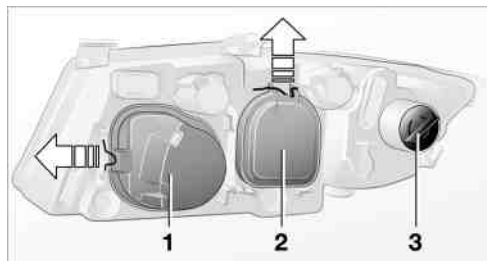
! Żarówka H7 zawiera gaz pod ciśnieniem, dlatego używać okularów i rękawic ochronnych. W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo obrażeń ciała w przypadku uszkodzenia żarówki. ◀

W tym samochodzie zamontowany jest jeden z dwóch wariantów reflektorów halogenowych. Różnią się one znacznie pokrywami. Światła mijania i światła drogowe mają oddzielne pokrywy.

! Podczas mocowania osłony z powrotem należy postępować skrupulatnie, gdyż w przeciwnym razie może dojść do nieszczelności osłony i uszkodzenia instalacji reflektora. ◀

Dostęp do żarówek, wariant 1

Żarówkę światel drogowych można wymienić od strony komory silnika, żarówkę światel mijania przez pokrywkę w nadkolu.



- 1 Pokrywa światel drogowych
- 2 Pokrywa światel mijania
- 3 Kierunkowskaz

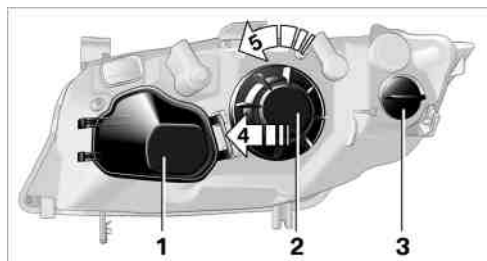
Aby zdjąć pokrywy:

1. Otworzyć druciany kabłąk, patrz strzałki.
2. Otworzyć pokrywkę i wysunąć z prowadnicy.

W celu założenia pokryw postępować w odwrotny sposób.

Dostęp do żarówek, wariant 2

Żarówkę światel drogowych można wymienić od strony komory silnika, żarówkę światel mijania przez pokrywkę w nadkolu.



- 1 Pokrywa światel drogowych
- 2 Pokrywa światel mijania
- 3 Oprawka kierunkowskazu

Aby zdjąć pokrywy:

- ▷ Światła drogowe: Wcisnąć zapadkę, strzałka 4, i wysunąć pokrywkę z prowadnicy.
- ▷ Światła mijania: Odkręcić pokrywkę, strzałka 5.

W celu założenia pokryw postępować w odwrotny sposób.

Dostęp przez nadkole

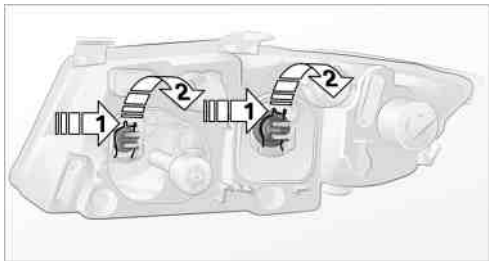
Tylko do świateł mijania i kierunkowskazów:

1. Obrócić koło do środka.
2. Otworzyć klapę w nadkole.



Wymiana żarówek świateł mijania i świateł drogowych, wariant 1

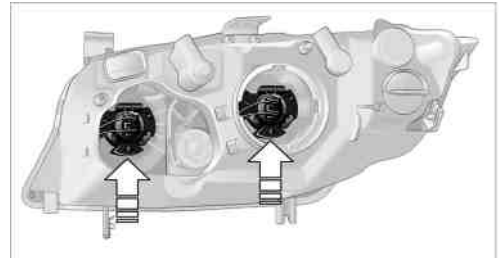
1. Zdjąć odpowiednią pokrywę na reflektorze.
2. Zdjąć wtyczkę z reflektora.
3. Wysunąć druciany kabłąk w bok z mocowania, strzałka 1, i opuścić w dół, strzałka 2.



4. Wyjąć żarówkę.
5. Włożyć nową żarówkę.
6. Założyć i zatrzasknąć kabłąk.
7. Założyć wtyczkę.
8. Założyć pokrywę.

Wymiana świateł mijania i świateł drogowych, wariant 2

1. Zdjąć odpowiednią pokrywę na reflektorze.
2. Wcisnąć żarówkę ku górze w kierunku mocowania, patrz strzałka, i wyciągnąć ku tyłowi.

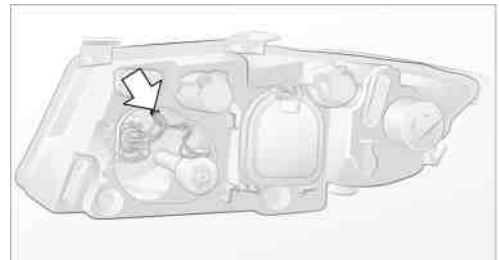


3. Zdjąć wtyczkę z reflektora.
4. Nałożyć wtyczkę na nową żarówkę.
5. Włożyć żarówkę u góry w uchwyt i zatrzasknąć pociągając do przodu.
6. Założyć pokrywę.

Światła postojowe i parkowania

Żarówka 5 wat, W 5 W

1. Zdjąć osłonę świateł drogowych.
2. Wyciągnąć oprawkę żarówki, patrz strzałka.

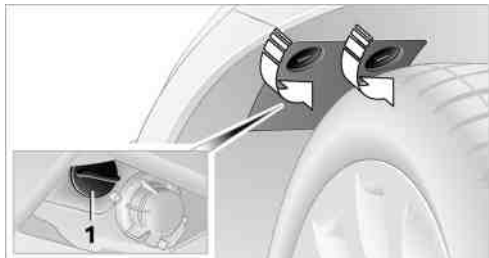


3. Wyciągnąć żarówkę i wymienić.
4. Włożyć oprawkę żarówki.
5. Założyć pokrywę.

Kierunkowskaz przedni

Żarówka 21 wat, PY 21 W
lub PY 21 W Silver Vision

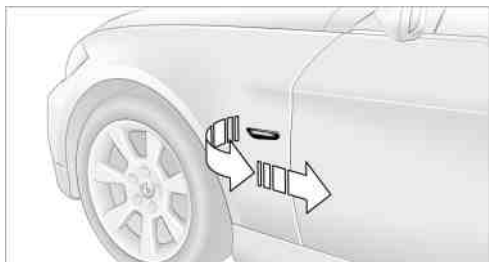
1. Oprawę żarówki 1 obrócić w lewo i wyjąć.



2. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.
3. Włożyć oprawkę żarówki 1.
4. Założyć klapę w nadkolu.

Kierunkowskaz boczny

Żarówka 5 wat, WY 5 W
lub WY 5 W-ST (Silver Top)

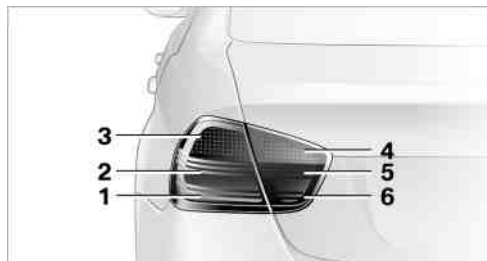


1. Przednią część lampy nacisnąć palcem w tył i odchylić ją.
2. Wyjąć lampę i wymienić żarówkę
3. Włożyć żarówkę.

Lampy tylne

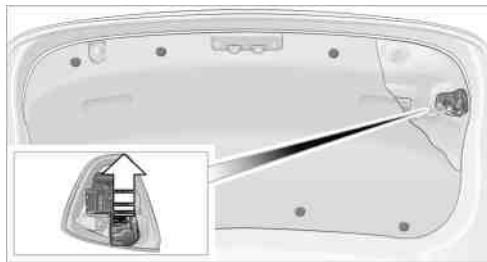
- ▷ Tylne światło przeciwmgłowe:
Żarówka 21 wat, H 21 W
- ▷ Pozostałe żarówki:
Żarówka 21 wat, P 21 W

Tylne światła podzielone są na dwie części. Jedna część znajduje się w pokrywie bagażnika, druga w błotniku.



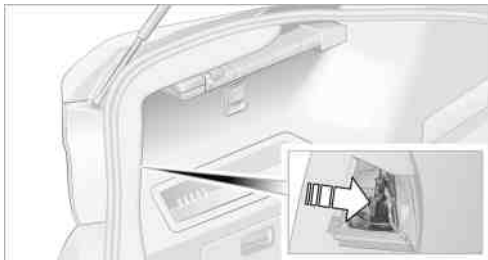
- 1 Światła hamowania
- 2 Światła postojowe/ tylne światła pozycyjne
- 3 Kierunkowskaz
- 4 Światła cofania
- 5 Światło pozycyjne
- 6 Tylne światło przeciwmgłowe

Światła w pokrywie bagażnika



1. Podważyć plastikowy korek obudowy pokrywy bagażnika za pomocą śrubokrętu zdjęć obudowę pokrywy bagażnika.
2. Odblokować oprawkę żarówki za pomocą zatrzasku, patrz strzałka, i zdjąć.
3. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.
4. Zablokować oprawkę żarówki ze słyszalnym dźwiękiem.
5. Założyć obudowę pokrywy bagażnika.

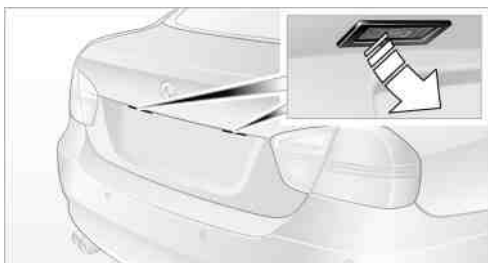
Światła w błotniku



1. Podważyć pokrywę w bagażniku za pomocą śrubokrętu lub obrócić obrotowy zamek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdjąć pokrywę.
2. Odblokować oprawkę żarówki za pomocą zatrzasku, patrz strzałka, i wyjąć.
3. Żarówkę, lekko naciskając, obrócić w lewo, wyjąć i wymienić.
4. Zablokować oprawkę żarówki ze słyszalnym dźwiękiem.
5. Założyć pokrywę w bagażniku.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka 5 wat, C 5 W



1. Przesunąć lampę w lewo za pomocą śrubokrętu za języczek obudowy lampy.
2. Wyjąć lampę w prawą stronę i wymienić żarówkę
3. Włożyć żarówkę.

Środkowe światło hamowania

Ta lampa wykonana jest w technice diodowej. W razie jej uszkodzenia prosimy zwrócić się do Dealera BMW lub do serwisu, który pracuje zgodnie z wytycznymi BMW i posiada odpowiednio przeszkolony personel.

Diody świecące LED

Elementy obsługi i wskaźników oraz inne wyposażenie wnętrza tego samochodu, podświetlane są umieszczonymi pod osłoną diodami świecącymi. Diody świecące spokrewnione są ze zwykłymi laserami i oznaczone przez przepisy jako diody emitujące światło klasy 1.



Nie usuwać osłon i nie wpatrywać się długotrwale bezpośrednio w niefiltrowany promień, w przeciwnym wypadku może dojść do podrażnienia siatkówki oka. ◀

Zmiana koła

To BMW wyposażone jest seryjnie w ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu.

Natychmiastowa zmiana koła w razie utraty ciśnienia w wyniku uszkodzenia opony nie jest dlatego konieczna.

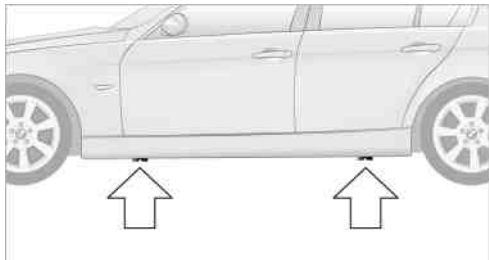
Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu można rozpoznać po okrągłym symbolu z literami RSC na bocznej ścianie opony, patrz Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu, strona 177.

Przy montażu nowych opon bądź wymianie opon letnich na zimowe lub odwrotnie ze względu na własne bezpieczeństwo należy stosować ogumienie z możliwością jazdy awaryjnej. W razie awarii nie ma koła zapasowego. Każdy Dealer BMW chętnie udzieli informacji na ten temat. Patrz również Nowe koła i opony, strona 177.



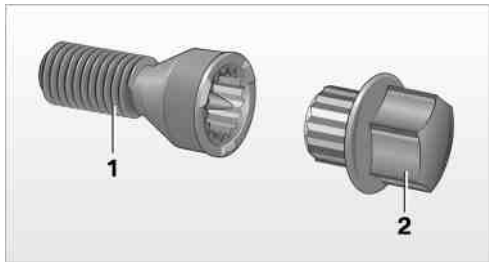
Narzędzia odpowiednie do zmiany koła można nabyć u Dealera BMW jako wyposażenie dodatkowe. ◀

Gniazda podnośnika



Gniazda na podnośnik znajdują się w przedstawionych miejscach.

Zabezpieczenie śrub kół*



- 1 Śruba zabezpieczająca koło
- 2 Adapter, w komplecie narzędzi

Zdejmowanie

1. Wyjąć z kompletu narzędzi adapter 2 i włożyć w śrubę zabezpieczającą
2. Odkręcić śrubę 1.

Po odkręceniu śruby z powrotem wyjąć adapter.

Numer kodu wybity jest na przedniej części adaptera. Na wypadek zagubienia adaptera, należy zanotować numer i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

Akumulator samochodu

Konserwacja

Akumulator nie wymaga jakiegokolwiek obsługi, tzn., że raz wlały elektrolit starcza w klimacie umiarkowanym na cały okres trwałości akumulatora. Państwa Dealer BMW chętnie

udzieli Państwu porady na temat wszelkich pytań dotyczących akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Akumulator w samochodzie ładować tylko, kiedy silnik nie pracuje i korzystając z wyprowadzeń biegunów w komorze silnikowej. Przyłącza patrz Wspomaganie rozruchu na stronie 195.

Utylizacja



Utylizację zużytych akumulatorów zlecać Dealerom BMW lub oddać do odpowiedniego punktu zbiórki. Napelnione akumulatory transportować i magazynować w pozycji pionowej. W czasie transportu zabezpieczyć akumulator przed przewróceniem. ◀

Przerwa w zasilaniu

Po przejściowej przerwie w zasilaniu, korzystanie z niektórych urządzeń może być ograniczone i należy je ponownie zainicjalizować. Utracone zostają również indywidualne ustawienia i należy je zaktualizować:

- ▷ Data i godzina
Wartości muszą zostać zaktualizowane, patrz strona 71.
- ▷ Radio
Stacje radiowe muszą zostać zapisane ponownie, patrz strona 146.
- ▷ System nawigacji
Odczekać, aby system się uruchomił, patrz strona 136.

Bezpieczniki



W celu uniknięcia pożaru w pojeździe w wyniku przeciążenia przewodów elektrycznych, nie wolno naprawiać przepalonych bezpieczników i nie zastępować ich bezpiecznikami w innych kolorach i o innej liczbie amperów. ◀

W schowku na rękawiczki



Otworzyć i wyjąć osłonę w schowku na rękawiczki.

Zapasowe bezpieczniki oraz pinceta znajdują się na rozdzielaczu prądu.

Dane dotyczące obsadzenia bezpieczników znajdują się na tylnej ścianie pokrywy.

Pomaganie i korzystanie z pomocy

Połączenie ratunkowe*

Warunki wykonania połączenia ratunkowego:

- ▷ Gotowość radia jest włączona lub słuchawka do obsługi telefonu jest włączona
- ▷ Obecny jest zasięg sieci telefonii komórkowej.
- ▷ Działa system wezwań ratunkowych.
- ▷ W samochodach wyposażonych w telefon samochodowy Professional, karta SIM będzie ewentualnie wsunięta a PIN wprowadzony. W większości sieci GSM połączenie ratunkowe możliwe jest również bez karty SIM.

W samochodach, które wyposażone są w instalację do telefonu komórkowego Business, karta SIM umieszczona jest w samochodzie.

Numer połączenia ratunkowego może być w różnych krajach inny, mimo to w większości sieci GSM możliwe jest wybranie połączenia ratunkowego za pomocą tego przycisku.

Nadużycie systemu wezwań ratunkowych jest karane.

Wykonywanie połączenia ratunkowego

1. Aby otworzyć kłapkę przycisku: krótko nacisnąć na kłapkę.



2. Przycisnąć przycisk przez co najmniej 2 sekundy. Jeśli na monitorze pojawi się zapytanie o rezygnację z połączenia ratunkowego, wówczas można w ciągu 5 sekund zrezygnować z połączenia.

Zapala się dioda w przycisku. Gdy tylko nawiązane zostanie połączenie telefoniczne z ogólnym numerem ratunkowym, miga lampka kontrolna.

Jeśli pozwalają na to warunki, poczekać w samochodzie, póki nie zostanie nawiązane połączenie głosowe. Następnie można podać dokładne dane.

W samochodach z włączonym asystentem BMW nawiązane zostaje połączenie z centralą ratunkową BMW. Jeśli można określić aktualne położenie samochodu, to zostanie ono przekazane do centrali ratunkowej.

Gdy miga lampka kontrolna, ale nie słychać centrali ratunkowej przez zestaw głośnomówiący, to np. zestaw głośnomówiący może nie działać. Centrala ratunkowa może jednak słyszeć głos telefonującej osoby.

W określonych sytuacjach połączenie ratunkowe nawiązywane jest po ciężkich wypadkach automatycznie. Na automatyczne połączenie ratunkowe nie będzie miało wpływu naciśnięcie na przycisk.



Połączenia ratunkowego nie można zagwarantować z przyczyn technicznych w niekorzystnych warunkach. ◀

Pomoc drogowa

Pomoc drogowa BMW działa przez 24 godziny na dobę, także w dni wolne od pracy i święta.

Numery telefoniczne pomocy drogowej dla Państwa kraju znajdują Państwo w broszurce kontaktowej serwisu.

W przypadku samochodów z funkcją asystenta BMW lub teleserwisu w razie awarii można wywołać pomoc BMW Group bezpośrednio za pomocą iDrive, patrz strona 163.

Apteczka pierwszej pomocy*

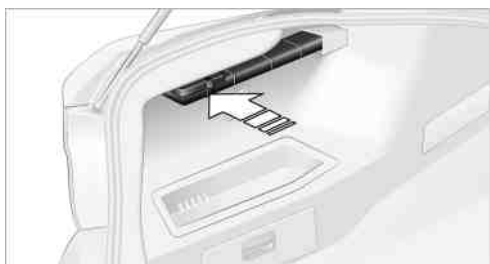


Apteczka znajduje się w bagażniku z prawej strony w schowku.

! Data ważności niektórych artykułów znajdujących się w apteczce pierwszej pomocy jest ograniczona. Z tego względu należy regularnie kontrolować datę ważności zawartości apteczki i w razie potrzeby wymienić przeterminowaną zawartość w odpowiednim czasie. Artykuły te są do nabycia w każdej aptece.

Proszę przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących obowiązku posiadania apteczki pierwszej pomocy oraz trójkąta ostrzegawczego. ◀

Trójkąt ostrzegawczy*



Trójkąt ostrzegawczy umieszczony jest z lewej strony bagażnika. Aby go wyjąć należy nacisnąć na języczek.

Wspomaganie rozruchu

W razie rozładowania akumulatora można uruchomić silnik BMW przy pomocy akumulatora innego pojazdu za pomocą dwóch przewodów rozruchowych. Podobnie można pomagać w rozruchu innego samochodu. Należy stosować do tego celu przewody rozruchowe z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.

! Nie dotykać podczas pracy silnika części przewodzących prąd, spowodować to może porażenie prądem. Aby uniknąć obrażeń osób lub uszkodzeń w obu pojazdach, nie wolno odstępować od następujących zasad. ◀

Przygotowanie

1. Sprawdzić, czy drugi pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V o zbliżonej pojemności w Ah. Dane te znajdują się na akumulatorze.
2. Wyłączyć silnik pojazdu podającego prąd.
3. Wyłączyć wszystkie możliwe odbiorniki prądu w obu pojazdach.

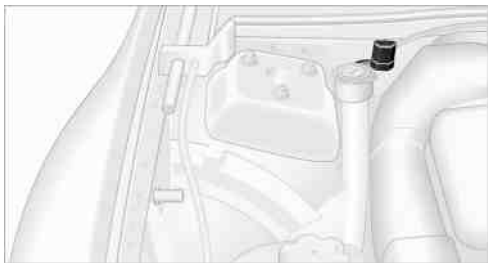
! Niedopuszczalna jest styczność karoserii obu pojazdów, spowodować to może niebezpieczeństwo zwarcia. ◀

Podłączyć przewody rozruchowe

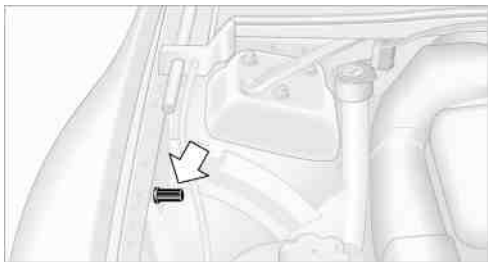
! Należy przestrzegać kolejności podłączania przewodów rozruchowych, w przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo iskrzenia przy akumulatorze i obrażeń ciała. ◀

W tym modelu BMW w celu ułatwienia rozruchu, obecne jest w przedziale silnika wyprowadzenie bieguna plus akumulatora, patrz również widok komory silnika na stronie 180. Pokrywka tego wyprowadzenia oznaczona jest za pomocą symbolu +.

1. Pociągnąć w górę pokrywkę wyprowadzenia bieguna plus akumulatora BMW.



2. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego plus/+ do akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu podającego prąd.
3. Drugi zacisk przewodu rozruchowego podłączyć do bieguna plus akumulatora lub do wyprowadzenia bieguna plus pojazdu uruchamianego awaryjnie.
4. Przyłączyć jeden zacisk przewodu rozruchowego minus/- do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu podającego prąd. Ten model BMW jako masę karoserii lub biegun minus posiada specjalną nakrętkę.



5. Przyłączyć drugi zacisk przewodu rozruchowego do bieguna ujemnego akumulatora lub do masy silnika lub karoserii pojazdu uruchamianego.

Uruchomienie silnika

1. Uruchomić silnik pojazdu podającego prąd i pozostawić przez kilka minut na biegu jałowym na wyższych obrotach.
2. Silnik drugiego pojazdu uruchomić jak zwykle.

Po nieudanej próbie, ponów uruchamianie dopiero po kilku minutach, aby umożliwić podładowanie wykorzystywanego akumulatora.

3. Pozostawić przez kilka minut pracujące silniki.
4. Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.

W razie potrzeby zleć kontrolę i doładowanie akumulatora w serwisie BMW.



Nie używać do rozruchu silnika środków pomocniczych w aerozolu. ◀

Zaciąganie/holowanie

Stosowanie ucha holowniczego

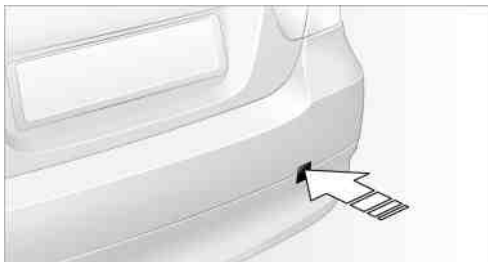
Przykręcane ucho holownicze należy zawsze wozić z sobą. Można je wkręcać z przodu lub z tyłu samochodu.

Znajduje się ono w komplecie narzędzi w bagażniku po prawej stronie pod osłoną, patrz strona 187.


Aby uniknąć uszkodzenia ucha holowniczego i samochodu, należy przestrzegać następujących punktów: Stosować wyłącznie ucha holownicze stanowiące wyposażenie samochodu i wkręcać je mocno do oporu. Ucho holownicze stosować wyłącznie do holowania po jezdniach. Unikać poprzecznych obciążeń ucha holowniczego, np. nie podnosić samochodu przy użyciu ucha holowniczego.

Dostęp do gwintu

Prostokątna pokrywka w zderzaku:
Nacisnąć górne rogi pokrywki.



Holowanie

 Pamiętaj o tym, aby zapłon był włączony, patrz strona 49, w przeciwnym razie nie będzie można włączyć świateł mijania, tylnych świateł, kierunkowskazów ani wycieraczek. W razie awarii instalacji elektrycznej nie wolno holować ani zaciągać samochodu. Nie da się wówczas odblokować elektrycznej blokady kierownicy i samochód nie będzie sterowny. Wspomaganie rozruchu patrz strona 195. Gdy silnik nie pracuje, nie działa wspomaganie kierownicy i hamulców. W związku z tym potrzebne jest użycie większej siły przy hamowaniu i kierowaniu. ◀


W zależności od przepisów krajowych należy włączyć światła ostrzegawcze.

Samochody z ręczną skrzynią biegów

Dźwignia zmiany biegów w pozycji neutralnej.

Samochody z automatyczną skrzynią biegów

Dźwignia sterująca w położeniu N. Zmiana pozycji dźwigni sterującej, patrz strona 52.


 Nie przekraczać prędkości holowania 70 km/h ani odległości holowania 150 km, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów. ◀

Metody holowania

W niektórych krajach holowanie przy użyciu drążka holowniczego lub linki holowniczej po publicznych drogach jest niedozwolone.


Prosimy zapoznać się z przepisami dotyczącymi holowania, obowiązującymi w danym kraju.

Przy użyciu drążka holowniczego

 Pojazd holujący nie może być lżejszy niż pojazd holowany, w przeciwnym razie nie będzie można opanować zachowania się pojazdu. ◀


Ucha holownicze obu samochodów powinny znajdować się po tej samej stronie. Jeśli nie można uniknąć ukośnego położenia drążka, należy pamiętać, co następuje:

- ▷ Ograniczona jest swoboda ruchu podczas jazdy na zakrętach.
- ▷ Skośne położenie dyszla powoduje powstawanie bocznych sił.

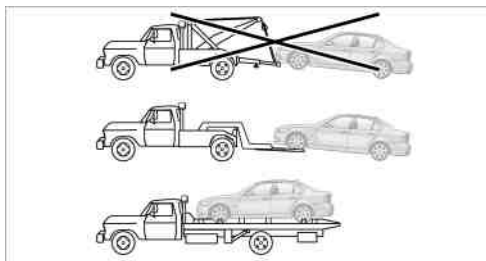
 Drążek holowniczy mocować wyłącznie do ucha holowniczego. W razie zamocowania do innych części samochodu mogłoby dojść do ich uszkodzenia. ◀

Przy użyciu linki holowniczej

Przy ruszaniu pojazdu holującego zwrócić uwagę na to, aby linka holownicza była naprężona.

 Do holowania używać liny lub taśmy nylonowej, które łagodzą gwałtowne szarpnięcia. Linkę holowniczą mocować wyłącznie do ucha holowniczego. W razie zamocowania do innych części samochodu mogłoby dojść do ich uszkodzenia. ◀

Przy użyciu samochodu holowniczego



Ten model BMW należy holować na lawecie z tak zwanym dwukołowym wózkiem lub na platformie załadowniczej.

! Nie wolno podnosić samochodu za ucho holownicze ani części nadwozia lub podwozia, w przeciwnym razie może dojść do ich uszkodzenia. ◀

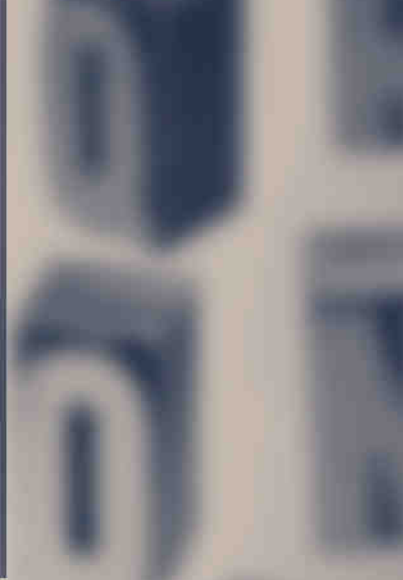
Zaciąganie

! W razie awarii instalacji elektrycznej nie wolno holować ani zaciągać samochodu. Nie da się wówczas odblokować elektrycznej blokady kierownicy i samochód nie będzie sterowny. Wspomaganie rozruchu patrz strona 195. ◀

▷ Nie należy próbować uruchamiać przez zaciąganie samochodów z automatyczną skrzynią biegów. Samochód z katalizatorem zaciągać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Lepszym wyjściem jest awaryjny rozruch silnika, patrz strona. 195 ◀

1. Włączyć światła awaryjne, przestrzegać przepisów krajowych.
2. Włączyć zapłon, patrz strona 49.
3. Wrzucić 3. bieg.
4. Rozpocząć zaciąganie z wciśniętym pedałem sprzęgła a następnie powoli go zwalniać. Po uruchomieniu silnika natychmiast wcisnąć z powrotem pedał sprzęgła.
5. Zatrzymać się w dogodnym miejscu, zdjąć dyszel lub linkę holowniczą, wyłączyć światła awaryjne.
6. Zlecić kontrolę pojazdu.





Dane i hasła

Niniejszy rozdział zawiera Dane techniczne, skrócone polecenia systemu sterowania głosem oraz spis haseł, który pozwoli na szybkie znalezienie szukanych informacji.

Dane techniczne

Dane silnika

		320i	325i	330i	320d
Pojemność skokowa	cm ³	1995	2497	2996	1995
Liczba cylindrów		4	6	6	4
Największa moc przy prędkości obrotowej	kW/KM obr./min	110/150 6200	160/218 6500	190/258 6600	120/163 4000
Największy moment obrotowy przy prędkości obrotowej	Nm obr./min	200 3600	250 2750-4250	300 2500-4000	340 2000

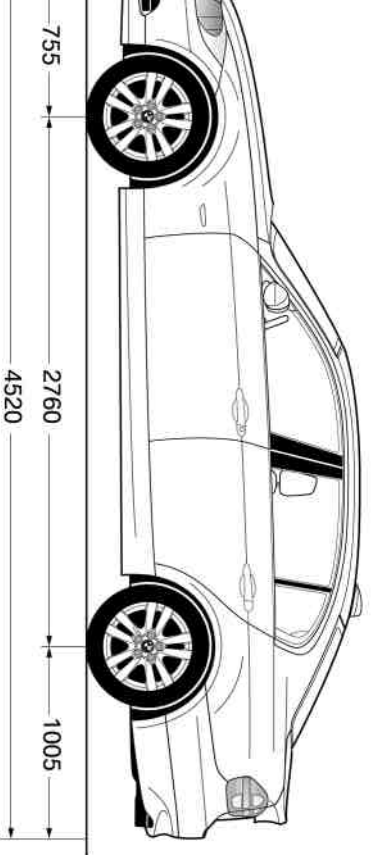
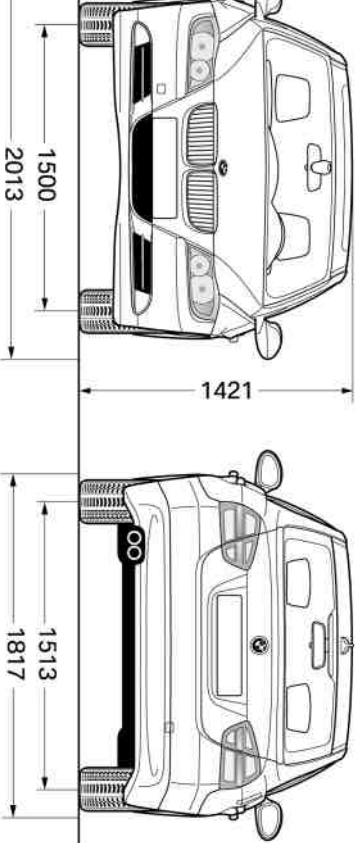
Zużycie paliwa, emisja dwutlenku węgla/CO₂

		320i	320i	325i	325i
		ręczna skrzynia biegów	skrzynia autom.	ręczna skrzynia biegów	skrzynia autom.
w mieście	litrów/100 km	10,7	11,0	12,1	12,9
poza miastem	litrów/100 km	5,6	6,2	6,2	6,7
przeciętnie	litrów/100 km	7,4	7,9	8,4	9,0
Emisja CO ₂	gram/km	178	190	203	218

		330i	330i	320d	320d
		ręczna skrzynia biegów	skrzynia autom.	ręczna skrzynia biegów	skrzynia autom.
w mieście	litrów/100 km	12,7	12,9	7,8	9,1
poza miastem	litrów/100 km	6,4	6,8	4,5	5,3
przeciętnie	litrów/100 km	8,7	9,0	5,7	6,7
Emisja CO ₂	gram/km	210	216	153	179

Zużycie paliwa ustalane jest według jednolitych przepisów kontrolnych - wytycznej EU 80/1268/EWG. W żadnym wypadku nie jest ono identyczne ze średnim zużyciem, które zależne jest od wielu różnych elementów jak np. sposób jazdy, obciążenie, stan nawierzchni, natężenie i płynność ruchu drogowego, pogoda, ciśnienie w oponach itd.

Moc silnika i osiągi mierzy się w warunkach norm EU 80/1269/EWG lub DIN 70020, z wyposażeniem seryjnym samochodu. Ustalane są również dozwolone odchylenia od tych wartości. Na zużycie paliwa i parametry jazdy istotny wpływ ma wyposażenie specjalne lub dodatkowe, np. bagażnik na dachu, szerokie opony, dodatkowe lusterka, ponieważ zmieniają one często wagę i wartość c_x .



wymiary w mm. Najmniejsza średnica zawracania Ø: 11,0 m

Masy

		320i	325i	330i	320d
Masa własna w stanie gotowym do jazdy, z ładunkiem 75 kg, ze zbiornikiem paliwa napełnionym w 90 %, bez wyposażenia dodatkowego					
z ręczną skrzynią biegów	kg	1395	1490	1525	1490
z automatyczną skrzynią biegów	kg	1425	1520	1540	1505
Dopuszczalna masa całkowita					
z ręczną skrzynią biegów	kg	1840	1935	1970	1935
z automatyczną skrzynią biegów	kg	1870	1965	1985	1950
Dopuszczalny nacisk na oś przednią.	kg	870	925	935	925
Dopuszczalny nacisk na tylną oś podczas jazdy z przyczepą	kg	1035	1075	1085	1060
	kg	1150	1090	1200	1175
Masa przyczepy według homologacji WE. Przestrzegać ewentualnych różnic wartości w niektórych wersjach dla poszczególnych krajów. Szczegóły możliwości zwiększenia tej masy zna Dealer BMW.					
Bez hamulca	kg	695	745	750	745
z hamulcem na pochyłości do 12%	kg	1400	1600	1700	1600
z hamulcem na pochyłości do 8%	kg	1600	1700	1800	1800
Dopuszczalny nacisk dyszla przyczepy.	kg		75		
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg		75		
Pojemność bagażnika według VDA	l		460		

Parametry jazdy

		320i	325i	330i
Prędkość maksymalna				
z ręczną skrzynią biegów	km/h	220	245	250
z automatyczną skrzynią biegów	km/h	215	242	250
Przyspieszenie	0 do 100 km/h			
z ręczną skrzynią biegów	s	9,0	7,0	6,3
z automatyczną skrzynią biegów	s	9,7	7,7	6,6
Przyspieszenie	80 do 120 km/h			
na 4. biegu z ręczną skrzynią biegów	sek.	8,9	7,5	6,5

		320d		
Prędkość maksymalna				
z ręczną skrzynią biegów	km/h			225
z automatyczną skrzynią biegów	km/h			220
Przyspieszenie	0 do 100 km/h			
z ręczną skrzynią biegów	s			8,3
z automatyczną skrzynią biegów	s			8,6
Przyspieszenie	80 do 120 km/h			
na 4. biegu z ręczną skrzynią biegów	sek.			6,5

Pojemności

	Litry	Uwaga
Zbiornik paliwa		Jakość paliwa: Strona 175
▷ Silnik benzynowy	ok. 63	
▷ Silnik Diesla	ok. 61	
w tym rezerwa		
▷ Silnik benzynowy	ok. 8	
▷ Silnik Diesla	ok. 6,5	
Spryskiwacz szyb		Szczegóły: Strona 55
wraz ze spryskiwaczem reflektorów	ok. 6	
Silnik z wymianą filtra oleju		Olej 'longlife' do silników benzynowych i silników Diesla.
320i	4,25	
325i, 330i	6,5	Rodzaje oleju: Strona 183
320d	5,5	

Skrócone polecenia systemu sterowania głosem*

Za pomocą tych skróconych poleceń można wykonywać bezpośrednio określone funkcje, niezależnie od tego, jaki punkt menu został

wybrany. Tu znajdą Państwo istotne skrócone polecenia systemu sterowania głosem.

Okno wsparcia

Funkcja	Polecenie
Wybrać okno wsparcia 18	›Assistance window↵
Wybrać wskazanie w oknie wsparcia 19	›Assistance window map north orientated↵, ›Assistance window map direction of travel↵, ›Assistance window arrow view↵, ›Assistance window perspective↵, ›Assistance window vehicle position↵, ›Assistance window journey computer↵ lub ›Assistance window computer↵

Komunikacja

Funkcja	Polecenie
Wywoływanie asystenta BMW 162	›BMW Assist↵
Wywołać "BMW Service" 164	›BMW Service↵
Wywołanie pomocy drogowej 163	›BMW Mobile Service↵
Wywołanie gorącej linii BMW 165	›Customer Service↵
Wywołać "Your BMW dealer" 165	›Your BMW Dealer↵
Wywołanie kontaktu z BMW 167	›BMW Contact↵
Wywołać "BMW Contact Numbers" 167	›BMW Contact Numbers↵
Wywoływanie informacji Plus 165	›Information Plus↵
Wywołać "Nearest BMW dealer" 164	›Nearest BMW dealer↵
Wywołać "Traffic info +" 165	›Traffic info plus↵
Wywoływanie Moja informacja 166	›My Info↵
Wywoływanie BMW online 169	›BMW Online↵

Dalsze informacje, patrz własne instrukcje obsługi:

Wywoływanie telefonu	›Telephone↵
Wprowadzić PIN	›Enter PIN↵
Wybór numeru telefonu	›Dial number↵
Wyświetlanie książki telefonicznej	›A to Z↵

Funkcja	Polecenie
Wybór z książki telefonicznej	›Call ...‹ lub ›Dial name‹
Wyświetlanie "Top 8"	›Top 8‹
Powtórzenie wybierania	›Last number redial‹
Wyświetlanie "Calls accepted"	›Calls accepted‹
Wyświetlanie "Calls not accepted"	›Calls not accepted‹

Nawigacja

Funkcja	Polecenie
Wywołanie nawigacji BMW 116	›Navigation‹
Wskazać miejsce pobytu 134	›Vehicle position‹
Wywołać "Address input" 116	›Address input‹
Wywołać "New destination" 116	›New destination‹
Wyświetlanie "Destination input map" 119	›Destination input map‹
Wywołać "Information" 120	›Information‹
Wyświetlanie książki adresowej 122	›From address book‹
Wyświetlanie listy celów 121	›Destination list‹
Włączyć prowadzenie do celu 127	›Start guidance‹
Wyłączyć prowadzenie do celu 127	›Guidance off‹
Wyświetlanie kryteriów trasy 125	›Route criteria‹
Włączyć wskazówki głosowe 130	›Navigation info on‹
Wyłączyć wskazówki głosowe 130	›Navigation info off‹
Powtarzanie wskazówek głosowych 130	›Repeat navigation info‹
Wyświetlanie strzałek kierunkowych 128	›Arrow view‹
Wyświetlanie mapy 128	›Map‹ , ›Map north oriented‹ , ›Map indicating direction of travel‹ lub ›Perspective‹
Wywołanie trasy 128	›Route‹
Wywołać "New route for" 131	›New route for‹
Zmiana skali 129	›Scale ... kilometres‹ lub ›Scale ... metres‹
Wyświetlanie ulic lub miejscowości na trasie 129	›Route list‹
Wywoływanie informacji o ruchu drogowym 131	›Traffic information‹
Wywołać "TMC" 132	›TMC‹

Informacje pokładowe

Funkcja	Polecenie
Wywołać "On-board Info" 66	›On-board info◀
Wyświetlanie komputera pokładowego 66	›Computer◀
Wyświetlanie komputera pokładowego danych podróży 66	›Journey computer◀
Wywoływanie limitu prędkości 75	›Limit◀
Wywoływanie stopera 75	›Stopwatch◀

Rozrywka

Funkcja	Polecenie
Ustawianie dźwięku 141	›Tone◀
Włączanie radia 144	›Radio on◀
Wywołać "FM" 144	›FM menu◀
Wywołać "AM" 144	›AM menu◀
Wywołać "All stations" 144	›FM all stations◀
Wybór stacji radiowej 144	›Station◀ name lub ›Select station◀
Wywołać "Memorised stations" 144	›FM memorised stations◀, ›SW memorised◀, ›MW memorised◀ lub ›LW memorised◀
Wybór zapisanych stacji radiowych 144	›Memorised station ...◀ lub ›Select memorised station◀
Wywołać "Manual frequency selection" 145	›FM manual frequency selection◀, ›SW manual◀, ›MW manual◀, ›LW manual◀ lub ›Select frequency◀
Wywoływanie najlepiej odbieranej stacji radiowej 145	›SW autostore◀, ›MW autostore◀ lub ›LW autostore◀
Wywołać "TP" 147	›TP◀
Włączanie radia kierowców 147	›Traffic reports on◀
Wyłączanie radia kierowców 147	›Traffic reports off◀
Wywołanie odtwarzacza CD 149	›CD menu◀
Włączanie odtwarzacza CD 149	›CD◀
Wywołanie zmieniarkei CD 149	›CD changer menu◀
Włączanie zmieniarkei CD 149	›CD changer◀
Wybór CD 149	›CD 1...6◀

Funkcja	Polecenie
Wybór CD i tytułów utworów 150	›CD 1...6 track ...‹
Wybór tytułu 150	›Track ...‹
Wywoływanie TV 156	›Television Menu‹
Wywołać "Audio Aux" 155	›Audio Aux menu‹

Klimatyzacja

Funkcja	Polecenie
Wywołać "Air distribution" 90	›Air distribution‹
Wywołać "Automatic programs" 91	›Automatic programmes‹

Menu i

Funkcja	Polecenie
Wywołać "Door locks" 28, 30	›Door locks‹
Wywołać "Steering wheel buttons" 44	›Steering wheel buttons‹
Wywołać "Light" 54, 86	›Light‹
Wywołać "Communication interface" 162	›Communication interface‹
Wywołać "BMW Service settings" 162	›BMW Service settings‹
Wywołać "Service" 69	›BMW Service‹
Wywołać "Service requirements" 70, 163	›Service requirements‹
Wyświetlanie "Check Control messages" 74	›Check Control messages‹
Wywołać "Display settings" 66	›Display settings‹
Ustawianie jasności monitora centralnego 76	›Brightness‹
Wywołać "Units" 68	›Units‹
Wywołać "Languages" 76, 130	›Language‹
Wywołać "Clock" 71	›Clock‹
Wywołać "Date" 72	›Date‹
Wywołać "RPA" 81	›RPA‹
Wywołać "PDC" 78	›PDC‹
Wywołać "Traffic information settings" 132	›Traffic information settings‹
Wywołać "Entertainment settings" 141	›Entertainment settings‹

Wszystko od A do Z

Spis haseł

"..." oznacza teksty na monitorze centralnym w celu wyboru funkcji i wskazuje miejsce w którym użytkownik aktualnie się znajduje.

A

ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół 78
 ACC, patrz Aktywna regulacja prędkości 58
 "Accept as destination" 121
 "Accept current speed" 75
 "Address book" w systemie nawigacji 122
 "Address input" 117
 "Add to destination list" 119
 Adres w systemie nawigacji – zapisywanie miejsca pobytu 122
 "Air circulation on / off" 44
 "Air distribution" 90
 Aktualność instrukcji obsługi 5
 Aktywna regulacja prędkości 58
 – czujnik 62
 – lampki kontrolne 61
 – usterki w działaniu 62
 – wybór odstępu 60
 Aktywny układ kierowniczy 82
 – inicjalizacja układu 82
 – lampka ostrzegawcza 82
 Akumulator 192
 – przerwa w zasilaniu 192
 – rozruch awaryjny 195
 – samochodu 192
 Alarm 31
 "All stations" 144
 "AM", zakres fal 141, 144
 Apteczka pierwszej pomocy 195
 Aquaplaning 103

"Arrow view" w systemie nawigacji 128
 Asystent, patrz Asystent BMW 162
 Asystent BMW 162
 – oferowane usługi 163
 Asystent hamowania, patrz Dynamiczna kontrola hamowania 78
 Asystent ruszania 80
 AUC Automatyczny zamknięty obieg powietrza 91
 Audio 140
 "Audio Aux" 141
 Autoalarm
 – czujnik nachylenia 32
 – ochrona wnętrza 32
 – wyłączanie alarmu 32
 "Auto light control" 85
 "Automatic programs" automatycznej klimatyzacji 91
 Automatyczna
 – ilość powietrza 90
 – regulacja prędkości 55, 56, 58
 Automatyczna klimatyzacja 89
 – automatyczny rozdział powietrza 90
 – ustawienia przez iDrive 90
 Automatyczna regulacja zasięgu
 – światła ksenonowych 87
 Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic
 – hołowanie 196
 – interlock 52
 – shiftlock 52
 – usuwanie blokady dźwigni sterującej 53
 – zaciąganie 196

Automatyczne
 – sterowanie światła mijania 85
 Automatyczne informowanie – o potrzebie obsługi 163
 Automatyczne wyszukiwanie stacji 145
 Automatyczny
 – rozdział powietrza 90
 – zapis programów 157
 – zapis stacji 145
 Automatyka obserwacji krawężnika 43
 "Autostore" w radiu 146
 "Autostore" w TV 157
 AUX-In 155
 – gniazdo 96
 Awaria elektryczna
 – zamka w drzwiach 30
 Awaria odbiornika prądu 192

B

Badanie spalin, patrz Potrzeba obsługi 69
 Badanie techniczne, patrz Potrzeba obsługi 69
 Bagażnik
 – funkcja dostępu komfortowego 33
 Bagażnik dachowy 105
 Balance, Ustawianie dźwięku 142
 Benzyna, patrz Jakość paliwa 175
 Bezpieczne ogumienie, patrz Ogumienie zgodne do jazdy po uszkodzeniu 177
 Bezpieczne przewożenie dzieci 46
 Bezpieczniki 192

Bezpieczny sposób siedzenia 37

- a poduszki powietrzne 37
- poduszki powietrzne 37
- z zagłówkiem 37

Bezstopniowa skrzynia biegów ze Steptronic 51

Bieg wsteczny

- automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 52
- ręczna skrzynia biegów 51

"BMW Assist" 166

"BMW Contact" 168

"BMW Mobile Service" 164

"BMW Online" 169

"BMW Service" 164

"BMW Service settings" 162

Boczna poduszka powietrzna 83

"Brightness" 76, 157

"Building number" przy wprowadzaniu celu 118

C

CBS Condition Based Service 185

"CD" 141, 149

CD

- włączanie/wyłączanie 140
- wybór utworu 150

Cel w systemie nawigacji

- adres domowy 124
- lista celów 121
- wprowadzanie 116

"Central locking" 28

Centralny zamek 27

- funkcja dostępu komfortowego 32
- od środka 30
- od zewnątrz 27

Centrum kontrolne, patrz iDrive 14

Check-Control 73

"Check Control messages" 75

Chłodzenie maksymalne 90

Chromowane części, pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania

Chwilowe zużycie paliwa 65

Ciecz chłodząca, patrz Płyn chłodzący 183

Ciekawy cel 120

Ciężki ładunek, patrz Umieszczenie ładunku 105

Ciśnienie napelniania, Opony 176

Ciśnienie w ogumieniu 176

"City" przy wprowadzaniu celu 117

"Climate" 90

"Clock" 72

Emisja CO₂ 202

Comfort Access, patrz Funkcja dostępu komfortowego 32

"Communication" 166

"Communication interface" 162

Compact-Disc

- patrz Odtwarzacz CD 149
- patrz Zmieniacz CD 149

"Computer" 66

"Concert hall" przy ustawieniach dźwięku 143

"Continue guidance?" 127

"Contrast" 157

"Country" przy wprowadzaniu celu 117

"Customer Service" 164, 168

Cyfrowy kompas 94

Cyrkulacja powietrza, patrz Obieg zamknięty powietrza 91

Czas przyjazdu

- komputer pokładowy 66
- prowadzenie do celu 127

Części i akcesoria, patrz Państwa indywidualny samochód 5

Czujnik deszczu 54

Czujnik nachylenia 32

Czyszczenie, patrz Broszura dot. utrzymania

D

Dach przesuwno-uchylny, patrz Dach szklany, elektryczny 35

Dane 202

- dot. zużycia 202
- masy 204
- osiągi 205
- pojemności 205
- silnika 202
- wymiary 203

Dane serwisowe w pilocie 185

Dane techniczne 202

"Date" 73

"Date format" 73

"Daytime running light" 86

DBC Dynamiczna kontrola hamowania 78

"Deactivate services" 167

"Delete address book" w systemie nawigacji 124

"Delete data" w systemie nawigacji 124

Deska rozdzielcza, patrz Kokpit 8

"Destination input map" 119

Dezaktywacja

- poduszki powietrznej 46
- poduszki powietrznej pasażera 46

Diody świeące LED 191

"Display off" 19

"Display on / off" 44

"Display settings" 72

"Distance to dest." 66

Dla własnego bezpieczeństwa 5

Długość, patrz Wymiary 203

Dmuchawa, patrz Ilość powietrza 91

Dobowy licznik kilometrów 64

Docieranie 102

- hamulców 102
- samochodu 102
- silnika 102
- sprzęgła 102
- tarcz hamulcowych 102
- układu hamulcowego 102

Docieranie przekładni tylnego mostu 102

Dodatki

- do paliwa 175
- olej silnikowy 183
- płyn chłodzący 183

Dolewanie

- płynu chłodzącego 183

"Door locks" 28

Dopuszczalna masa całkowita, patrz Masy 204

Dopuszczalny nacisk na oś, patrz Masy 204

Dopuszczone oleje silnikowe 183

Drażek, patrz Zaciąganie/holowanie 197

Drażek holowniczy 197

Droga do przebycia, patrz Zasięg 65

Drogowa pomoc, patrz Pomoc drogowa 194

Drzwi, ręczna obsługa 30

DTC Dynamiczna kontrola trakcji 79

Dwustopniowe światła hamowania 83

Dwutlenek węgla, patrz EmisjaCO₂ 202

"Dynamic route planning" w systemie nawigacji 134

"Dynamic route" w systemie nawigacji 126

Dynamiczna kontrola hamowania DBC 78

Dynamiczna kontrola trakcji DTC 79

- lampki kontrolne 79

Dysze, patrz Kratki napływu powietrza 89

Dysze, patrz Wentylacja 92

Dysze natryskowe, patrz Dysze spryskiwaczy szyb 55

Dźwięk podczas użytkowania urządzeń audio

- średnie ustawienia 143

Dźwignia sterująca

- automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 52

Dźwignia zmiany biegów – ręczna skrzynia biegów 51

E

Ekran, patrz Elementy sterownicze iDrive 14

Elektroniczna kontrola poziomu oleju silnikowego 181

Elektroniczny program stabilizacji ESP, patrz Układ przeciwoślizgowy DSC 79

Elektroniczny rozkład siły hamowania EBV 78

Elektryczne siłowniki szyb, patrz Szyby 34

Elektryczne ustawianie fotela 38

Elektryczny dach przesuwno-uchylny

- obsługa komfortowa 28, 29
- ochrona przeciwściskowa 36
- pilot 28
- zamykanie w razie usterki elektrycznej 36

Elektryczny dach przesuwno-uchylny,

- otwieranie, zamykanie 36
- podnoszenie 35
- uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego 33

Elementy do obsługi

- TV 140

Elementy mocujące, patrz Zabezpieczenie ładunku 105

Elementy obsługi

- radia 140
- urządzeń audio 140

Elementy obsługi i wskazania 8

"Enable services" 163

"Engine oil level" 182

"Entertainment" 141

"Entertainment settings" 141

"Equalizer", Ustawianie dźwięku 143

Ester metylowy oleju rzepakowego RME 175

"Exclude ferries" w systemie nawigacji 126

"Exclude motorways" w systemie nawigacji 125

"Exclude toll roads" w systemie nawigacji 126

F

Fader, Ustawianie dźwięku 142

"Fast route" w systemie nawigacji 125

Filtr z węglem aktywnym w klimatyzacji 92

"FM", zakres fal 141, 144

Fotele 37

- ogrzewanie 40

Foteliki dla dzieci 46

Fotel sportowy 39

Funkcja dostępu komfortowego 32

- wymiana baterii 34

Funkcja ochronna, patrz Ochrona przeciwściskowa

- dach przesuwno-uchylny, elektryczny 36

Funkcja ochronna, patrz Ochrona przeciwściskowa

- szyb 35

Funkcja TP 147

G

Głębokość bieźnika, patrz Minimalna głębokość bieźnika 176

Głośność

- komunikaty głosowe 130
- odtwarzacza CD 141
- radia 141
- radia kierowców 141
- TV 140
- urządzeń audio 141
- urządzenia audio 140
- zmienniki CD 141

Głośność zależna od prędkości 142
Gniazda na podnośnik 192
Gniazdko, patrz Podłączenie urządzeń elektrycznych 98
Gniazdo do diagnozy pokładowej OBD 186
Gniazdo na pilot, patrz Zamek zapłonu 49
Gniazdo OBD, patrz Gniazdo do diagnozy pokładowej 186
Gołoledź, patrz Ostrzeżenie o oblodzeniu 64
Gorący układ wydechowy 102
Gotowość radia 49
– włączona 49
– wyłączona 49
"Guidance" 127

H

Hamulce
– ABS 78
– hamulec ręczny 51
– klocki hamulcowe 184
– płyn hamulcowy 184
– potrzeba obsługi 69
– system obsługi technicznej BMW 185
Hamulce, patrz Bezpieczne hamowanie 103
Hamulec parkingowy, patrz Hamulec ręczny 51
Hamulec postojowy, patrz Hamulec ręczny 51
Hamulec ręczny 51
Hamulec roboczy, patrz Bezpieczne hamowanie 103
Holowanie 196, 197
– automatyczna skrzynia biegów 196
– metody 197
"Home address" 125
"Home address" w nawigacji 124, 125
"Home lights" 86
"Hour memo" 72

Hydrauliczny asystent hamowania, patrz Dynamiczna kontrola hamowania 78
Hydraulika hamulców, patrz Układ hamulcowy 184

I

ID3-Tag, patrz Informacje o utworze 151
iDrive 14
– automatyczna klimatyzacja 90
– linia stanu 18
– listy 17
– okno wsparcia 18
– poruszanie się po menu 15
– potwierdzanie wyboru lub wpisów 17
– symbole 16
– ustawianie jasności 76
– wskazania, menu 15
– wybór punktów menu 17
– zasada obsługi 14
– zmiana godziny i daty 72
– zmiana języka 76
– zmiana strony menu 17
Ilość powietrza 91
Indywidualne programowanie funkcji przycisku kierownicy 44
Indywidualny
– rozdział powietrza 90
Indywidualny podział powietrza 90
"Info on destination" 121
Informacje
– dotyczące innej miejscowości 120
– dotyczące kraju 120
– dotyczące miejsca pobytu 120
– dotyczące miejscowości docelowej 120
Informacje dot. stanu na monitorze centralnym 18

Informacje o ruchu drogowym
– włączanie przekazywania 132
Informacje o ruchu drogowym z nawigacją 131, 165
– podczas prowadzenia do celu 134
– prezentacja na mapie trasy 134
"Information Plus" 166
"Information" w systemie nawigacji 120
Instalacja alarmowa
– unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 32
Interlock 52
"Interm. time" 76
ISOFIX, mocowanie fotelika dla dziecka 47

J

Jakość
– paliwa 175
Jazda przyjazna dla środowiska, patrz Wskaźnik zużycia paliwa 65
Jazda z przyczepą 106
– masa przyczepy i masa całkowita 204
Jazda z przyczepą kampingową, patrz Jazda z przyczepą 106
Jednostki
– średnie zużycie paliwa 68
– temperatura 68
Jednostki pomiarowe na monitorze centralnym 68
"Journey computer" 67
Joystick, patrz iDrive 14

K

Kasowanie
– adresu docelowego 124
Kasowanie adresu
– w systemie nawigacji 124
Katalizator, patrz Gorący układ wydechowy 102

- Keyless-Go, patrz
Funkcja dostępu komfortowego 32
- Key Memory, patrz Profil osobisty 27
- Kick-Down 52
- Kierownica 44
– blokada 49
– indywidualne programowanie funkcji przycisku 44
– przyciski w kole kierownicy 9
– zamek 49
- Kierunkowskaz 53
- Kierunkowskazy
– wymiana żarówek 189
- Kierunkowskazy boczne, wymiana żarówek 190
- Klocki hamulcowe
– tarcze hamulcowe 104
- Klocki hamulcowe, docieranie 102
- Klucz do śrub/śrubokręt, patrz Komplet narzędzi 187
- Kluczyk, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kluczyk do drzwi, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kluczyk do samochodu, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kluczyk główny, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kluczyk zapłonu, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kluczyk z pilotem, patrz Wbudowany kluczyk/Pilot 26
- Kolejność przypadkowa
– odtwarzacz CD Random 152
– zmieniacz CD Random 152
- Koła, nowe 177
- Koła i opony 176
- Komfortowe uruchamianie
– szyb za pomocą funkcji dostępu komfortowego 33
- Komora silnikowa 180
- Kompas 94
- Komplet narzędzi 187
- Komputer, patrz Komputer pokładowy 65
- Komputer pokładowy 65
– sygnalizacja pełnych godzin 72
– wskazania na monitorze centralnym 66
- Komputer pokładowy danych podróży 66
- Komunikaty dot. trasy, patrz Komunikaty głosowe 130
- Komunikaty głosowe w systemie nawigacji 130
– głośność 130
- Komunikaty o awariach, patrz Check-Control 73
- Komunikaty ostrzegawcze, patrz Check-Control 73
- Komunikaty o usterkach, patrz Check-Control 73
- Komunikaty w systemie nawigacji, patrz Komunikaty głosowe 130
- Konfiguracja ustawień, patrz Profil osobisty 27
- Konserwacja podwozia, patrz Broszura dot. utrzymania
- Konsola środkowa, patrz Wokół konsoli środkowej 12
- Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Ciśnienie powietrza w oponach 176
- Kontrola ciśnienia w oponach, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 80
- Kontrola odległości podczas parkowania PDC 77
- Kontroler, patrz iDrive 14
- Korek
– objazd odcinka trasy 131
- Krażenie powietrza, patrz Obieg zamknięty powietrza 91
- Kraj docelowy w systemie nawigacji 117
- Kratki, patrz Wyloty powietrza 89
- Kratki napływu powietrza 89
- Książka serwisowa 185
- KW, zakres fal 144
- L**
- Lampka kontrolna 80
– hamulca ręcznego 51
– kierunkowskazu 10
– poduszek powietrznych pasażera 47
– świateł drogowych 11
- Lampki do czytania 88
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze 11
- Lampy i żarówki, wymiana żarówek 187
- Lampy tylne 190
– wymiana żarówek 190, 191
- "Languages" na monitorze centralnym 76
- "Languages" w systemie nawigacji 130
- "Last seat pos." 41
- Liczba cylindrów, patrz Dane silnika 202
- Liczba oktanów, patrz Jakość paliwa 175
- Licznik kilometrów 64
- Licznik odcinka drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów 64
- Licznik pokonanej drogi, patrz Dobowy licznik kilometrów 64
- "Light" 85, 86
- "Limit" 75
- Limit, patrz Limit prędkości 75
- Limit prędkości 75
- Linka, patrz Zaciąganie/holowanie 197
- Linka holownicza 197
- Lista
– trasy 129
- Lista celów w systemie nawigacji 121
- "Lock button" 28
- "LOGIC7 room acoustics", Ustawianie dźwięku 143
- Lusterka 42
– lusterka zewnętrzne 42
– lusterko wewnętrzne 43
- Lusterka ściemniane 103

Lusterka wewnętrzne
– ściemniane automatycznie 103
Lusterka zewnętrzne 42
– automatyczne ogrzewanie 43
– podczas jazdy z przyczepą 107
– ściemniane automatycznie 103
Lusterko
– automatyka obserwacji krawężnika 43
Lusterko wewnętrzne 43
Lusterko wewnętrzne z cyfrowym kompasem 94
LW, zakres fal 144

Ł

Ładowanie
– akumulatora 192
Ładunek
– przyczepa 107
– umieszczenie ładunku 105
– w samochodzie 104
– zabezpieczenie ładunku 105
Łańcuchy przeciwślizgowe 178

M

Maksymalne chłodzenie 90
"Manual frequency selection" w radiu 145
"Map, indicating dir. of travel" 129
Mapa
– wprowadzanie celu 119
– zmiana skali 129
Mapa do wprowadzania celu 119
Mapa samochodowa 128
Mapa trasy 128
Mapa trasy skierowana na północ 128
"Map north-oriented" 129
Masa całkowita, patrz Masy 204
Masa samochodu, patrz Masy 204
"Memorised stations" 144
Menu, patrz iDrive 14
Menu orientacyjne, patrz Menu startowe 15
Menu startowe 15
Miarka poziomu oleju, olej silnikowy 180
Miejsca na przedmioty 97
Miejsce montażu
– zmiennic CD 153
Mikrofiltr
– przy automatycznej klimatyzacji 92
– system obsługi technicznej BMW 185
Mikrofiltr/filtr z węglem aktywnym
– system obsługi technicznej BMW 185
Mikrofon do telefonu 12
Moc, patrz Dane silnika 202
Mocowanie fotelika dziecka ISOFIX 47
Mocowanie ładunku, patrz Ładunek 105
Moment obrotowy 202
Monitor, patrz Elementy sterownicze iDrive 14
Monitor centralny, patrz iDrive 14
"Monitor on" 78
Monitor pokładowy, patrz iDrive 14
Mostkowanie, patrz Rozruch awaryjny 195
Możliwości wyboru w systemie nawigacji 125
MP3 patrz Skompresowane pliki audio 149
"Mute on / off" 44
MW, zakres fal 144
Mycie i pielęgnacja samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
Mycie samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania

"My Info" 166
Myjnia, patrz Broszura dot. utrzymania
Myjnia automatyczna 104
Myjnie automatyczne, patrz Broszura dot. utrzymania

N

Nacisk na osie, patrz Masy. 204
Najkrótsza trasa w systemie nawigacji, patrz Wybór trasy 125
Najszybsza trasa w systemie nawigacji 125
Napęd systemu nawigacji, miejsce montażu 114
Napinacz pasa, patrz Pasy bezpieczeństwa 42
Narzędzia, patrz Komplet narzędzi 187
"Navigation" 116
Nawigacja GPS, patrz System nawigacji 114
"Nearest BMW dealer" 169
"New address" w systemie nawigacji 122, 123
"New destination" 116, 119
"New query" w asystencji BMW 166
"New route for" 131
"Next entertainment source" 44
Niskie tony, Ustawianie dźwięku 142
Nowe opony 177
Numer
– identyfikacyjny pojazdu, patrz Komora silnika 180
Numer podwozia, patrz Komora silnika 180
„Numery kontaktowe BMW" 168

O

- Obciążenie dachu 204
- Obciążenie zaczepu holowniczego 107, 204
- Obieg zamknięty powietrza 91
- Objazd
 - korka 134
- Obrotomierz 64
- Obsługa awaryjna, patrz
 - Obsługa ręczna
 - blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 53
 - dach przesuwno-uchylny 36
 - pokrywka wlewu paliwa 174
 - zamek drzwi 30
- Obsługa komfortowa
 - szyby 28
- Ochrona przeciwmroźna
 - płyn chłodzący 183
 - płyn do spryskiwaczy 55
- Ochrona przeciwmroźpłyn chłodzący 183
- Ochrona przeciwciskowa
 - elektryczny dach przesuwno-uchylny 36
 - szyby 35
- Ochrona wnętrza 32
- Oczyszczanie reflektorów
 - płyn do spryskiwaczy 55
- Odbiór
 - programów TV 157
 - stacja radiowa 147
- Odbiór zużytego samochodu, patrz Recykling 186
- Odmrażanie szyb i usuwanie pary 92
- Odryglowanie
 - bez pilota patrz Funkcja dostępu komfortowego 32
 - od środka 30
 - od zewnątrz 28
 - pokrywki bagażnika 33
- Odryglowanie pokrywki bagażnika
 - za pomocą pilota 29
- Odryglowanie ręczne
 - pokrywki wlewu paliwa w razie usterki elektrycznej 174
- Odtwarzacz CD 149
 - elementy obsługi 140
 - kolejność przypadkowa 152
 - powtarzanie utworu 152
 - próbne słuchanie utworów 151
 - w przód, w tył 153
- Ogólne wskazówki dotyczące jazdy 102
- Ograniczenie prędkości, patrz Limit prędkości 75
- Ogrzewanie
 - fotela 40
 - fotele 40
 - lusterek 43
 - tylnej szyby 92
- Ogrzewanie na postoju 91
- Ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 177
 - ciśnienie w oponach 176
 - dalsza jazda z uszkodzoną oponą 82
 - opony zimowe 178
 - uszkodzenie opony 81
 - wymiana opon 177
- Okno wsparcia 18
- Oktan, patrz Jakość paliwa 175
- Olej, patrz Olej silnikowy 180
- Oleje Longlife
 - alternatywne rodzaje olejów 183
 - dopuszczone oleje silnikowe 183
- Oleje specjalne, patrz Dopuszczone oleje silnikowe 183
- Olej napędowy 175
- Olej napędowy bio, patrz Silnik wysokoprężny 175
- Olej silnikowy
 - alternatywne rodzaje oleju 183
 - częstotliwość wymiany, patrz Potrzeba obsługi 69
 - dodatki 183
 - dopuszczone oleje silnikowe 183
 - kontrola poziomu 180
 - miarka poziomu oleju 180
 - pojemność 205
 - system obsługi technicznej BMW 185
- Omijanie autostrad w systemie nawigacji 125
- "On-board Info" 66
- "On destination" 120
- "On location" 120
- Oparcia, patrz Fotele 37
- Opony
 - docieranie 102
 - kontrola ciśnienia, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 80
 - minimalny bieżnik 176
 - nowe opony 177
 - opony zimowe 178
 - stan 176
 - uszkodzenia 176
 - uszkodzenie 81
 - wiek 177
 - wskaźniki zużycia, patrz Minimalna głębokość bieżnika 176
 - zdadne do jazdy po uszkodzeniu 177
 - zmiana, patrz Zmiana koła 191
- Opony całoroczne, patrz Opony zimowe 178
- Opony letnie, patrz Koła i opony 176
- Opony M+S, patrz Opony zimowe 178
- Opony zdadne do jazdy po uszkodzeniu
 - nowe opony 177
 - uszkodzenie opony 81

Opony zimowe 178
– przechowywanie 178
– ustawianie limitu prędkości 75
Ostatnie cele, patrz Lista celów 121
Ostatnio osiągnięty cel 121
Ostrzeżenie antywłamaniowe, patrz Alarm 31
Ostrzeżenie o oblodzeniu 64
Ostrzeżenie o odległości, patrz Kontrola odległości podczas parkowania 77
Ostrzeżenie o rezerwie, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
Osuszanie powietrza, patrz Funkcja chłodzenia 92
Oświetlenie
– bagażnika 88
– dolnej części samochodu 88
– lampy i żarówki 187
– przyrządów 88
– samochodu, patrz Światła 85
Oświetlenie drogi do domu 86
Oświetlenie przedpoła 88
Oświetlenie tablicy przyrządów 88
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, wymiana żarówek 191
Oświetlenie wnętrza 88
Oświetlenie wskaźników 88
Oświetlenie wyświetlacza, patrz Oświetlenie wskaźników 88
"Other place" w systemie nawigacji 120
Otwieranie
– i zamykanie szyb 34
– pokrywy komory silnikowej 179
Otwieranie, patrz Odryglowanie 32
Otwieranie bagażnika
– od zewnątrz 31
Otwieranie i odryglowanie
– od wewnątrz 30

Otwieranie i zamykanie
– funkcja dostępu komfortowego 32
– kluczykiem 29
– od wewnątrz 30
– pilotem 28
– z zewnątrz 28
Otwieranie i zamykanie bez użycia kluczyka, patrz Funkcja dostępu komfortowego 32
Otwieranie pokrywy bagażnika
– od zewnątrz 31

P

Paliwo 175
– pojemność zbiornika 205
Paliwo zawierające ołów 175
Parametry jazdy 205
Parametry silnika, patrz Dane silnika 202
Pasy, patrz Pasy bezpieczeństwa 42
Pasy bezpieczeństwa 42
– bezpieczny sposób siedzenia 37
– lampka kontrolna 42
– przypomnienie 42
– uszkodzenie 42
"PDC" 78
PDC Kontrola odległości podczas parkowania 77
"Picture" 157, 158
Pielęgnacja dywaników, patrz Broszura dot. utrzymania
Pielęgnacja kół ze stopów lekkich, patrz Broszura dot. utrzymania
Pielęgnacja lakieru, patrz Broszura dot. utrzymania
Pielęgnacja samochodu, patrz Broszura dot. utrzymania
Pielęgnacja skóry, patrz Broszura dot. utrzymania
Pielęgnacja sztucznej skóry, patrz Broszura dot. utrzymania

Pielęgnacja tworzyw sztucznych, patrz Broszura dot. utrzymania
Pierwsza pomoc, patrz Apteczka pierwszej pomocy 195
Pilot 26
– dane serwisowe 185
– funkcja dostępu komfortowego 32
– otwieranie garażu 93
– pokrywa bagażnika 89
– usterki 29, 34
– wymiana baterii 34
Pilot uniwersalny 93
"Plan detour" 134
Plaster, patrz Apteczka pierwszej pomocy 195
"play" podczas pracy w trybie audio 150
Płyn chłodzący 183
– kontrola poziomu 183
Płyn chłodzący silnik, patrz Płyn chłodzący 183
Płyn do spryskiwaczy 55
– pojemność zbiornika 55
Płyn hamulcowy 184
– lampka ostrzegawcza 184
– zbyt niski poziom 184
Płyn hamulcowy, patrz Potrzeba obsługi 69
Płyty DVD do systemu nawigacji 114
Pochylenie prawego lusterka 43
Podgrzewane
– lusterka 43
Podłączanie odkurzacza, patrz Podłączanie urządzeń elektrycznych 98
Podłokietnik środkowy 96
Podnośnik 192
Podparcie kręgow
– lędźwiowych, patrz Podparcie lędźwiowe 38
Podparcie lędźwiowe 38
Podparcie szyi, patrz Zagłówki 39
Podparcie ud 39

- Poduszki powietrzne 83
– lampka ostrzegawcza 84
- Poduszki powietrzne ochrony głowy 83
- Pogotowie techniczne, patrz Pomoc drogowa 194
- Pojemności 205
- Pojemność
– bagażnika 204
– przestrzeni ładunkowej 204
- Pojemność skokowa, patrz Dane silnika 202
- Pojemność zbiornika, patrz Pojemności 205
- Pokrywa bagażnika 31
– funkcja dostępu komfortowego 33
– otwieranie/zamykanie 31
- Pokrywa komory silnikowej 179
- Pokrywa kufra bagażowego, patrz Pokrywa bagażnika 31
- Pokrywa przestrzeni ładunkowej,
– patrz Pokrywa bagażnika 31
- Pokrywa reflektora 188
- Pokrywka wlewu paliwa 174
- Połączenie ratunkowe 194
- Położenie 1 kluczyka zapłonu, patrz Gotowość radia 49
- Położenie 2 kluczyka zapłonu, patrz Zapłon wł. 49
- Pomoc drogowa 163, 194
- Pomoc przy parkowaniu, patrz Kontrola odległości podczas parkowania PDC 77
- Ponowna aktywacja
– poduszek powietrznych 46
– poduszek powietrznych pasażera 46
- Popielniczka 98
- Porady dot. jazdy, patrz Wskazówki dot. jazdy 102
- Potrzeba obsługi 69
- Powietrze zewnętrzne, patrz Zamknięty obieg powietrza 91
- Powietrze z zewnątrz
– automatyczna klimatyzacja 91
- Powtarzanie komunikatów głosowych
– w systemie nawigacji 45, 130
- Poziom oleju 180
- Pozycja odmrażania, patrz Odmrażanie szyb 92
- Pozycja samochodu, patrz Wskazanie miejsca pobytu 134
- Praca przerywana wycieraczek 54
- Prędkościomierz 10
- Prędkościomierz, patrz Prędkościomierz 10
- Prędkość
– dla opon zimowych 178
– podczas jazdy z przyczepą 108
- Prędkość maksymalna
– dla opon zimowych 178
– osiągi 205
– podczas jazdy z przyczepą 108
- Prędkość obrotowa 202
– silnika 202
- Próbne słuchanie
– utworów muzycznych, Scan 151
- Profil osobisty 27
- Program AUTO w automatycznej klimatyzacji 90
- Program sportowy
– automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 53
- Prowadzenie do celu 127
– głośność komunikatów głosowych 130
– komunikaty głosowe 130
– objazd odcinka trasy 131
– odległość i przyjazd 127
– przerwanie 127
– przerywanie komunikatów głosowych 45
– wyświetlanie tras 128
– zmiana pierwotnej trasy 125
– zmiana przebiegu trasy 131
- Przebieg pozostały do przeglądu, patrz Potrzeba obsługi 69
- Przechowywanie opon 178
- Przecieranie reflektorów 55
- Przednia szyba komfortowej klimatyzacji 103
- Przednia szyba odbijająca promieniowanie podczerwone, patrz Przednia szyba komfortowej klimatyzacji 103
- Przednie poduszki powietrzne 83
- Przeglądy, patrz Książka serwisowa
- Przejazd przez wodę 103
- Przełączanie biegów w automatycznej skrzyni biegów ze Steptronic 53
- Przełączniki, patrz Kokpit 8
- Przełącznik na kluczyk do dezaktywacji poduszki powietrznej pasażera 46
- Przełącznik obrotowo-wciskowy, patrz iDrive 14
- Przełącznik poduszki powietrznej 46
- Przełącznik poduszki powietrznej pasażera 46
- Przełącznik świateł 85
- Przełącznik zespolony
– patrz Kierunkowskaz/sygnal świetlny 53
– patrz Układ oczyszczania szyb 54

Przesuwanie w przód
– odtwarzacz CD 153
– zmieniacz CD 153
Przewijanie wstecz, szybkie
– odtwarzacz CD 153
– zmieniacz CD 153
Przewożenie dzieci 46
Przycisk do uruchamiania silnika 49
Przycisk do wysuwania płyty, patrz Przyciski na odtwarzaczu 140
Przyciski w kole kierownicy 9
Przyciski zabezpieczające drzwi, patrz Ryglowanie 30
Przycisk start/stop 49
– uruchamianie silnika 50
– wyłączanie silnika 50
Przyspieszenie 205
Przywoływanie
– systemu nawigacji 116
Pyłki kwiatowe
– patrz Mikrofiltr/filtr z węglem aktywnym w automatycznej klimatyzacji 92

R

Radio
– autostore 145
– najsilniej odbierana stacja 145
– próbne słuchanie stacji 145
– radio kierowców 147
– ręczny wybór częstotliwości 145
– szukanie stacji 145
– ustawianie dźwięku 141
– wybór zakresu fal 140, 144
– wywoływanie stacji 144
– zapisywanie stacji 146
Radio kierowców 147
– stacja TMC 132
– TP 147
Radio samochodowe, patrz Radio 144
"Random" 152
"random directory" podczas pracy w trybie audio 152

Recykling 186
Ręczna obsługa
– dachu przesuwno-uchylnego 36
– pokrywki wlewu paliwa 174
Ręczna skrzynia biegów 51
Ręczne wprowadzanie celu
– w systemie nawigacji 116
Ręczny wybór częstotliwości 145
Reflektory
– pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
– wymiana żarówek 188
Reflektory halogenowe
– wymiana żarówek 188
Reflektory przeciwmgłowe 87
– lampka kontrolna 11
Regulacja głośności 140
Regulacja prędkości
– usterki w działaniu 58
– z funkcją hamowania 56
Regulacja przeciwstukowa 175
Regulacja stabilności, patrz Układy regulujące stabilność jazdy 78
Regulacja wysokości
– fotele 38
Regulacja zasięgu światła 87
Rejestracja czasu, patrz Stoper 75
"repeat track" w trybie pracy audio 152
"Repeat" w trybie pracy audio 152
Reset, patrz Resetowanie ustawień 143
"Reset" stopera 76
"Reset" ustawień dźwięku 143
Rolety przeciwsłoneczne 96
"Route list" w systemie nawigacji 129
"Route via" 131
Rozkładany fotel, patrz Oparcie 38

Rozkład głośności podczas użytkowania urządzeń audio
– prawo/lewo 142
– przód/tył 142
Rozruch awaryjny, patrz Wspomaganie rozruchu 195
Rozruch komfortowy, patrz Uruchomienie silnika 50
Rozruch na zimno, patrz Uruchomienie silnika 50
Rozstaw kół, patrz Wymiary 203
"RPA" 81
RPA, patrz Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 80
RSC Runflat System Component, patrz Ogumienie zgodne do jazdy po uszkodzeniu 177
Ruch lewo/prawo stronnny, ustawienie reflektorów 104
Ruch lewostronny 104
Runflat Tyres, patrz Ogumienie zgodne do jazdy po uszkodzeniu 177
Ryglowanie
– bez pilota patrz Funkcja dostępu komfortowego 32
– od środka 30
– od zewnątrz 28
– ustawianie sygnału potwierdzenia 29
Ryglowanie drzwi, sygnały potwierdzające 29
Ryglowanie i odryglowanie drzwi
– od wewnątrz 30
– od zewnątrz 28

S

- Samochód
– masy 204
– mycie, patrz Broszura dot. utrzymania
– pielęgnacja, patrz Broszura dot. utrzymania
– wyłączenie samochodu z użytkowania, patrz Broszura dot. utrzymania
– wymiary 203
"Save address" w systemie nawigacji 122
"Save" w radiu 146
"Scan", odtwarzanie początku utworu z CD 151
"Scan", próbne słuchanie stacji radiowej 145
"scan all" podczas trybu audio 151, 152
"scan directory" podczas trybu audio 151
Schowek
– dopuszczalna masa ładunku 97
Schowek na rękawiczki 96
Schowki, patrz Miejsca na przedmioty 97
Seat Belt Reminder, patrz Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa 42
"Service" 75, 163, 182
"Service notification" 163
"Service requirements" 70, 163, 182
"Service status" 163
Serwis, patrz Pomoc drogowa 194
Serwis online, patrz BMW online 169
"Set date" 73
"Set" podczas pracy w trybie audio 141
"Set time" 72
"Set tyre pressure" 81
Shiftlock, patrz Zmiana pozycji dźwigni sterującej 52
"Short route" w systemie nawigacji 125
"Show current position" 120
"Show destination position" 120
Siatka bagażowa, patrz Zabezpieczenie ładunku 105
Siatki, patrz Miejsca na przedmioty 97
Siedzenia kanapy
– ustawianie zagłówek 40
Silnika
– uruchamianie 50
Silnik benzynowy, kontrola poziomu oleju silnikowego 181
Silnik Diesla, kontrola poziomu oleju silnikowego 180
Siłowniki szyb 34
– wyłącznik bezpieczeństwa 35
Składanie i rozkładanie
– lusterek zewnętrznych 43
Skrócone polecenia systemu sterowania głosem 206
Skropliny, patrz Gdy samochód stoi 104
Skrzynia biegów
– automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 51
– ręczna skrzynia biegów 51
Służba awaryjna, patrz Pomoc drogowa 194
Służba gotowości, patrz Pomoc drogowa 194
"Speed dependent volume" 142
Spis w systemie nawigacji, patrz Książka adresowa 122
Spryskiwacze szyb
– dysze spryskiwaczy 55
– płyn do spryskiwaczy 55
Spryskiwanie
– przedniej szyby 55
Stacja, patrz Radio 144
Stacja TMC, patrz Informacje o ruchu drogowym 131
"Start guidance" 119
"Status" 70
"Steering wheel buttons" 44
Steptronic, patrz Automatyczna skrzynia biegów z Steptronic 51
Sterowania głosem
– zestawienie 20
Sterowanie ręczne
– blokada skrzyni biegów, automatyczna skrzynia biegów 53
Sterowanie świateł mijania, automatyczne 85
Stoper 75
"Stopwatch" 76
"Street" przy wprowadzaniu celu 118
Strefa komfortu, patrz Wokół konsoli środkowej 12
Suche powietrze, patrz Funkcja chłodzenia 92
Sygnał 8
Sygnał dźwiękowy, patrz Sygnał 8
Sygnał migowy przy ryglowaniu/odryglowaniu 29
Sygnał świetlny 53
– lampka kontrolna 9, 11
Sygnały potwierdzające zaryglowanie/odryglowanie samochodu 29
Symbole 4
– informacje o ruchu drogowym z nawigacją 131
– system nawigacji 133

System nawigacji 114
– komunikaty głosowe 130
– książka adresowa 122
– lista celów 121
– lista trasy 129
– objazd odcinka trasy 131
– ostatnie cele 121
– prowadzenie do celu w oknie wsparcia 114
– ręczne wprowadzanie celu 116
– szukanie interesującego celu 120
– uruchomienie prowadzenia do celu 127
– ustawienie głośności 130
– wprowadzanie celu 116
– wskazanie miejsca pobytu 134
– wybór celu z informacji 120
– wybór celu z mapy 119
– wybór kryteriów trasy 125
– wyświetlanie trasy 128
– zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu 127
System obsługi technicznej i przeglądów BMW 185
Systemy bezpieczeństwa
– pasy bezpieczeństwa 42
– poduszki powietrzne 83
– układ przeciwpoślizgowy DSC 79
– układ zapobiegający blokowaniu kół 78
Systemy przytrzymujące, patrz Pasy bezpieczeństwa 42
Systemy zabezpieczenia dzieci 46
System zapobiegający blokowaniu kół ABS 78
Szerokość, patrz Wymiary 203
Szkłany dach, elektryczny 35

Szyby 34
– obsługa komfortowa 28
– ochrona przeciwściskowa 35
– uruchamianie komfortowe za pomocą funkcji dostępu komfortowego 33
– wyłącznik bezpieczeństwa 35
Szyby boczne, patrz Szyby 34

Ś

Śmietniczka, patrz Popielniczka 98
Średnia prędkość 65
Średnica zawracania, patrz Wymiary 203
Średnie zużycie
– ustawianie jednostek 68
Średnie zużycie paliwa 66
Środki pielęgnacyjne, patrz Broszura dot. utrzymania Środkowe światło hamowania
– wymiana żarówki 191
Światła, patrz Światła postojowe/światła mijania 85
Światła awaryjne 12
Światła cofania
– wymiana żarówek 190, 191
Światła do parkowania 87
– wymiana żarówek 189
Światła doświetlające zakręty 86
Światła drogowe 87
– wymiana żarówek 188
Światła drogowe, patrz Światła postojowe/światła mijania 85
Światła halogenowe
– ręczna regulacja zasięgu 87
– ruch prawo- / lewostronny 104
Światła hamowania
– wymiana żarówek 190, 191
Światła ksenonowe 87
– automatyczna regulacja zasięgu świateł 87
– ruch lewo- / prawostronny 104
– wymiana żarówek 187

Światła mijania 86
– automatyczne 85
– wymiana żarówek 188
Światła postojowe/mijania
– wymiana żarówek 189
Światła pozycyjne, patrz Lampy tylne 190
Światła pozycyjne/Światła mijania 85
Światła przeciwmgiłowe 87
Światło biegu wstecznego
Świece zapłonowe, patrz Potrzeba obsługi 69

T

"T" 18
Tablica przyrządów 10
Tankowanie 174
Tarcze hamulcowe 104
– układ hamulcowy 102
Telefon, patrz oddzielna Instrukcja Obsługi
Telefon komórkowy, patrz oddzielna Instrukcja Obsługi
Telefon komórkowy, umiejscowienie, patrz Środkowy podłokietnik 96
Telefon komórkowy w samochodzie 102
Telefonowanie, patrz Instrukcja obsługi telefonu
Telefon samochodowy
– miejsce montażu, patrz Podłokietnik środkowy 96
– patrz oddzielna Instrukcja Obsługi
Telefony komórkowe, korzystanie we wnętrzu, patrz Telefonía komórkowa w samochodzie 102
"Telephone list" 44
Teleserwis 162
– oferowane usługi 163
Telewizor, patrz TV 156
Tempomat, patrz Regulacja prędkości 55, 56

Tempomat odstęp, patrz
 Aktywna regulacja prędkości 58
 "Text language" 76
 "Theatre" przy ustawieniach dźwięku 143
 "Ti+" 18
 "Time format" 72
 "TMC" 18, 132
 "Tone" 142
 "Tone" przy ustawieniach dźwięku 142
 "TP" 18, 148
 "TP AUTO" 148
 "Traffic info +" 165
 "Traffic information" 132
 "Traffic information settings" 132, 147
 Trasa 125
 – objazd odcinka 131
 – wybór kryteriów 125
 – wyświetlanie mapy 128
 – wyświetlanie miejscowości 129
 – wyświetlanie strzałek kierunkowych 128
 Trasa jazdy, patrz
 Wyświetlanie trasy 128
 Trasa z objazdem, patrz
 Objazd korka 134
 Treble, Ustawianie dźwięku 142
 "Triple turn signal activation" 54, 85, 86
 Trójkąt ostrzegawczy 195
 Trudności rozruchowe
 – temperatura 50
 Tryb manualny z automatyczną skrzynią biegów 53
 Trzecie światło hamowania, patrz Środkowe światło hamowania 191
 Trzypunktowy pas bezpieczeństwa 42
 "TV" 141

TV 156
 – głośność 140
 – odbierane programy 157
 – ustawianie dźwięku 141
 – włączanie programu 156
 – zmiana programu 156
 "TV standard" 158
 Tylnie siedzenia, patrz
 Siedzenia kanapy
 – ustawianie zagłówek 40
 Tylnie światła pozycyjne, patrz
 Tylnie światła
 – wymiana żarówek 190, 191
 Tylnie światła przeciwmgłowe 87
 – lampka kontrolna 11
 – wymiana żarówek 190, 191

U

Ucha
 – do mocowania ładunku 105
 – do zaciągania i holowania 196
 Ucha holownicze 196
 Uchwyt na butelki, patrz
 Uchwyty na napoje 98
 Uchwyt na puszki, patrz
 Uchwyty na napoje 98
 Uchwyty mocujące, patrz
 Zabezpieczenie ładunku 105
 Uchwyty na kubki, patrz
 Uchwyty na napoje 98
 Uchwyty na napoje 98
 Układ do jazdy dziennej na światłach 86
 Układ hamulcowy 102
 – klocki hamulcowe 184
 – płyn hamulcowy 184
 – system obsługi technicznej BMW 185
 Układ kierowniczy ze zmiennym przełożeniem, patrz Aktywny układ kierowniczy 82
 Układ oczyszczania szyb 54
 Układ przeciwpoślizgowy DSC 79
 – lampki kontrolne 80

Układ wspomagania przy ruszaniu, patrz DSC 79
 Układ wydechowy, patrz
 Gorący układ wydechowy 102
 Układy asystentów, patrz
 Układ przeciwpoślizgowy DSC 79
 Układy regulujące stabilność jazdy 78
 Układ zapobiegający blokowaniu kół ABS
 – lampka kontrolna 80
 Układ zapobiegający poślizgowi kół napędowych, patrz Układ przeciwpoślizgowy DSC 79
 UKW, zakres fal 144
 Umieszczenie
 – napędu płyt audio CD oraz płyt DVD systemu nawigacji 114
 Unikanie niezamierzonego uruchomienia alarmu 32
 "Units" 68
 Uniwersalny pilot 93
 Uniwersalny pilot do otwierania garażu, patrz Pilot uniwersalny 93
 "Update messages" 166
 "Update services" 167
 Uruchamianie komfortowe
 – za pomocą funkcji dostępu komfortowego 33
 Uruchamianie ręczne
 – kluczyk 30
 Uruchamianie silnika 50
 – funkcja dostępu komfortowego 32
 – przycisk start/stop 49
 Uruchomienie
 – prowadzenia do celu 127
 Urządzenia audio
 – ustawianie dźwięku 141
 Urządzenie głośnomówiące 12
 "Use motorways" w systemie nawigacji 125

Usługa telematiki, patrz Teleserwis, Asystent BMW 162
Usługi internetowe, patrz BMW online 169
Ustawianie
– daty 72
– formatu daty 73
– limitu prędkości 75
Ustawianie dźwięku
– podczas użytkowania urządzeń audio 141
Ustawianie fotela
– elektrycznego 38
– mechaniczne 38
Ustawianie głośności
– zależnej od prędkości 142
Ustawianie wysokości
– kierownicy 44
Ustawianie wysokości mocowania pasa 42
Ustawienia
– formatu daty 73
– zegar, tryb 12h/24h 72
Ustawienia indywidualne, patrz Profil osobisty 27
Ustawienie
– foteli 38
– kierownicy 44
– lusterek zewnętrznych 42
Ustawienie fotela 37
Ustawienie na radio, patrz Gotowość radia 49
Ustawienie reflektorów, patrz Ruch prawo-/lewostronny 104
Ustawienie szerokości oparcia 39
Ustawienie temperatury w automatycznej klimatyzacji 90
Usterka elektryczna
– dachu przesuwno-uchylonego 36
– pokrywki wlewu paliwa 174
Usuwanie blokady dźwigni sterującej 53
Usuwanie pary z szyby 92

Uszkodzenie opony
– ogumienie zdadne do jazdy po uszkodzeniu 177
– wskaźnik spadku ciśnienia w oponach 80, 81
Uszkodzona opona, patrz Stan opon 176
Utrata ciśnienia
– w oponie 81
Utwór muzyczny
– kolejność przypadkowa 152
Utylizacja
– akumulator 34, 192
– baterii pilota 34
– płynu chłodzącego 183
Uzupełnienie
– oleju silnikowego 182

V

"Vehicle position" 134
"Vehicle settings" 81
V-Info Plus 18
"Voice output of nav. system" za pomocą przycisków w kierownicy 44

W

Wartości zużycia, patrz Zużycie paliwa 202
Wbudowany kluczyczek 26
Wentylacja 92
– bez przewiewów 92
– z tyłu 92
Wentylacja bez przewiewów 92
Wieszak na odzież 97
Wietrzenie, patrz Wentylacja 92
Włączanie
– asystenta BMW 162
– odtwarzacza CD 140
– radia 140
– teleserwisu 162
– TV 156
– urządzeń audio 140
– zmieniarki CD 140

Włączanie/wyłączanie
– radia 140
– TV 140
Włączanie/wyłączanie dźwięku urządzeń do rozrywki 141
Włączanie/wyłączanie funkcji chłodzenia 92
Włączanie/wyłączanie komunikatów głosowych
– w systemie nawigacji 130
Włączanie/wyłączanie urządzeń
– audio 140
Włączanie/wyłączanie zapowiedzi nawigacji 130
Włączanie/wyłącznie
– radia kierowców 147
Włączanie sygnalizacji pełnych godzin 72
Włączenie oświetlenia
– pilot 29
Woda na drodze, patrz Przejazd przez wodę 103
Worek na narty 100
Wprowadzanie
– miejsca pobytu 122
Wprowadzanie adresu 116
– celu 116
– w systemie nawigacji 116
Wprowadzanie języka
– skrócone polecenia 206
Wprowadzanie miejscowości docelowej 117
Wprowadzanie skrzyżowania 118
Wskazania i elementy obsługi 8
Wskazania na monitorze centralnym 18
Wskazanie
– miejsca pobytu 134
– pozycji 134
Wskazanie temperatury
– ostrzeżenie o oblodzeniu 64
– temperatura zewnętrzna 64

- Wskazanie temperatury zewnętrznej
– w komputerze pokładowym 68
– zmiana jednostki 68
- Wskazanie zbiornika, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskazówki dotyczące jazdy 102
- Wskaźnik
– poziomu paliwa 65
- Wskaźnik benzyny, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskaźnik biegu, w automatycznej skrzyni biegów 52
- Wskaźniki, patrz Tablica przyrządów 10
- Wskaźniki zużycia w oponach, patrz Minimalna głębokość bieżnika 176
- Wskaźnik kierunku jazdy, patrz Kierunkowskaz 53
- Wskaźnik obsługi technicznej, patrz Condition Based Service CBS 185
- Wskaźnik spadku ciśnienia w oponach RPA 80
– granice działania układu 80
– inicjalizacja układu 81
– sygnalizacja uszkodzenia opony 81
– zakłócenia w działaniu 82
- Wskaźnik tankowania, patrz Wskaźnik poziomu paliwa 65
- Wskaźnik temperatury
– ustawienie jednostek 68
- Wskaźnik temperatury zewnętrznej 64
- Wskaźnik zużycia
– kontrola zużycia paliwa 65
– średnie zużycie paliwa 66
Wskaźnik zużycia paliwa 65
- Wybór adresu
– w systemie nawigacji 123
– z książki adresowej w systemie nawigacji 123
- Wybór celu w systemie nawigacji
– przy użyciu mapy 119
– z informacji 120
- Wybór odstępu przy aktywnej regulacji prędkości 60
- Wybór punktów menu 17
- Wybór trasy 125
- Wychylny zaczep holowniczy, patrz Zaczep holowniczy z wychylną głowicą kulistą 106
- Wycieraczki, patrz Układ oczyszczania szyb 54
- Wyciszanie TV 140
- Wyciszenie komunikatów głosowych
– w systemie nawigacji 45
- Wylot powietrza
– patrz Wentylacja 92
- Wyloty, patrz Kratki napływu powietrza 89
- Wyloty powietrza, patrz Kratki napływu powietrza 89
- Wyłączenie
– samochodu 50
– systemu nawigacji, patrz Zakończenie/kontynuacja prowadzenia do celu 127
- Wyłączanie/włączanie monitora centralnego 19
- Wyłączanie silnika
– przycisk start/stop 49
- Wyłączenie samochodu z użytkowania, patrz Broszura dot. utrzymania
- Wyłączenie silnika 50
- Wyłącznik bezpieczeństwa dla tylnych szyb bocznych 35
- Wymiana baterii
– pilot 34
- Wymiana opon, patrz Nowe koła i opony 177
- Wymiana piór
wycieraczek 187
- Wymiana piór wycieraczek szyb 187
- Wymiana żarówek, patrz Lampy i żarówki 187
- Wymiary 203
- Wyposażenie, patrz Państwa indywidualny samochód 5
- Wysoka woda, patrz Przejazd przez wodę 103
- Wysokość, patrz Wymiary 203
- Wyszukiwanie
– odtwarzacz CD 151
– radio 145
– utworu muzycznego 151
– zmieniacz CD 151
- Wyświetlacz, patrz Elementy sterownicze iDrive 14
- Wyświetlanie
– informacji o ruchu drogowym z nawigacją 132
– trasy 128
- Wyświetlanie informacji o ruchu drogowym z nawigacją
– wybór stacji 132
- Wywoływanie
– informacji o ruchu drogowym z nawigacją 132
- Wywoływanie listy z komunikatami informacji dla kierowców 132

Y

"Your BMW dealer" 164, 168

Z

Zabezpieczenia transportowe, patrz Zabezpieczenie ładunku 105

Zabezpieczenie ładunku 101, 105

Zabezpieczenie przed dziećmi 48

Zabezpieczenie przed kradzieżą 27

Zabezpieczenie śrub koła 192

Zabezpieczenie śrub kół przed kradzieżą

– patrz Zabezpieczenie śrub kół 192

Zaciąganie 196

Zaczepek holowniczy, patrz
Zaczepek holowniczy z
wychylną głowicą kulistą 106
Zagłówki 39
– bezpieczne siedzenie 37
Zakończenie/ kontynuacja
– prowadzenia do celu 127
Zakres fal 144
Zamek drzwi 29
Zamek zapłonu 49
Zamykane śruby kół, patrz
Zabezpieczenie śrub kół 192
Zamykanie
– od wewnątrz 30
– z zewnątrz 28
Zamykanie, patrz
Ryglowanie 28
Zapalniczka 99
– gniazdo 98
Zapalniczka do papierosów 99
Zapas ciepła 91
Zapasowe bezpieczniki 192
Zapasowe bezpieczniki, patrz
Rezerwowe
bezpieczniki 192
Zapasowy pilot 27
Zapinanie pasów, patrz Pasy
bezpieczeństwa 42
Zapis stacji radiowych 146
Zapisywanie
– miejsca pobytu 122
– pozycji 122
Zapisywanie celu
– w systemie nawigacji 122
Zapisywanie ciekawego celu w
systemie nawigacji 120
Zapłon 49
– włączony 49
– wyłączony 49
Zapowiedź zmiany kierunku,
patrz Komunikaty
głosowe 130
Zapuszczanie silnika, patrz
Uruchamianie silnika 50
Zasada uzupełniania nazw -
Wordmatch - w systemie
nawigacji 126
Zasięg 65

Zbędny alarm, patrz Zbędne
uruchomienie alarmu 32
Zbiornik na płyn do
spryskiwaczy 55
Zbiornik układów
oczyszczania 55
Zegar 64
– tryb 12h/24h 72
– ustawianie godziny 71
Zegar cyfrowy 64
Zespół schowków* 97
Zestaw dla palących, patrz
Popielniczka 99
Zewnętrzne urządzenia
audio 96, 155
Zgłaszanie wypadku, patrz
Wybieranie połączenia
ratunkowego 194
Zjazd 104
Zmiana
– systemu TV 158
– trasy 125, 131
Zmiana biegów
– w przypadku ręcznej skrzyni
biegów 51
Zmiana biegu
– w automatycznej skrzyni
biegów 52
Zmiana języka na monitorze
centralnym 76
Zmiana koła 191
Zmiana odcinka drogi 131
Zmiana "Route criteria" 125
Zmiana skali w systemie
nawigacji 129
Zmiany, techniczne, patrz Dla
własnego bezpieczeństwa 5
Zmiany techniczne 5
Zmiany techniczne, patrz Dla
własnego bezpieczeństwa 5

Zmieniacz CD 149
– elementy obsługi 140
– kolejność przypadkowa 152
– miejsce montażu 153
– powtarzanie utworu 152
– próbne słuchanie
utworów 151
– ustawianie dźwięku 141
– włączanie/wyłączanie 140
– w przód, w tył 153
– wybór płyty CD 149
Zużycia
– paliwa 202
Zużycie, patrz Średnie zużycie
paliwa 66
Zużycie benzyny, patrz
Zużycie paliwa 202
Zużycie oleju 180
Zużyte akumulatory, patrz
Utylizacja 192
Zwrot samochodu, patrz
Recykling 186

Z

Żarzenie przed rozruchem,
patrz Samochody z silnikiem
Diesla 50

Tankowanie

Warto uzupełnić tabelki obok danymi dotyczącymi samochodu. Dzięki temu ważne dane będą zawsze pod ręką, gdy zjadą Państwo na stację paliw. Skorowidz haseł ułatwi odszukanie potrzebnych haseł.

Paliwo

Oznaczenie

Tu wpisać najchętniej tankowaną jakość paliwa.

Olej silnikowy

Jakość

Olej silnikowy uzupełniać dopiero wówczas, gdy na tablicy przyrządów pojawi się odpowiednia lampka ostrzegawcza, patrz strona 182.

Ciśnienie w ogumieniu

	Opony letnie z przodu	tył	Opony zimowe z przodu	tył
Do 4 osób				
5 osób lub 4 plus bagaż				

Więcej o BMW



www.bmw.pl

Radość z jazdy

